

MKB Gotland Grand National 2.0

TILLHÖRANDE SAMRÅD ENLIGT 12 KAP 6 §
MILJÖBALKEN
NORDIC SPORT & EVENT

2024-06-03



Sammanfattning

Gotland Grand National (GGN) som är världens största Endurotävling har genomförts på Tofta skjutfält på Gotland åren 1984–2023 (40 år i rad). Varje år omsätter näringslivet runt 100 miljoner till följd av GGN. GGN bidrar med en ökad turism till Gotland utanför säsong, vilket är en viktig inkomstkälla. Flertalet föreningar och skolklasser är beroende av inkomst genom volontärarbete under tävlingen för att kunna bedriva sina verksamheter.

Den 28 augusti 2023 fick Nordic Sport & Event (NSE) som äger och arrangerar GGN beskedet att Försvarsmakten inte kommer att tillåta att NSE fortsätter sin verksamhet på skjutfältet från och med år 2024. NSE har därför lokaliserat en ny plats för den planerade tävlingen år 2024, belägen strax öster om Visby.

I denna miljökonsekvensbeskrivning (MKB) beskrivs den planerade verksamheten och dess miljökonsekvenser. Här redogörs även för det samråd som genomförts inför framtagandet av MKB:n.

Bansträckningen är förlagd utanför detaljplanelagt område i ett område som till största del utgörs av skogsmark samt är rikt på alvarmarker. I och omkring området för verksamheten finns skyddade områden som t.ex. naturreservat samt riksintresseområden.

Området för verksamheten har utformats med hänsyn till naturen, markens beskaffenhet och kulturvärden. De olika undersökningarna och nu kända fakta har tagits med i beaktande vid dragning av banan. Bansträckningen har undersökts fysiskt på plats och reviderats under samrådsprocessen för att helt undvika befintliga alvarmarker och våtmarker.

Under samrådsprocessen inför denna MKB konstaterades att de miljöaspekter som primärt ska bedömas är natur- och kulturmiljön samt påverkan på vatten. Verksamheten bedöms medföra obetydliga konsekvenser med avseende på såväl natur- och kulturmiljön som yt- och grundvatten.

Sammantaget bedöms verksamheten, med de skyddsåtgärder som beskrivs, kunna bedrivas på ett sätt som är miljömässigt godtagbart.

Sweco Sverige AB	RegNo 556767-9849
Uppdrag	Gotland Grand National 2.0
Uppdragsnummer	30069927
Kund	Nordic Sport & Event AB
Upprättad av	Sara Gräntz, Malin Olsson, Emma Flokén
Granskad av	Anna Bokenstrand
Datum	2024-06-03
Dokumentreferens	GGN 2.0 MKB 2024-06-03

Innehållsförteckning

Sammanfattning.....	2
Innehållsförteckning.....	3
1 Administrativa uppgifter.....	5
2 Inledning och bakgrund.....	6
3 Metod.....	7
4 Samrådsredogörelse.....	8
5 Lokalisering och omgivningsförhållanden.....	9
5.1 Övergripande.....	9
5.2 Planförhållanden.....	10
5.3 Förorenad mark.....	10
6 Miljö kvalitetsnormer.....	12
6.1 Vatten.....	12
6.2 Luft.....	12
7 Alternativ.....	13
7.1 Nollalternativ.....	13
7.2 Alternativ utformning och lokalisering.....	13
8 Beskrivning verksamheten.....	14
8.1 Bansträckning och övriga ytor vid tävlingen.....	14
8.2 Anläggande av banan.....	14
8.3 Startplats.....	15
8.4 Arena 1.....	15
8.5 Arena 2.....	15
8.6 Depå (parkering) tävlande.....	15
8.7 Tankslinga.....	16
8.8 Besiktning.....	16
8.9 Mässområde och food corner.....	16
8.10 Logistik.....	16
8.11 Funktionärer, säkerhet och hantering av spill.....	17
8.12 Bränslen och elförsörjning.....	17
8.13 Avfallshantering.....	17
8.14 Återställning av området.....	18
9 Miljökonsekvenser.....	19
9.1 Naturmiljö.....	19
9.1.1 Natura 2000.....	19
9.1.2 Naturresevat.....	20
9.1.3 Rödlistade och fridlysta arter.....	20
9.1.4 Övrig naturmiljö.....	20
9.2 Ytvatten.....	22
9.3 Grundvatten.....	22

9.4	Kulturmiljö.....	23
9.5	Riksintresse naturvård.....	24
9.6	Riksintresse friluftsliv och rörligt friluftsliv	24
9.7	Buller	25
9.8	Utsläpp till luft.....	25
10	Samlad bedömning	27
11	Referenser.....	28
12	Sakkunskap	29

Bilagor

Bilaga A	Underlag avgränsningssamråd 20240522
Bilaga A1	Markägare, kartor, avtal
Bilaga A2	Tidslinje samrådsprocessen
Bilaga A3	Remissvar Samrådsprocessen
Bilaga A4	Intyg samrådsprocessen
Bilaga A5	Bansträckningar, övriga kartor, el och fiber
Bilaga A6	Frivillig arkeologisk undersökning
Bilaga A7	Provsvar SWECO markprover
Bilaga A8	Skyddade arter & habitatdirektiv Gotlands Botaniska Förening
Bilaga A9	Kommentarer till artkartorna
Bilaga A10	Miljörevision GGN 2023 Svenska Motorsportsförbundet
Bilaga A11	Ragnsells miljöstationer GGN 2023
Bilaga B	Presentation samrådsmöte
Bilaga C	Annonser
Bilaga D	Protokoll samrådsmöte 20240522
Bilaga E	Jordprovtagning
Bilaga F	Kartor
Bilaga G	Inkomna yttranden avgränsningssamråd
Bilaga H	El- och fiberdragning

1 Administrativa uppgifter

Sökande	Nordic Sport & Event (NSE)
Organisationsnummer	556761-0489
Projektnamn	Gotland Grand National 2.0
Kontaktperson	Conny Bohlin, VD/CEO Nordic Sport & Event AB
Adress	Broväg 10, 621 40 VISBY
E-post	conny.bohlin@nordicsportevent.se
Telefonnummer	+46 70-8249494
Berörda fastigheter	<p>Hejdeby Bolarve 3:2 Hejdeby Suderbys 1:24 Hejdeby Suderbys 1:25 Hejdeby Suderbys 1:23 Follingbo Hallfrede 1:33 (skifte 4) Hejdeby Lilla Råby 1:16 (skifte 2) Hejdeby Suderbys 2:1 (skifte 1) Hejdeby Bolarve 4:1 (skifte 1) Hejdeby Suderbys 2:1 (skifte 4) Hejdeby Suderbys 1:13 (skifte 3) Hejdeby Bolarve 1:13 Hejdeby Norrbys 1:40 (skifte 4) Hejdeby Norrbys 1:14 (skifte 2) Hejdeby Norrbys 1:28 Hejdeby Norrbys 1:40 (skifte 1) Hejdeby Norrbys 1:23 Hejdeby Norrbys 1:14 (skifte 5) Hejdeby Tibbles 1:9 (skifte 2) Hejdeby Tibbles 1:10 (skifte 1)</p>

2 Inledning och bakgrund

Gotland Grand National (GGN) som är världens största Endurotävling har genomförts på Tofta skjutfält på Gotland mellan åren 1984–2023 (40 år i rad). Varje år omsätter näringslivet runt 100 miljoner till följd av GGN. GGN bidrar med en ökad turism till Gotland utanför säsong vilket är en viktig inkomstkälla. Flertalet föreningar och skolklasser är beroende av inkomst genom volontärarbete under tävlingen för att kunna bedriva sina verksamheter.

GGN hade år 2023 3 407 startande i åldern 5–80 år, där världsledande tävlande och tävlande från ca 15 olika nationaliteter fanns representerade. NSE har avtal med SVT Sport som sänder live från tävlingen varje år, sändningarna har 600 000–800 000 tittare. Även internationellt är mediebevakningen mycket stor.

Den 28 augusti 2023 fick Nordic Sport & Event (NSE) som äger och arrangerar GGN beskedet att Försvarsmakten inte kommer att tillåta att NSE fortsätter sin verksamhet på Tofta skjutfält från och med år 2024. Anledningen till detta är Försvarsmaktens utökade etablering och att Sverige numera ingår i NATO.

NSE har lokaliserat en ny plats för den planerade tävlingen år 2024, belägen strax öster om Visby (Figur 1 i avsnitt 5). Arrangemanget utgör en verksamhet som kan komma att ändra naturmiljön i det aktuella området på ett väsentligt sätt och omfattas därför av kravet på ett samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken. NSE inledde ett sådant samråd i oktober 2023.

Den 3 oktober 2023 inleddes samrådsprocessen enligt 12 kap § 6 miljöbalken. Den 11 december 2023 beslutade Länsstyrelsen att förelägga NSE att inkomma med en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) i ärendet. Föreliggande dokument utgör denna MKB.

3 Metod

MKB:n har upprättats i enlighet med 6 kapitlet miljöbalken och i enlighet med de särskilda kraven i miljöbedömningsförordningen (2017:966).

För att kunna göra kvalificerade bedömningar av vilka effekter på och konsekvenser för olika delar av miljön som kan uppkomma har utredningar genomförts. Genomförda utredningar och undersökningar utgör bilagor till denna MKB och beskrivs dessutom kortfattat i denna MKB.

Bedömningarna av verksamhetens konsekvenser baseras på en jämförelse mellan verksamheten och nuläget samt relevanta bedömningsgrunder såsom miljökvalitetsnormer.

Bedömda konsekvenser graderas enligt skalan i Tabell 1.

Tabell 1. Bedömningsskala

<i>Positiva konsekvenser</i>	<i>Obetydliga konsekvenser</i>	<i>Negativa konsekvenser</i>
----------------------------------	------------------------------------	----------------------------------

4 Samrådsredogörelse

NSE har genomfört ett *undersökningssamråd*, dvs. ett samråd som syftar till att ta reda på om den planerade verksamheten kan medföra *betydande miljöpåverkan*. Ett samrådsunderlag överlämnades till Länsstyrelsen den 20 december 2023 och ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen och Region Gotland den 17 januari 2024.

Den 26 januari 2024 lämnade NSE in en samrådsredogörelse (Bilaga A2) till LST.

Den 22 mars 2024 beslutade Länsstyrelsen att verksamheten ska antas medföra betydande miljöpåverkan. För verksamheter som medför betydande miljöpåverkan ska ett *avgränsningssamråd* genomföras. Ett avgränsningssamråd innebär att verksamhetsutövaren samråder om verksamhetens eller åtgärdens lokalisering, omfattning och utformning, de miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser samt om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning.

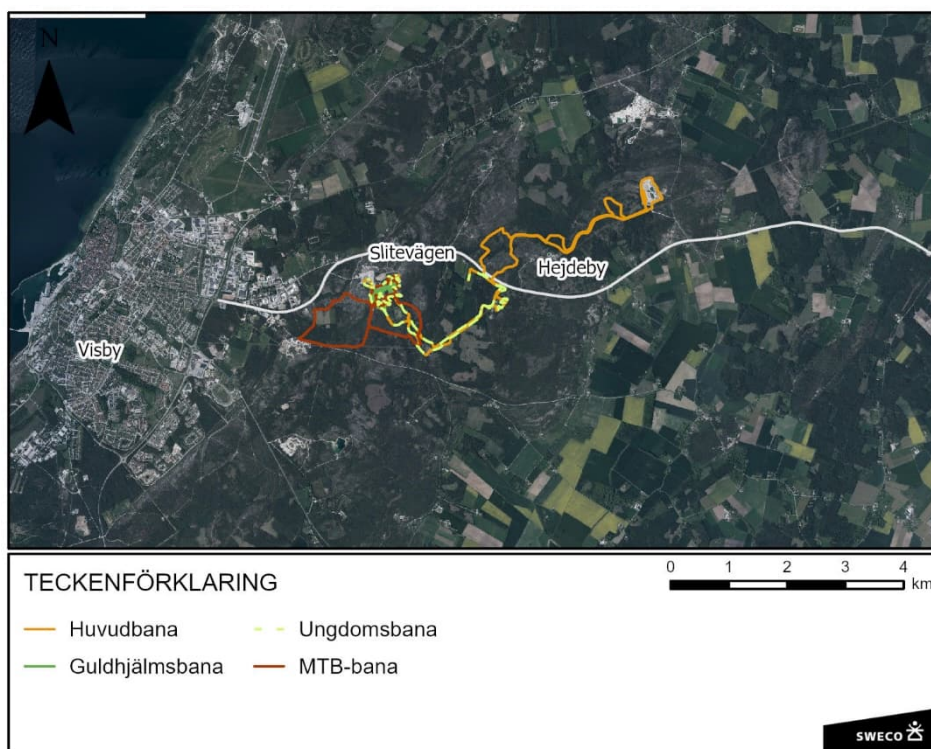
Den 13 maj 2024 inledde NSE ett digitalt samråd genom att annonsera på hela gotland.se (största digitala platsen) och två annonser i dagstidningarna GT och GA som publicerades torsdagen den 16 maj 2024, (Bilaga C). Annonsen innehöll information om avgränsningssamrådet. Vid samma tidpunkt skickades ett samrådsunderlag per post till alla inom postnummerområde Hejdeby. En ny remissrunda görs med den nya bansträckningen till de som tidigare var med på LST remissrunda. NSE skickade även ut underlag till Försvarmakten, Trafikverket, Polisen, Skogsvårdsstyrelsen, GEAB (även fysiskt ett möte 2024-05-20). Synpunkter kunde lämnas till och med den 31/5 2024. Inkomna yttranden utgör Bilaga G. Bland annat har Transportstyrelsen, Gotlands Botaniska förening (GBF), Skogsstyrelsen och ett fåtal privatpersoner yttrat sig. Dessa yttranden har beaktats i MKBn. Transportstyrelsen yttrande har bemötts under avsnitt 8.10. De boende har framförallt yttrat sig angående olovlig körning efter tävlingen samt buller. Detta har bemötts under avsnitt 8.14 samt beaktats i bedömningarna under avsnitt 9. Även GBFs yttrande har bemötts under avsnitt 9. Försvarmakten har begärt förlängd yttrandetid till och med 2026-06-10, detta yttrande kommer att kompletteras denna miljökonsekvensbeskrivning samt hur det ska hanteras efter att det inkommit.

Den 22 maj 2024 hölls ett samrådsmöte inom ramen för avgränsningssamrådet med Länsstyrelsen och Region Gotland. Presentationen som hölls utgör Bilaga B. Protokoll från samrådsmötet utgör Bilaga D.

5 Lokalisering och omgivningsförhållanden

5.1 Övergripande

Den planerade banan ligger öster om Visby (Figur 1), i ett område som till största del utgörs av skogsmark samt är rikt på alvarmarker. Banan har anpassats så att ingen del av sträckningen går igenom alvarmarkerna. Närmaste bostad ligger ca 130 m söder om banan i höjd med Tjautet, och närmaste samlade bebyggelse ligger ca 500 m västerut i Österby. I Bilaga F återfinns kartor som visar olika typer av värdeområden i området kring den planerade banan.



Figur 1. Översiktsskarta över banan.

Banan löper 10 m nordost om naturreservatet Ölbäck som är 99,9 ha stort och hyser hållmarks mossor samt sällsynta lavar och kärlväxter (Region Gotland, 2004). Ett Natura 2000-område, Suderbys hällar (SE0340201), ligger 30 m väster om huvudbansträckningen. MTB-banan går igenom Natura 2000-området. Området är ca 17 ha stort och utgörs av öppen hållmark med karsthållmarker. En befintlig led löper genom området, vilken MTB-banan kommer att följa. Ca 90 m öster om bansträckningen ligger ett 16 ha stort Natura 2000-område, Hejdeby hällar (SE0340190) som utgörs av alvarmark med botaniskt värdefull miljö (Naturvårdsverket, u.å.).

Vidare omfattas hela Gotland av riksintresse för rörligt friluftsliv enligt 4 kap. 2 § miljöbalken, där turism och friluftsliv särskilt ska beaktas. Den sydligaste delen av bansträckningen ligger ca 10 m öster om Follingbohöjdens friluftsområde som omfattas av riksintresse för friluftsliv enligt 3 kap. 6 § miljöbalken. Området är 1 082 ha stort och används för långdåkning, promenader och orientering. I samma område ligger även ett riksintresse för naturvård enligt 3 kap. 6 § miljöbalken, Ölbäck (NRO09102), som är lokaliserat 130 m öster om banan. Ölbäck utgörs av öppna kalkhållmarker som hyser värdefull flora och fauna (Boverket, u.å.).

Ca 800 m söder om bansträckningen ligger ett riksintresse för kulturmiljövård enligt 3 kap. 6 § miljöbalken, Hejdeby (59BR), som utgörs av Gotlands medeltida kyrkor. Runt omkring i området finns ett flertal fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar (Riksantikvarieämbetet, u.å.).

Banan passerar en ytvattenförekomst, Själsöån. Själsöån omfattas av strandskydd, vilket innebär att det finns ett behov av dispens från strandskyddsbestämmelserna. En sådan dispensansökan kommer att hanteras separat.

Delar av banan ligger inom vattenskyddsområde för Visbys dricksvattentäkter.

Banan löper även i närheten av områden som tagits upp i den nationella våtmarksinventeringen, områden med naturvärden och skogliga nyckelbiotoper (Naturvårdsverket, u.å.).

5.2 Planförhållanden

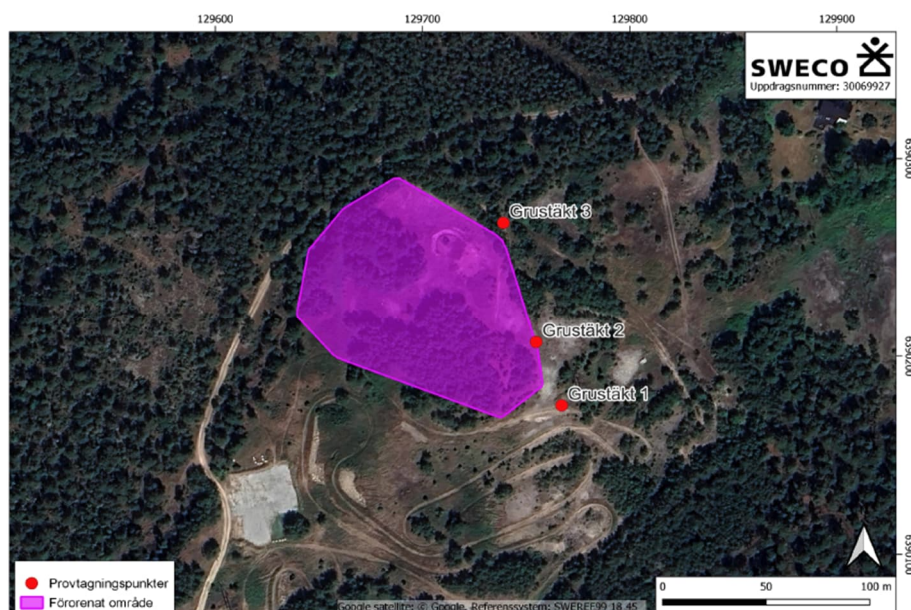
Enligt översiktsplanen som antogs av kommunfullmäktige den 14 juni 2010 är området markerat som skogsmark och pekats delvis ut som värdeområde för turism (Region Gotland, 2010). I planförslaget för den kommande översiktsplanen *Vårt Gotland 2040* går den östra delen av bansträckningen genom ett sammanhängande område för natur och friluftsliv (Region Gotland, u.å.b)

Området är inte detaljplanelagt. Närmsta detaljplanerade område ligger i Österby, ca 1,2 km väster ut (Region Gotland, u.å.a).

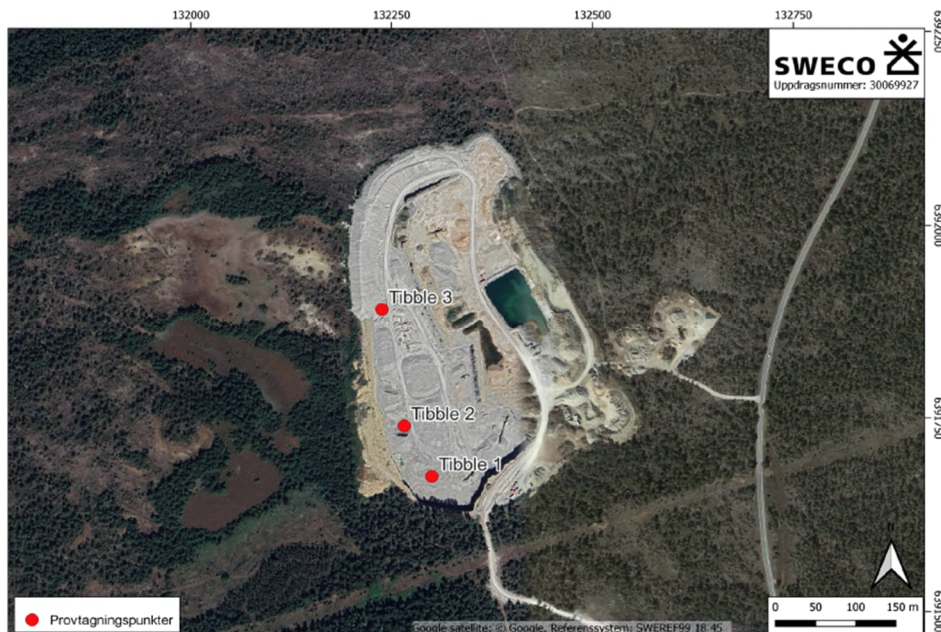
Bansträckningen går också delvis genom Visby vattenskyddsområde, som syftar till att skydda Visbys grundvattentäkter från föroreningar (Region Gotland, 2024).

5.3 Förorenad mark

I samband med samrådsprocessen har det gjorts markprovtagningar inom två områden som Länsstyrelsen pekat ut som förorenade och/eller är utpekade som möjliga förorenade områden. På Hejdeby Bolarve 4:1 som gränsar till fastigheten Hejdeby Suderbys 1:13 har det tagits tre jordprover då banan kommer att löpa i närheten av ett förorenat område, se Figur 2. Tre jordprover har även tagits i förebyggande syfte på markområde Hejdeby Tibbles 1:10 då banan kommer att löpa i närheten av ett förorenat område, själva föroreningen är dock inte så nära, utan det lila området i Figur 3 är till största delen ett skyddsavstånd. Utöver dessa platser så angränsar banan till ett par områden som är utpekade som "ej riskklassade", dessa har ej provtagits (Länsstyrelserna, u.å.).



Figur 2. Jordprovtagningpunkter på fastigheten Hejdeby Bolarve 4:1.



Figur 3. Jordprovtagningpunkter på fastigheten Hejdeby Tibbles 1:10.

Analysresultaten har jämförts med Naturvårdsverkets och SGIs generella riktvärden för känslig markanvändning (KM) respektive mindre känslig markanvändning (MKM).

Provtagningen visar på låga föroreningshalter. Samtliga analyserade ämnen understiger samtliga gränsvärden, se Bilaga E och Bilaga A7, med undantag för arsenik.

Rapporteringsgränsen för arsenik har då blivit högre än riktvärdet för Känslig Markanvändning (KM) vilket i sin tur ger utslag på arsenik i sammanställningen, även om halten är under detektion. Det betyder dock inte att arsenikhalten överskrider riktvärdet.

Roma grus kommer att informera LST om nedfarten i Roma Gruståkt.

6 Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer är regler om kvaliteten på t.ex. vatten och luft, som syftar till att skydda människors hälsa och miljön.

6.1 Vatten

Miljökvalitetsnormerna för vattenförekomster beskriver den önskade vattenkvaliteten och tidpunkten för när den senast ska uppnås. Inom ramen för vattenförvaltningsarbetet statusklassificeras ytvattenförekomster med avseende på ekologisk och kemisk status. Målet är att minst god status ska uppnås i samtliga vattenförekomster.

Bansträckningen korsar ytvattenförekomsten Själsoån (*WA97019513*) på två i de nordliga delarna av banan. Själsoån är en naturlig vattenförekomst med måttlig ekologisk status (enligt klassning år 2019) till följd av morfologiska förändringar i form av markavvattningsföretag och övergödning från diffusa källor som urban markanvändning, jordbruk, enskilda avlopp och atmosfärisk deposition (VISS, 2023c). Själsoån uppnår ej god kemisk status (enligt klassning år 2013) på grund av de nationellt överallt överskridande ämnena kvicksilver och bromerad difenyleter (PDBE).

Miljökvalitetsnormerna för Själsoån är god ekologisk status år 2033 samt bibehållen god kemisk ytvattenstatus (med undantag förbromerade difenyleter och kvicksilver).

Banan berör över två grundvattenförekomster i sedimentärt berg, Mellersta Gotland – Visby (*WA99199748*) samt Mellersta Gotland – Roma (*WA96690582*). Grundvattenförekomster klassas med avseende på kvantitativ och kemisk status.

Mellersta Gotland – Visby har en god kvantitativ status men otillfredsställande kemisk status (enligt klassning år 2021) på grund av överskridna gränsvärden för PFAS11, bly och dioxiner.

Miljökvalitetsnormerna för Mellersta Gotland – Visby är god kvantitativ status samt god kemisk status för bly och PFAS11 till år 2027 (VISS, 2023b).

Mellersta Gotland – Roma uppnår otillfredsställande kvantitativ status (enligt klassning år 2019) på grund av saltvatteninträngning, samt otillfredsställande kemisk status (enligt klassning år 2019) på grund av överskridna gränsvärden för halter av klorid, trikloreten och tetrakloreten (VISS, 2023a).

Miljökvalitetsnormerna för Mellersta Gotland – Roma är god kemisk status till år 2027 samt god kvantitativ status till år 2027.

6.2 Luft

Miljökvalitetsnormerna för luft återfinns i luftkvalitetsförordningen (2010:477) och gäller för utomhusluft.

Luftkvaliteten på Gotland är över lag god, men det förekommer perioder då partikelhalterna blir höga, framför allt i Visby tätort (Region Gotland, 2024). Höga partikelhalter kan ha negativa effekter på människors hälsa, framför allt i Visby. Mätningar i Visby visar att antalet små partiklar (PM10) i luften överskrider miljökvalitetsnormen för luft. Det är särskilt vanligt förekommande under torra perioder mellan februari och april då vägarna torkar upp och damm från vinterns halkbekämpning och slitaget från dubbdäck bidrar till höga partikelhalter.

7 Alternativ

7.1 Nollalternativ

Enligt 6 kapitlet miljöbalken ska en MKB innehålla en beskrivning av hur rådande förhållanden förväntas utveckla sig om den ansökta verksamheten inte kommer till stånd. Detta brukar benämnas "nollalternativ".

I detta fall bedöms nollalternativet innebära att nuvarande markanvändning bibehålls inom det planerade verksamhetsområdet under överskådlig tid. Nollalternativet innebär även att en motsvarande verksamhet som den planerade kommer att uppföras på en annan plats än den tänkta, med motsvarande typer av miljöpåverkan på en annan plats.

7.2 Alternativ utformning och lokalisering

När NSE fick beskedet av Försvarsmakten den 28 augusti 2023 att de inte längre kan vara kvar på Tofta skjutfält, påbörjades undersökningen av möjliga alternativa platser på Gotland. Gotland är det område som har undersökts för att hitta en ny plats, detta eftersom det är tradition att tävlingen hålls här samt att det bidrar till inkomster för näringslivet på ön (Bilaga A4).

Platsen för tävlingen behöver kunna motsvara de förväntningar som finns på en tävling som GGN. GGN är världens största endurotävling och lokaliseringen är avgörande för att kunna arrangera en sådan stor tävling med så många besökare. Trafik, parkeringar för tävlande, parkeringar för besökare, tankslingor, besiktningsområde, publikplatser samt själva tävlingsgenomförandet är viktiga aspekter vid valet av plats. Även möjligheten till nätverksuppkoppling, elförsörjning och övrig infrastruktur är av betydelse för en etablering.

Behovet av storleken på ytorna för depå (parkering för tävlande), mässområdet, besiktningsområdet, tankslingan, mål och start samt publikplatser kartlades i ett tidigt skede. Dessa ytor har inte hittats på någon annan plats på Gotland än på den nu aktuella.

Möten med myndigheter och senare även andra intressenter inleddes redan i september 2023. Bland annat var Heidelbergs Materials (f.d. Cementa) i Slite, Nordkalk i Storugns) och Nybergs Entreprenad – NCC (Asfaltverket) delaktiga i de inledande diskussionerna om markområde. Även möjligheterna kring Svenska Kyrkans mark på Gotland utreddes.

Det enda alternativet som var möjligt att gå vidare med, var området med Asfaltverket som Nybergs Entreprenad hyr av sin ägare, NCC. Möten och dialog inleddes med båda parterna och även ett 50-tal markägare runt Hejdeby. Ytan på Tofta skjutfält, där verksamheten tidigare ägde rum, beräknades till ca 500 ha. Ytan som NCC äger är ca 132 ha stort, vilket innebär att den planerade verksamheten numera är beroende av 19 olika markägare och deras mark enligt bifogade kartor (Bilaga A1). I valet av plats har stor hänsyn tagits till logistiken, trafiken, ytor för verksamhetens olika behov samt närheten till Visby (besökare kan ta sin cykel ut). Jämfört med ytorna på Tofta skjutfält (där verksamheten tidigare ägde rum) är det nya området större och lämpligare ur flera olika perspektiv.

Bansträckningen har ändrats efter ett flertal genomförda undersökningar med stor hänsyn till natur- och kulturvärden. Bland annat har NSE och Sweco kartlagt diken, riktningen för vattenflödet och bästa sättet att anlägga banan i skogarna utifrån de naturliga förutsättningarna. Efter att bansträckningen gjorts om bestämde sig NSE för att vandra utmed hela sträckan för att undersöka omgivningen fysiskt på plats och säkerställa att värdefulla natur- eller kulturmiljöer undviks helt. Vid detta tillfälle hittades ytterligare några små alvarmarker och våtmarker som inte är utmärkta på det kartmaterial som finns tillgängligt. I nu gällande bansträckning undviks även dessa områden.

8 Beskrivning verksamheten

8.1 Bansträckning och övriga ytor vid tävlingen

Verksamheten kommer att bestå av fyra olika banor:

- Huvudbanan (25 km)
- Ungdomsbanan (12,7 km) (Följer Huvudbana, men korsar inte Slitevägen)
- Guldbanan (2 km)
- MTB-banan (mountainbike-banan) (10 km)

Sträckningen för mountainbikebanan som presenterats i samrådsunderlaget kan komma att behöva flyttas något, detta då fastighetsägaren på fastigheterna Hejdeby Suderbys 1:11 och Endre Fyrböjtar 1:1 inte längre medger att banan förläggs på dessa fastigheter. Den förändrade sträckan kommer att dras på befintliga stigar. Detta kommer att diskuteras med LST, och om de har synpunkter på detta kommer mountainbikebanan att förläggas på huvudbanan

Bansträckningen visas övergripande i Figur 1 och mer i detalj i Bilaga A5 och Bilaga F. Nedan text och i Figur 4 beskrivs de övriga platserna vid eventet.



Figur 4 De olika ytorna (utöver banan): 1. Depå (parkering tävlande) 2. Besiktning 3. Tankslinga 4. Mässområde/ Foodcorner 5. Arena 1.

8.2 Anläggande av banan

Banan kommer att utformas med hänsyn till den befintliga topografin och naturens nuvarande beskaffenhet. Den kommer inte att grävas fram. Istället körs det med lämpliga fordon längs bansträckningen, för att platta ner gräset och marken så att underlaget på banan blir framkomligt. Arbetsfordonen kommer i första hand vara elfordon men där det behövs beroende på arbetet kommer andra fordon tillfälligt att sättas in.

Bansträckningen kommer att följas och inte stigarna i området, banan kommer att läggas i det område som är mest lämpad för det och undviker på så sätt känsliga områden/markar.

Ingrepp i naturen kommer i möjligaste mån att minimeras och samtidigt kommer arbetet med banan att skapa nya gynnsamma livsmiljöer när det är lämpligt och möjligt under anläggningsarbetet, till exempel genom att röja snår och buskage som hindrar andra arter att etablera sig.

Banans bredd kommer variera mellan ca 4 m. Där området och naturen tillåter kommer vissa platser att vara bredare, ca 8 m av säkerhetsskäl så att omkörningar kan genomföras. Detta kommer att göras på ca 25 platser längs Huvudbanan.

8.3 Startplats

Start sker på fastigheten Hejdeby Bolarve 1:13. Startsträckan är ca 200–230 m lång och bredden är ca 130 m (se Bilaga A5).

Startplatsen kommer att anläggas utanför det primära vattenskyddsområdet. Endast tävlande får ta fordon dit förutom GGN:s ledning, sjukvården och vissa leverantörer som måste finnas med på plats.

Marken har en bra beskaffenhet för syftet och ingen närbelägen häll, vilket är fördelaktigt vid kraftigt regn. Ett dike rinner längs med vägen där de tävlande inkommer till starten. Tillfälliga broar kommer att byggas över diket.

8.4 Arena 1

På fyra ställen där banan passerar ett asfaltverk på fastigheten Hejdeby Bolarve 3:2 (se Figur 4) kommer det att tillföras kalkkross till de befintliga backarna för att göra dem bredare och säkrare för de tävlande. Stora stenar kommer att placeras i botten, sedan kalkkrossen och ovanpå det jungfruligt material i form att ett tunt jordlager. Kalken kommer från Roma Grustäkt och volymen beräknas till ca 3 500 m³. Målgången kommer att ske på Arena 1.

Prover har tagits på den kalkkrossmassa som NSE ska köpa in från Roma Grus för att använda på de områden där det ska byggas upp- och nerfarter enligt kartor/ ritningar, se avsnitt 9.2. Resultatet visar på att massorna inte innehåller några föroreningar. Provtagningsresultat finns i Bilaga A7.

8.5 Arena 2

Vid banans östra spets på Fastigheten Hejdeby Tibbles 1:10 kommer det att finnas ytterligare en arena, denna kommer att vara mindre än Arena 1.

8.6 Depå (parkering) tävlande

Parkeringsytan avsedd för tävlande uppgår till ca 47 000 m² och ligger på fastigheten Hejdeby Bolarve 3:2 (se Bilaga A5) inom vattenskyddsområde. Ytan består delvis av asfalt och i övrigt mycket hårt packat material.

De tävlande har tillgång till parkeringen torsdag till lördag då det är tävlingsdagar och incheckningsdagar. Hela parkeringen kommer att tömmas på kvällarna och särskilda depåkort med olika färger per dag kommer att delas ut. Det kommer att vara tvingande för de tävlande att placera sina motorcyklar på tankmattor när de parkeras. Depåfunktionärerna kommer regelbundet att genomföra kontroller och utfärda böter till deltagare som inte följer detta krav. Vid utebliven åtgärd kan deltagarna bli avstängda från hela tävlingen och nekas start.

Parkeringspersonal bestående av 10–30 funktionärer (beroende på tid och trafikflöde) kommer att bemanna området och instruerar fordon att parkera på lämpliga platser. De yttre delarna av området kommer att spärras av för att förhindra att obehöriga tillträder ytor som inte är avsedda för depåparkeringen.

8.7 Tankslinga

Tankning kommer att ske på fastigheten Hejdeby Bolarve 3:2 (se Figur 4). De tävlande kommer att tanka på ett avsatt område av delvis hårt packat material. Tankslinga kommer att breddas och göra större genom att tillföra kalkkross ovanpå marken som den är och ovanpå kalkkrossen läggs ett tunt lager jungfruligt material i form av grus som plattas ner. Tankmatta kommer att användas, vilket är ett krav. Funktionärer kommer att övervaka att så sker och tävlande som inte följer detta kan få böter.

8.8 Besiktning

Besiktning kommer att ske på fastigheten Hejdeby Bolarve 3:2 (se Figur 4). Placeringen av besiktningen har flyttats något sedan samrådet, ca 200 meter inom området. Förutsättningarna för miljöbedömningen har dock inte ändrats. Samtliga tävlande måste besiktiga sina motorcyklar och utrustning enligt Svemos regler. Utbildade funktionärer från NSE kommer att vara på plats för att kontrollera att allt är i gott skick inför deltagarnas närvaro på GGN. Platsen är ett litet område med hårt packat material under tältet där deltagarna passerar med sina motorcyklar. Godkända tankmattor kommer placeras ut i tältet där motorcyklarna kontrolleras. Kontroll görs bland annat av att ljudnivån på motorcyklarna inte överstiger 112 decibel enligt Svemos regler.

8.9 Mässområde och food corner

Mässområde och food corner kommer att placeras på fastigheten Hejdeby Bolarve 3:2 (se Figur 4). På mässområdet kommer det att finnas utställare av motorcyklar, kläder och annat. Det kommer även att finnas en food corner som erbjuder mat och dryck till besökarna.

Mässområdet och food corner utgör ett område med grus och sten och ca 70 % av området är redan hårt packat. Vissa delar av området kommer dock behöva planas ut.

8.10 Logistik

Samtliga besökare kommer hänvisas till parkeringar utanför tävlingsområdet, i Visby. Sträckan mellan parkeringarna och tävlingsområdet kommer att trafikeras med bussar som kommer att ha flertalet hållplatser och möjligen turisttågen som finns i Visby. Lördagen förväntas vara dagen med flest besökare. Cykeluthyrare kommer finnas på plats i Visby och i eventområdet, främst vid de två arenorna.

Information om natur- och kulturvärden samt vattenskyddsområde kommer att publiceras i lokaltidning och radio samt på plats. Besökarna kommer uppmanas att ta cykel till området. Kartor och informationsskyltar om ovan samt hänvisningar och pilar som visar var gångstråken är placerade kommer att placeras ut för att besökarna ska undvika känsliga områden. De flesta som rör sig i området kommer att göra det mellan Arena 1 och Arena 2. För att ta sig mellan dessa platser kommer buss att trafikera sträckan på Slitevägen (väg 147) samt kommer besökare att cykla på samma väg mellan platserna. I övrigt är det inte avstängt i skogarna, och en mindre andel besökare kan komma att röra sig i skogarna, vilket inte går att förhindra. Det är dock ytterst tillfälligt och bedöms inte ge någon långvarig effekt på naturen.

Trafikverket har i samrådet yttrat sig över logistiken och trafiksäkerhet. Funktionärer kommer finnas utplacerade och sätta upp tillfälliga kravallstaket så ingen åker in på de små vägarna från väg 631 och 636, samt eventuellt några till vid behov. Trafikverket efterfrågade bättre karta för väg 631, banan kommer inte att löpa i den delen. Det är över 300 meter från banan till väg 631.

Busshållplatsernas exakta placering kommer att utformas tillsammans med Gotlandsbuss samt kommer NSE att stämma av dessa med Trafikverket. NSE undersöker möjligheterna att hitta en lämplig plats för parkering på östra sidan, men det är svårt att hitta en lämplig plats då där är alvmarker och åkrar.

Kartor över logistik både för besökande, deltagare och övriga återfinns i Bilaga A5.

8.11 Funktionärer, säkerhet och hantering av spill

Under tävlingen bemannas banan av ett stort antal funktionärer på olika sträckor och sektioner. Längs banan kommer det att finnas nödvändig saneringsutrustning, såsom spadar och sand.

För att säkerställa säkerheten kommer hela banan att förses med avspärrningsband. I första hand kommer befintliga träd att användas, i andra hand kommer stakkäppar att användas och bankas ned i marken. Vid Natura 2000-området kommer kravallstängsel att användas för att leda bort gående.

Utöver funktionärer kommer räddningstjänsten att vara på plats.

Det är obligatoriskt för samtliga tävlande att ha med sig en egen brandsläckare, samt ska motorcyklarna stå på tankmattor när de är parkerade.

8.12 Bränslen och elförsörjning

Det bränsle som kommer används i samband med GGN 2.0 kan delas in i följande kategorier: tävlande på motorcykel, NSE som arrangör samt leverantör och partners.

NSE använder bensin till motorcyklar och fyrhjulingar för funktionärer och diesel till elverk som driver olika apparatur i samband med tävlingen. NSE beräknar att förbrukningen kommer uppgå till ca 1100 liter bensin och ca 3000 liter diesel. NSE kommer att ha platser för tankning av sina egna fordon som använder bensin. All tankning kommer att ske på tankmattor. Lastmaskiner som drivs på diesel kommer tankas på stationer runt om i Visby.

De tävlande använder sig av bensin, diesel eller el som de själva har med. Varje motorcykeltank kommer att innehålla ca 9 liter bensin. I genomsnitt kommer tävlande att ha ca 25 liter bensin med sig i dunkar till området, vilket totalt kommer att innebära att det är 80 000 liter bensin som deltagarna kommer att ha med sig till själva tävlingen. Alla kommer dock inte att vara på plats samtidigt i området eftersom tävlingen är fördelad på två dagar med olika starttider.

Vid anläggningsarbetet kommer 5–6 olika el-lastmaskiner användas i först hand.

Ansökan om hantering av brandfarlig vara för bränslet kommer att göras.

I Hejdeby kommer det finnas fast installerad el i område vid Asfaltverket (Hejdeby Bolarve 3:2) och även vid den mindre arenan (Hejdeby Tibbles 1:10). Det innebär att hela mässområdet, food corner, ljudsystem m m kan drivas med fast el istället för dieselelverk. I Bilaga H redovisas vart el och fiber kommer att placeras runt banan samt punkter vart det kommer att dras ifrån. Fiberkablar kommer inte att grävas ned, utan dras över mark. El på Hejdeby Bolvarve 3:2 kommer förmodligen att grävas ned ett par hundra meter (ca 300–500 m totalt). Denna grävning inom vattenskyddsområde kommer att hanteras i ett separat samrådsärende.

8.13 Avfallshantering

I Bilaga A10 finns en tabell över de avfallskärl som används under tävlingen 2023, samma typ av kärl kommer att användas under årets tävling. Sortering kommer ske av flertalet fraktioner: wellpapp, plast, trä, metall, pet, brännbart, batteri, olja (våldigt lite men finns på plats), hushållsavfall och övrigt.

NSE har anlitat Ragnsells (som har tillstånd för att transportera avfall) för hämtning av avfallet. Härutöver finns en utsedd miljöchef som ansvarar för bland annat avfallshanteringen. Svenska Motorsportsförbundet kommer att vara på plats och gör en miljörevision med miljöchefen innan tävlingen startar. GGN 2.0 är en miljöcertifierad tävling enligt SVEMOs regler.

8.14 Återställning av området

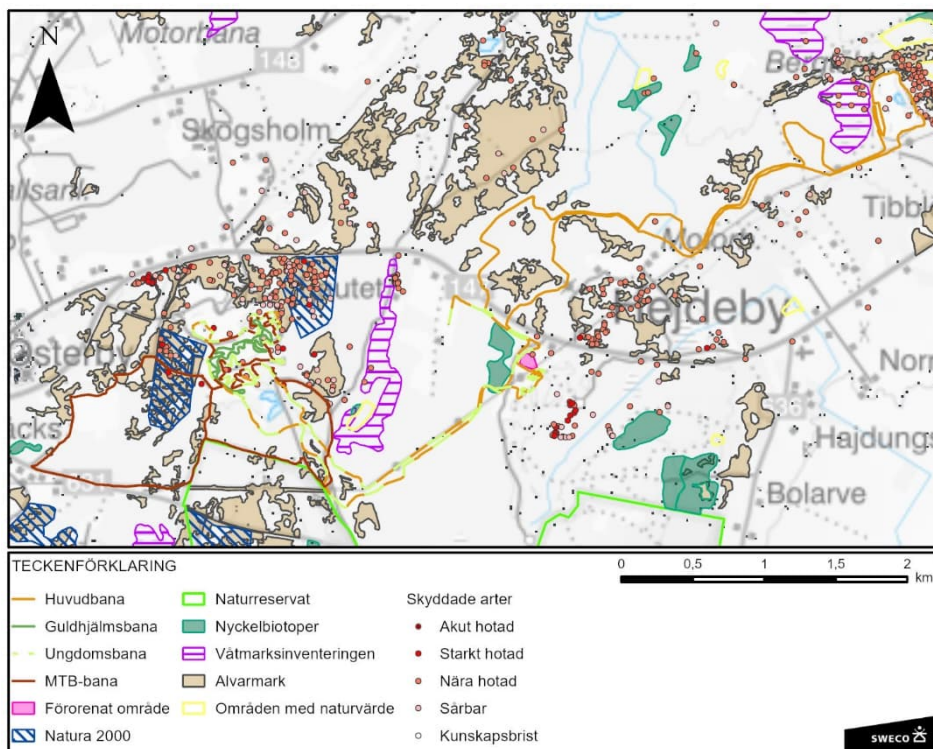
Efter tävlingen kommer banområdet att återställas genom att vallarna som uppstår under tävlingen på sidorna om banan karas tillbaka. Avspärningsband kommer att avlägsnas och eventuellt skräp samlas upp. Yttrande har inkommit från boende om oro för olovlig körning efter tävlingen. Det kommer att sättas upp kameror längs med banan i samråd med vissa fastighetsägare för att undvika körning på banan under resterande av året, tillstånd kommer att sökas.

9 Miljökonsekvenser

Under avgränsningssamrådet konstaterades att de miljöaspekter som primärt ska bedömas är naturmiljön, kulturmiljön samt påverkan på vatten. Vidare har även ett antal andra aspekter bedömts i mindre omfattning.

9.1 Naturmiljö

I Figur 5 redovisas de naturvärden som finns i området.



Figur 5. Karta som visar naturmiljövärden.

9.1.1 Natura 2000

MTB-banan kommer vid en punkt att korsa ett Natura 2000-område, Söderbys hällar (SE0340201). Söderbys hällars bevarande värden är alvarmark, karsthällmarker taiga och styv kalkmossa. Det är endast MTB-banan som berör Natura 2000-området och i denna del består banan av en befintlig grusbilväg, se Figur 5. Inga motorfordon kommer således att köra på denna väg under tävlingen. För övrigt kommer inga andra Natura 2000-områden att påverkas. Det finns två Natura 2000-områden i närheten av huvudbansträckningen, men banan kommer att hålla sig utanför dessa områden, se Figur 5. Sammantaget bedöms det som uteslutet att verksamheten kan påverka miljön i något Natura 2000-område på ett betydande sätt.

Vid de områden där gångbanor för besökare är nära Natura 2000-områden kommer kravallstängsel att sättas upp. Kravallstängsel används för att undvika att slå ner pinnar i marken, vilket kan ha en negativ påverkan på området. Skyltar med information om Natura 2000 på både svenska och engelska kommer också att placeras inom området.

Den planerade verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** med avseende på Natura 2000-områden.

9.1.2 Naturreservat

Bansträckningen går precis utanför naturreservatet *Ölbäck* och alvarmark är utesluten från bansträckningen, se Figur 5. Syftet med naturreservat är att bevara och utveckla de naturvärden och den biologiska mångfald som är knuten till områdets häll- och alvarmarker (Region Gotland, 2004). Hela detta naturreservat är inhägnat idag. Banan berör varken häll- eller alvarmarker inom naturreservatet.

Den planerade verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** med avseende på naturreservatet.

9.1.3 Rödlistade och fridlysta arter

Som tidigare beskrivits undviker nu bansträckningen samtliga våtmarker, kända alvarmarker och även mindre alvarmarker som inte är utpekade på de kartor som finns.

Växter som först identifierades som nipsippor visade sig vara fältsippor, även dessa undviks nu helt med den nya bansträckningen.

På fastigheten Hejdeby Suderbys 1:24 där det är ett kalkbrott har flodkräftor påträffats. Ett avstånd på 75 m kommer att hållas. Stora delar av brottet är redan inhägnat av fastighetsägaren för att förhindra att obehöriga kommer för nära. Skyltar kommer att sättas upp på svenska och engelska. På den västra sidan, där det finns en väg ner mot brottet, kommer området att stängas av med kravallstängsel och skyltar kommer att sättas upp.

Tävlingen körs i slutet av oktober vilket är en period utanför fåglarnas häckningstid och därmed blir påverkan på fåglarna små och kortvariga.

En generell expertbedömning av de olika habitat och livsmiljöer som finns inom området, samt de rödlistade eller fridlysta arter som finns inom dessa miljöer har genomförts. I denna sammanställning har det även gjorts en bedömning gällande hur dessa kommer att påverkas (Bilaga A8 och A9).

För insekter och övriga ryggradslösa djur är det essentiellt att bevara/stärka deras livsmiljöer och de värdväxter och substrat de är beroende av under sina livscyklar. Därför är många kartor bifogade med värdväxter för rödlistade insekter trots att växterna i sig själva inte anses vara hotade (och därmed rödlistade) i Sverige. Liksom för fåglar är flertalet punkter varifrån flygande insekter har rapporterats inte viktiga för dessa arters fortbestånd inom området, och därför är dessa enstaka punkter på kartorna mindre viktiga än bevarandet av respektive arts faktiska livsmiljöer och uppfyllandet av deras verkliga habitatkrav inom det blivande banområdet. Detta kommer att skapa gynnsamma förhållanden för en del arter som förekommer inom eller i anslutning till banområdet. Effekter av verksamheten kan ses på kort sikt men inte i det långa perspektivet.

Den planerade verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** med avseende på rödlistade och fridlysta arter.

9.1.4 Övrig naturmiljö

9.1.4.1 Träd och stubbar

Stubbar (både nya och gamla) som ligger i vägen/äventyrar säkerheten för deltagarna kommer att inte att grävas upp, utan fräsas sönder för att göra minsta möjliga intrång. Stubbar som grävs upp kommer att läggas vid sidan av bansträckningen för att på så vis bli en resurs för vedlevande organismer.

I första hand kommer banans gränser bandas i befintliga träd och ta hänsyn till naturens beskaffenhet, i vissa fall kommer det vara oundvikligt att fälla träd. Stora och äldre träd kommer då att undvikas och endast mindre, yngre träd och buskar kommer att tas bort. Döda, liggande träd längs med den tänkta banan kommer att flyttas på från själva körområdet för att inte riskera de organismer som lever av, på och i den döda veden. Stockarna kommer inte att vändas runt utan den sida som ligger ner mot marken kommer även på nya platsen att ligga på samma sätt. I vissa fall behöver trädet sågas av om det är för

stort för att flyttas i ett trångt område med mycket skog. NSE beräknar att det är mellan 700 - 1000 mindre träd och ca 2000 stubbar längs med banan som kommer behöva fällas.

Eftersom det handlar om ganska få träd per markägare kommer dessa att läggas åt sidan som faunadepåer en bit från banan. Kräver markägaren att de ska tas bort så kommer dessa att flyttas till en lämpligare plats. Det kommer även undersökas efter eventuella bo-träd för rödlistade fågelarter, men även för träd med rödlistade svamparter mm. Träd som innehåller bon och mycket svamp kommer att undvikas när träden tas ner, denna bedömning kommer att göras i fält när banan anläggs.

NSE kommer i första hand att gräva upp eller fräsa sönder stubbar, snarare än att fälla något levande träd. Grenar som sticker ut farligt långs med banan och kan äventyra säkerheten för deltagarna kommer att sågas av och läggas åt sidan.

Direkt söder om Slitevägen finns en nyckelbiotop som identifierats av Skogsstyrelsen (objektid 206459). Den här nyckelbiotopen har en betydande mängd barrskog och en riklig förekomst av död ved. Skogsstyrelsen har genomfört en inventering av området. En nyckelbiotop är ett skogsområde som, baserat på en sammanvägning av dess struktur, artinnehåll, historik och fysiska miljö, har en mycket stor betydelse för skogens flora och fauna. Det finns eller kan förväntas finnas rödlistade arter i detta område. (Skogsstyrelsen, 2024).

Den planerade verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** med avseende på träd och stubbar. Den planerade verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** med avseende på nyckelbiotopen.

9.1.4.2 Alvarmark

I området kring banan förekommer alvarmark, som är en känslig och ovanlig marktyp. Med hjälp av publikt tillgängliga data om förekommande marktyper har bansträckningen utformats så att den undviker alvarmark. Därefter har banan även inventerats och därigenom har även den alvarmark som inte finns med i publikt tillgängliga data undantagits från bansträckningen. Istället går bansträckningen genom skogsmark med ett tjockare jordtäckte. Detta innebär att de gummimattor som nämnts i tidigare underlag inte kommer att behövas.

Alvarmark är noterad vid bangången/klippkanten i uppfarten i arenaområdet, denna kommer att undvikas.

Den planerade verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** med avseende på alvarmark.

9.1.4.3 Våtmark

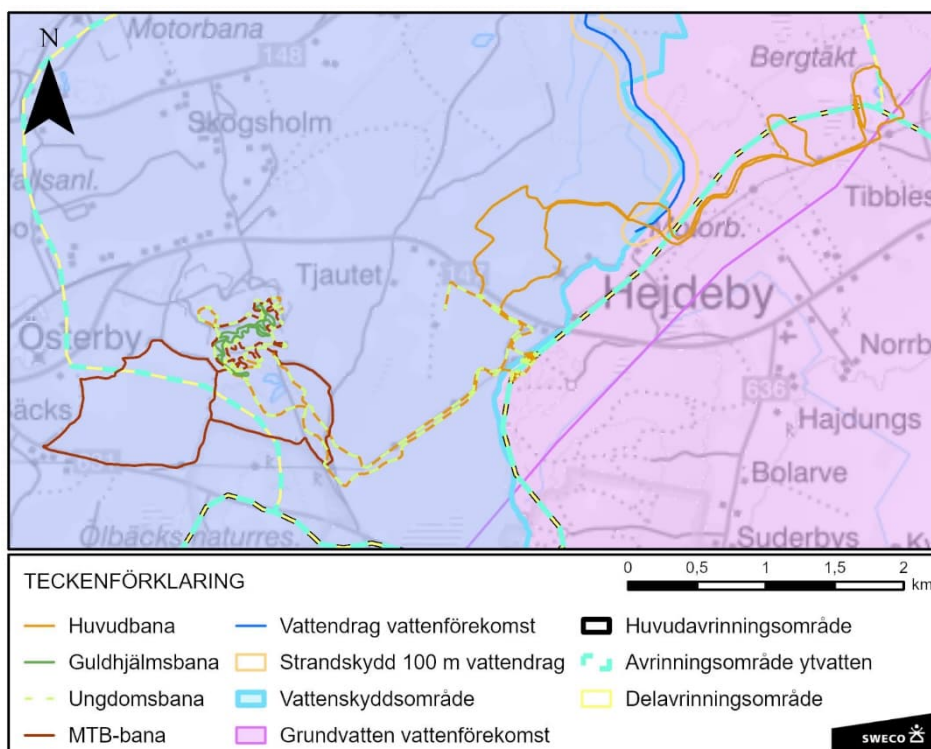
Med nuvarande bansträckning undviks våtmarker, både kända våtmarker som visas i Naturvårdsverkets kartverktyg "Skyddad natur" (Naturvårdsverket, u.å.) samt mindre våtmarker som noterats vid fältbesök. Den kalk som finns i Arena 2 kan orsaka dammbildning vid torra väderförhållanden. Länsstyrelsen har påtalat att sådan damning potentiellt skulle kunna påverka närliggande våtmarksområden, om den dammande kalken deponeras där. För att undvika detta kommer kalken att vattnas vid behov, och det kommer även att byggas vallar på sidorna av upp- och nedgångarna. Vid bevattning av kalken kan det dock uppstå problem med att hårt packad kalk följer med på motorcyklarnas hjul, för att sedan falla av på annan plats längs banan. Den delen av Arena 2 där motorcyklarna kör, och som kan ge upphov till hårt packad kalk vid vattning kommer följas av 500 m i annat material inne på arenan och sedan ca 400 meter på en kraftledningsgata. Detta innebär att den största delen av eventuell kalk som kan följa med hjulen kommer att falla av på denna sträcka och inte längre in i det skogsområde som ansluter efter kraftledningsgatan. Därmed bedöms risken vara mycket liten för att en eventuell spridning av kalk skulle medföra någon påverkan av betydelse på närliggande våtmarker.

Den planerade verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** med avseende på våtmarker.

9.2 Ytvatten

Som beskrivs i avsnitt 6.1 korsar bansträckningen en ytvattenförekomst, Själsöån på två ställen, se Figur 6. Tillfälliga broar kommer att anläggas över ån. Den del av ån där motorbanan kommer att korsa ån, är torrlagd under delar av året (sommarhalvåret). Det bedöms som uppenbart att de tillfälliga broarna inte kommer att inverka på vattenförhållandena i ån.

Ansökan om dispens från strandskyddet kommer att göras i ett separat ärende. Bedömningen görs att verksamheten inte omfattas av vattenverksamhet i enlighet med 11 kap, 12 § Miljöbalken *"Tillstånd enligt denna balk eller anmälan enligt 9 a § behövs inte, om det är uppenbart att varken allmänna eller enskilda intressen skadas genom vattenverksamhetens inverkan på vattenförhållandena."* Detta eftersom ån är torrt vid tiden för eventet och tillfälliga broar kommer att anläggas över.



Figur 6. Karta som visar verksamhetsområdet, vattenskyddsområde, grundvattenförekomster och avrinningsområde.

I övrigt kommer banan att passera ett antal diken (med en bredd på ca 1 m) längs vägen på båda sidor av Slitevägen samt ett vid starten. Över dessa diken kommer mindre broar att anläggas.

Vid en olycka eller spill finns beredskap med saneringsutrustning i anslutning till ovan nämnda platser. Då det högst sannolikt inte flödar något vatten i den berörda delen av Själsöån vid tidpunkten för tävlingen finns det ingen risk att föroreningar kan nå ytvattenförekomsten vid en eventuell olycka.

Den planerade verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** avseende ytvatten. Verksamheten bedöms inte motverka möjligheten att uppfylla gällande MKN i den berörda ytvattenförekomsten.

9.3 Grundvatten

Området för verksamheten ligger inom de yttre delarna av *Visby vattenskyddsområde*, och grundvattenförekomsterna *Mellersta Gotland – Visby (WA99199748)* samt *Mellersta Gotland – Roma (WA96690582)*, se Figur 6.

NSE har vidtar ett flertal skyddsåtgärder för att inte påverka grundvattnet negativt. Samtliga deltagare, funktionärer, partners, besökare kommer upplysas om att GGN 2.0 delvis ligger i ett vattenskyddsområde genom information via PM, sociala medier, annonser, radio och givetvis information på plats. Startplatsen har lagts på en plats utanför det primära vattenskyddsområdet på fastigheten Hejdeby Bolarve 1:13. På plats vid starten finns även utrustning vid ett eventuellt spill eller läckage (absol, sand, spadar och den utrustning som behövs). Samtliga ytor för depå (parkering för tävlande), besiktning, mässområdet med food corner samt tankslinga har en yta av hårt packat material (ej jordmassor). NSE har också valt att inte anlägga banan över alvarmarkerna då de har tunna jordlager och genom att undvika dessa minskar risken för påverkan på grundvatten ytterligare.

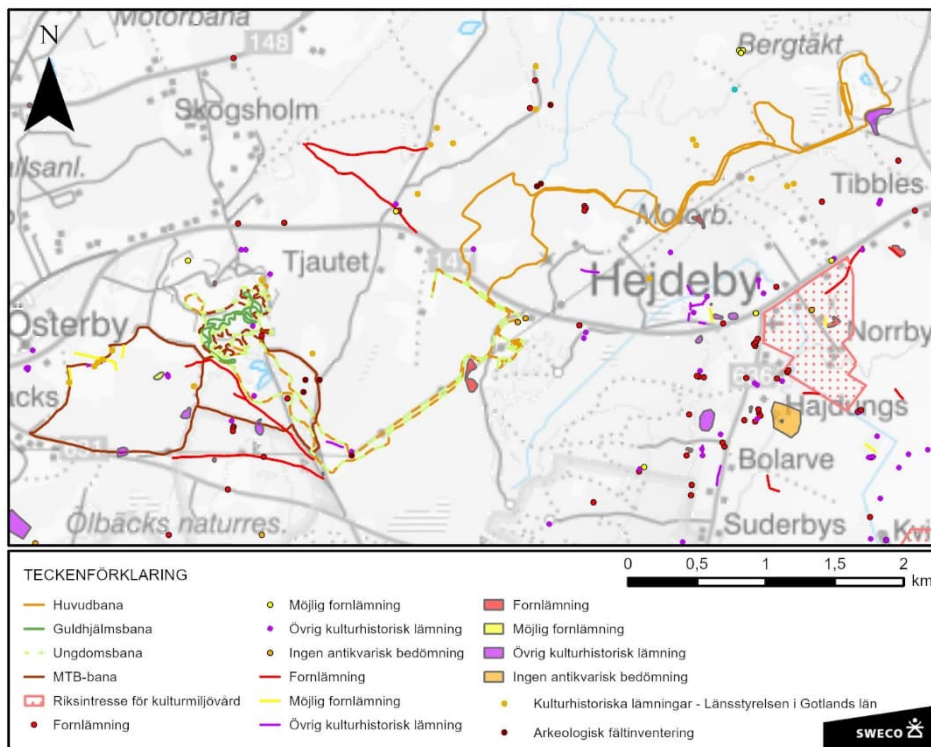
Den planerade verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** med avseende på grundvatten. Verksamheten bedöms inte motverka möjligheten att uppfylla gällande MKN.

9.4 Kulturmiljö

NSE har låtit genomföra en arkeologisk undersökning på eget initiativ. Det är Gotlands Museum och Per Widerström som har genomfört undersökningen (se Bilaga A6). Undersökningen har genomförts längs med samtliga bandelar under fyra dagar. Förekomsten av fornlämningar och kulturhistoriska miljöer inom banområdet undersöktes. Syftet med undersökningen var att fastställa om fornlämningar berörs den planerade verksamheten. I utredningen har kart- och arkivstudier samt fältinventering utförts och resultatet redovisas i en rapport. Enligt överenskommelse med Länsstyrelsen är det bansträckningen som har inventerats.

Resultatet av utredningen tyder på att området varit en utmark som inte varit så intensivt nyttjad av människor. I anslutning till området finns det gamla kalkbrott, gamla vägar samt enstaka gravar etc. Inom utredningsområdet påträffades ett mindre antal okända fornlämningar, främst stenbrott av äldre karaktär.

Det finns en del registrerade kulturhistoriska lämningar i området där tävlingen kommer att hållas. Förutom de sedan tidigare registrerade lämningarna påträffades några ytterligare vid fältinventeringen, se Figur 7 och Bilaga A6. Den valda bansträckningen undviker samtliga lämningar och håller ett säkerhetsavstånd om minst 30 m till var och en av dem.



Figur 7. Karta som visar kulturhistoriska lämningar och riksintresse för kulturmiljövård

Ett riksintresse för kulturmiljövård ligger ca 800 m söder om bansträckningen och utgörs av Gotlands medeltida kyrkor. Riksintresset berörs inte av den planerade verksamheten. I omgivningarna kring banan ett flertal fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar (Riksantikvarieämbetet, u.å.), men ingen av dessa berörs av verksamheten.

Den planerade verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** för kulturmiljövården.

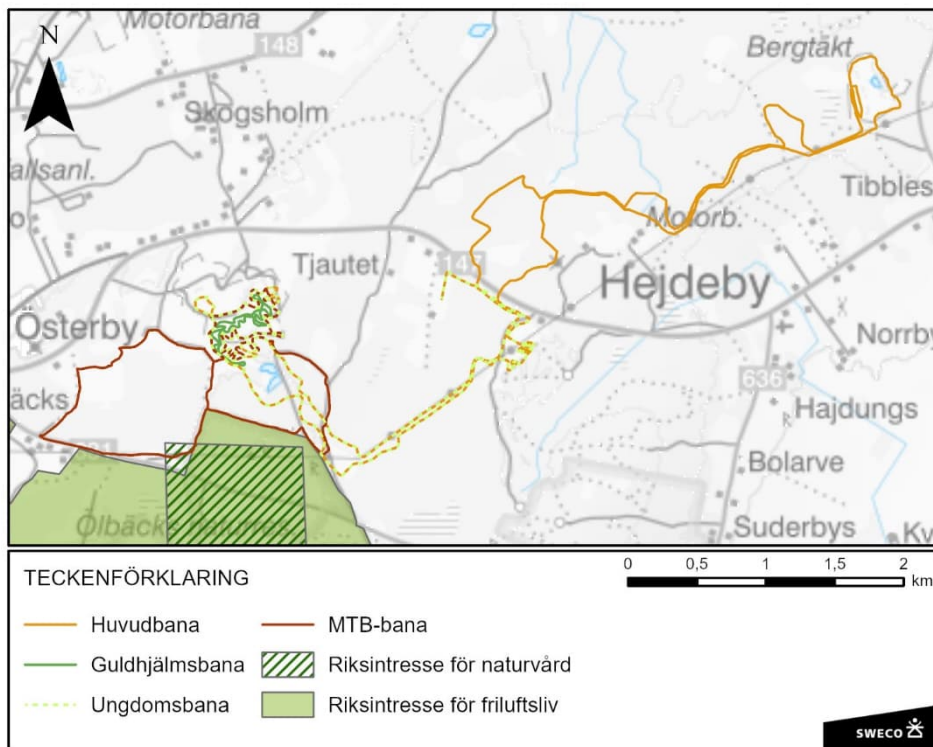
9.5 Riksintresse naturvård

Riksintresset Ölbäck utgörs av öppna kalkhällmarker som hyser värdefull flora och fauna (Boverket, u.å.). Bansträckningen löper precis utanför riksintresset. Den planerade verksamheten påverkar inte riksintresset.

9.6 Riksintresse friluftsliv och rörligt friluftsliv

Hela Gotland omfattas av riksintresse för rörligt friluftsliv enligt 4 kap. 2 § miljöbalken, där turism och friluftsliv särskilt ska beaktas. Den sydligaste delen av bansträckningen ligger ca 10 m öster om Follingbohöjdens friluftsområde som omfattas av riksintresse för friluftsliv enligt 3 kap. 6 § miljöbalken.

Verksamheten kommer tillfälligt att utgöra ett hinder för friluftslivet i det område där verksamheten bedrivs. Det handlar endast om ett fåtal dagar och därefter kan friluftslivet bedrivas som tidigare i området. Follingbohöjdens friluftsområde bedöms inte påverkas, då bansträckningen löper utanför området.



Figur 8. Karta som visar riksställe för naturvård och Friluftsliv.

9.7 Buller

Buller kommer att uppstå från anläggningsarbetet, transporter till och från området samt under tävlingsdagarna från motorcyklar, högtalare och publik. Själva tävlingen kommer endast att pågå under två dagar och bullret är därför att betrakta som en tillfällig störning för omgivningen. Länsstyrelsen har i sitt beslut om betydande miljöpåverkan skrivit att "Bullerstörningarna får enligt Länsstyrelsen utifrån 9 kap. 3 § miljöbalken ses som tillfälliga då tävlingen äger rum under två dagar."

Anläggningsarbetet kommer att i största möjliga mån ske med eldrivna fordon som låter mindre än fordon som drivs med bensin och diesel.

NSE har haft flera möten med mark- och fastighetsägare i området som potentiellt kan påverkas av ljudet under dessa två dagar. Berörda mark- och/eller fastighetsägare som har hästar i området runt Tjautet, där starten äger rum, kommer att flytta sina hästar under tävlingsdagarna. Yttrande har inkommit från boende angående buller, detta bedöms inte vara en olägenhet då det endast är en tillfällig störning.

Högtalarna på området kommer att vinklas bort från samhället för att minimera eventuella störningar till omgivningen. Besökare kommer att uppmanas att cykla eller åka buss ut till området vilket minimerar mängden persontransporter med bil. Samtliga störningar kommer endast att vara tillfälliga.

Den planerade verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** till följd av buller.

9.8 Utsläpp till luft

Utsläpp till luft kommer främst att ske från fordon, dels från motorcyklarna under själva tävlingen, dels från arbetsfordon och transporter till och från området. Det kan även ske viss damning när motorcyklarna kör på banan.

NSE har tillsammans med Mikael Norén på SVEMO samt anlitad leverantör av tidssystem (EST Mica Timing) gjort beräkningar av koldioxidutsläpp från arrangemanget, se Tabell 2.

Tabell 2. Redovisade CO2 utsläpp för respektive klass.

2023	KÖRDA KM	CO2e / KM (kg)	CO2e kg
Gotland Grand National (Guldhjälm)	3 564	0,12	421
Gotland Grand National (Veteran)	3 495	0,19	664
Gotland Grand National (Motion 50+ år, Damer, Militär, Adventure)	80 836	0,19	15 359
Gotland Grand National (Ungdom)	14 559	0,19	2 766
Gotland Grand National (Motion 15-49 år)	123 832	0,19	23 528
Gotland Grand National (El MC)	90	0,02	2
Gotland Grand National (Elit, Bredd, Junior)	31 447	0,19	5 975
	257 822		48 714

Totalt beräknas det släppas ut knappt 50 ton CO₂ från samtliga motorcyklar under tävlingshelgen. Detta motsvarar ca 28 bilars utsläpp under 1 år¹ vilket är att betrakta som litet.

Som beskrivs i avsnitt 6.2 finns det miljö kvalitetsnormer för luft, bland annat för kväveoxider och partiklar.

Verksamheten genererar utsläpp av kväveoxider. Vid avgränsningsområdet konstaterades att utsläpp till luft inte är en betydande miljöaspekt eftersom utsläppet endast sker tillfälligt under en helg.

Viss damning kan förekomma när motorcyklarna kör i terrängen, särskilt där det kommer att användas kalkkross. För att förhindra dammbildning kommer kalkkrossen att bevakas under torra väderförhållanden. Eventuell damning uppstår i så begränsad omfattning och under en så kort tidsperiod att det inte bedöms finnas någon risk för överskridanden av miljö kvalitetsnormerna för partiklar. På Gotland är särskilt utsläppet av partiklar (PM10) problematiskt eftersom MKN på vissa platser överskrider under våren. Damning kan ske när motorcyklarna kör i terrängen, särskilt där det kommer att användas kalkkross. Eventet kommer att ske under en period då PM10 generellt sett inte är ett problem på Gotland.

Branschen är under utveckling och undersöker alternativa bränslen för motorcyklar på lång sikt. NSE strävar efter att öka andelen motorcyklar som drivs med el eller biobensin i framtiden.

Den ansökta verksamheten bedöms medföra **obetydliga konsekvenser** avseende luftkvalitet.

¹ <https://bransch.trafikverket.se/contentassets/01e7ada729cf48f2977873379b306d45/pm-vagtrafikens-utslapp-2022.pdf>

10 Samlad bedömning

Sammantaget bedöms verksamheten, med de skyddsåtgärder som beskrivs, kunna bedrivas på ett sätt som är miljömässigt godtagbart. Verksamheten bedöms inte motverka möjligheten att uppfylla gällande miljö kvalitetsnormer. Ansökt verksamhet bedöms medföra obetydliga konsekvenser med avseende på samtliga aspekter.

11 Referenser

- Boverket. (u.å.). *Riksintressen karttjänst*. Hämtat från <https://gis2.boverket.se/portal/apps/webappviewer/index.html?id=1038d84b35af42ac8980c7d51b77d61b>
- Länsstyrelserna. (u.å.). *EBH-kartan*. Hämtat från <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=ed0d3fde3cc9479f9688c2b2969fd38c>
- Naturvårdsverket. (u.å.). *Skyddad Natur*. Hämtat från <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>
- Region Gotland . (2010). *Bygg Gotland* . Hämtat från <https://gotland.se/bygga-bo-och-miljo/samhallsplanering/oversiktsplan-och-detaljplaner/oversiktsplanering/bygg-gotland>
- Region Gotland. (2004). *Bildande av naturreservatet Ölback, Endre socken,*.
- Region Gotland. (2024). Hämtat från Vattenskyddsområde: <https://gotland.se/bygga-bo-och-miljo/vatten-och-avlopp/dricksvatten/vattenskyddsomraden>
- Region Gotland. (2024). Hämtat från Luften utomhus: <https://gotland.se/bygga-bo-och-miljo/bostader-och-livsmiljo/boendemiljo/luften-utomhus>
- Region Gotland. (u.å.a). *Detaljplanportal*. Hämtat från <https://gotland.seplan.se/plan/1#/18967>
- Region Gotland. (u.å.b). *Översiktsplan Gotland 2040, granskningsförslag RS2024/284*. Hämtat från <https://gotland.seplan.se/plan/2#/55489>
- Riksantikvarieämbetet. (u.å.). *Fornsök*. Hämtat från <https://app.raa.se/open/fornsok/>
- Skogsstyrelsen. (den 30 maj 2024). Hämtat från Information om nyckelbiotop inventerad av Skogsstyrelse.
- VISS. (2023a). *Mellersta Gotland - Roma*. Hämtat från <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA96690582>
- VISS. (2023b). *Mellersta Gotland - Visby*. Hämtat från <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA99199748>
- VISS. (2023c). *Sjålsöån*. Hämtat från <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA97019513>

12 Sakkunskap

Enligt 15 § miljöbedömningsförordningen ska den som avser bedriva verksamheten se till att MKB:n tas fram med den sakkunskap som krävs i fråga om verksamhetens särskilda förutsättningar och förväntade miljöeffekter. NSE har anlitat Sweco för att i samarbete med NSE och övrig expertis utarbeta denna MKB. Bl.a. har följande personer varit involverade:

Nils Ryrholm, högskolan i Gävle – expert, biolog och professor i zoologi

Mikael Norén, Svemo – miljösamordnare

Mattias Andersson, Sweco - uppdragsledare med mångårig erfarenhet av arbete inom miljöområdet

Anna Bokenstrand, Sweco – senior miljökonsult med mångårig erfarenhet av arbete med tillståndsansökningar och MKB:er

Malin Olsson, Sweco – miljökonsult med MKB:er m.m. som huvudsakligt arbetsområde

Sara Gräntz, Sweco – miljökonsult med MKB:er m.m. som huvudsakligt arbetsområde

Emma Flokén, Sweco – miljökonsult med MKB:er m.m. som huvudsakligt arbetsområde

Nordic Sport & Event (NSE)

2024-04-29

Ärende Gotland Grand National 2.0

Diarienumr: 4695 – 2023

Underlag avgränsningssamråd

Datum: 2024-05-22

Tid: 14:00-16:00

Plats: NSE kontor

Sändlista:

Anna-Lena Fritz	Länsstyrelsen Gotland
Nino Bergqvist	Länsstyrelsen Gotland
Mattias Edsbagge	Region Gotland
Sara Grantz	SWECO via Teams
Nils Ryrholm	Professor via Teams

Kopia:

Anders Flanking	Länsstyrelsen Gotland
Stefan Hollmark	Region Gotland
Jenny Iversjö	Region Gotland

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SIDA

SYFTE OCH BAKGRUND

2

LOKALISERING OCH VAL AV PLATS

4

Bilaga 1 Markägare, kartor, avtal.

SAMRÅDSPROCESSEN

5

Bilaga 2 Tidslinje.

Bilaga 3 Remissvar.

Bilaga 4 Intyg.

UTFORMNING OCH OMFATTNING

6

Bilaga 5.

BANSTRÄCKNING – ÖVRIGA PLATSER

ANLÄGGNINGSARBETE

6

LOGISTIK

12

HANTERING AV SPILL OCH LÄCKAGE

13

MILJÖASPEKTER

14

KULTURMILJÖ

14

Bilaga 6 Frivillig arkeologisk undersökning.

FÖRORENAD MARK	14
Bilaga 7 Provsvar.	
NATURLIVSMILJÖ	17
Bilaga 8 Skyddade arter (Gotlands Botaniska Förening).	
Bilaga 9 Skyddade arter och Biologiska mångfald (Nils Ryrholm).	
VATTENSKYDDSSOMRÅDE	19
AVFALLSHANTERING	20
BULLER	20
UTSLÄPP TILL LUFT (CO₂)	20
BRÄNSLEN	22
ÖVRIGT	22
LEDNINGSGRUPP OCH STYRELSE GGN 2.0	23
FÖRSLAG PÅ INNEHÅLLSFÖRTECKNING KOMMANDE MKB	24
SLUTORD	24

SYFTE OCH BAKGRUND:

Gotland Grand National (GGN) har genomförts på Tofta Skjutfält på Gotland mellan åren 1984 – 2023 (40 år i rad). GGN som är världens största endurotävling alla kategorier betyder mycket för så många.

Näringslivet omsätter runt 100 miljoner per år i resa, boende, äta och shoppa. Föreningslivet arbetar varje år ihop ca 800 000 kr (25 föreningar med ca 700 medlemmar). För MC industrin med motorcyklar, skydd, försäkringar, kläder mm handlar det om en miljardindustri som GGN håller i gång.

GGN tillför Gotland 10 000 resande utanför säsong och det genererar runt 28 000 gästnätter per år.

GGN hade 2023 hela 3407 startande i åldern 5 - 80 år. Tävlingen lockar varje år runt 15 olika nationer från hela världen. 2023 stod världsmästarna på både dam, herr och juniorsidan (herr) på startlinjen.

NSE har avtal med SVT Sport som sänder varje år live broadcast med ca 5 timmar och 15 minuter med mellan 600 000 – 800 000 tittare. Mediabevakningen Internationellt är mycket stor.

Den 28 augusti 2023 fick Nordic Sport & Event (NSE) som äger och arrangerar GGN från 2013 beskedet att Försvarsmakten inte kommer att tillåta att NSE fortsätter sin verksamhet på skjutfältet från och med 2024. Anledningen är Försvarsmaktens utökade etablering och att Sverige numer ingår i NATO.

Arbetet med att i första hand leta nytt område på Gotland sattes i gång redan den 29 augusti 2023.

Utmaningen för NSE har varit att beskedet från Försvarsmakten och Fortifikationsverket har kommit NSE tillhanda med mycket kort varsel. Samtidigt som NSE skulle genomföra ett 40 årsjubileum 2023 sattes arbetet i gång med GGN 2.0 2024. Ett så här stort evenemang kräver att man öppnar anmälan senast 1 år innan tävling nästkommande år. Att dessutom hitta ett nytt område, anlägga en bana inom loppet av ett år är en stor utmaning.

NSE öppnade anmälan den 27 oktober 2023 och har per 25/4 2024 över 1000 anmälda deltagare.

14 SEPTEMBER 2023 - LÄNSSTYRELSEN GOTLAND OCH REGION GOTLAND.

Den 14 september 2023 kallade NSE Länsstyrelsen Gotland och Region Gotlands representanter till ett första möte angående GGN och framtiden.

Närvarande på mötet var Anna – Lena Fritz enhetschef naturskydd Länsstyrelsen Gotland, Stefan Hollmark Regiondirektör, Torsten Flemming TF Regiondirektör, Johann Malmström Biträdande Tillväxtchef, Angelica Andersson Fihn Kultur- och Fritidschef samtliga Region Gotland, Från politiken närvarade Meit Fohlin Ordförande Regionstyrelsen. Inbjudna var även Gotlands Idrottsförbund genom Bo Ronsten men ingen representant närvarade på mötet.

Mötet bestämde att Länsstyrelsen Gotland och Region Gotland båda skulle sätta samman varsin arbetsgrupp som skulle träffa NSE i närtid. NSE var även mycket tydliga med att NSE är i stort behov av stöd från både Länsstyrelsen Gotland och Region Gotland i arbetet framåt. NSE sa på mötet att senast den 30 november 2023 behöver man besked av myndigheterna om det är möjligt att genomföra tävlingen på annan plats. Anledningen är att NSE betalade runt 5 miljoner till leverantörer och föreningar för GGN 2023 efter genomförd tävling. NSE påvisade att hotet är likviditeten i bolaget om det drar ut på tiden med besked.

NSE har klarat likviditeten hittills tack vare att vi har över 1000 anmälda deltagare. Dock ska de pengarna återbetalas om NSE inte får tillstånd av Länsstyrelsen eller att tillståndet kommer för sent. Totalt handlar det om ca 2 500 000 kr med återbetalda startavgifter för både GGN och Golfa Runt Gotland som ska finansieras.

Fyra andra destinationer har samtidigt uppvaktat NSE om att de är beredda att ta emot hela GGN om Gotland inte klarar att behålla denna stora tävling. Destinationerna är Halmstad, Orsa Grönklitt, Branäs och Lindvallen med Skistar. Alla tre sistnämnda har sagt ja med destinationsbolag, regioner och politiken att ta emot GGN. Nu har NSE valt att inte gå vidare med dessa destinationer då GGN är ett evenemang som bör stanna kvar på Gotland.

NSE har nu arbetet i 8 månader och investerat runt 400 000 kr i olika undersökningar i det aktuella området som är Hejdeby på Gotland.

LOKALISERING OCH VAL AV PLATS:

BILAGA 1 MARKÄGARE MED KARTOR, AVTAL.

Val av plats på Gotland.

När NSE fick beskedet av Försvarsmakten den 28/8 2023 påbörjades undersökningen av framtida aktuella platser på Gotland som kan motsvara de förväntningar en tävling som GGN behöver få till stånd för att kunna fortsätta att arrangera tävlingen på Gotland i många år till framöver. GGN är världens största endurotävling och här är platsen för att kunna arrangera en sådan stor tävling med så många besökare avgörande för att trafik, parkeringar tävlande, parkeringar besökare, tankslingor, besiktningar, publikplatser, STV Sport kameravinklar och tävlingsgenomförandet viktigt att ha med sig vid val av plats. Vi ser även på nätverksuppkopplingar, el och övrig infrastruktur. Tävlingen behöver även de höjdskillnader som både asfaltverket och Roma gruståkten erbjuder. Där knyter vi samman dessa två områden med en bansträckning som blir ca 25 km lång.

Som vi beskriver i inledningen av dokumentet så inledde vi möten med myndigheter och senare andra intressenter redan i september 2023. Vi träffade bland annat Heidelberg Materials (Cementa), Nordkalk (Storugns) Nybergs Entreprenad – NCC (Asfaltverket). Vi undersökte även möjligheterna runt Svenska Kyrkans marker på Gotland. Andra markområden som skulle fungera finns inte på Gotland med den storlek som världens största endurotävling behöver.

Det enda alternativet som gick att ta vidare var området med Asfaltverket som Nybergs Entreprenad hyr av deras ägare NCC. Möten och dialog inleddes med båda parterna och även ett 50 tal markägare med omnejd runt Hejdeby. Ytan som NCC äger är på ca 132 hektar. Ytan på Tofta skjutfält beräknades till ca 500 hektar så därför är tävlingen beroende av de idag klara 20 markägarna enligt bifogade kartor.

I valet av plats/ område har vi tagit stor hänsyn till logistiken, trafiken, ytor för verksamhetens olika behov, närheten till Visby (besökare kan ta sin cykel ut). Jämfört med dessa ytor på Tofta skjutfält är det här området större och bättre i många olika perspektiv. Se vidare i **(bilaga 5)** senare.

KARTLÄGGNING HEJDEBY OMRÅDET

Under oktober och november månad 2023 gick och cyklade NSE Conny Bohlin i området runt Hejdeby för att se och utforska naturen, markerna och möjligheterna till GGN i området. Vi undersökte även el, fiber och hur logistiken skulle fungera bäst i området. Underlaget och anteckningarna var grunden för att kunna föra en dialog med varje enskild fastighetsägare och med myndigheterna om en närvaro med GGN i Hejdeby. Ytornas storlek för depå (parkering tävlande) mässområdet, besiktning, tankslinga, mål, publikplatser har tidigt kartlagts och dessa ytor kan vi inte hitta någon annan stans på Gotland.

Direkt berörda fastighetsägare 1 - 20

Dessa fastighetsägare har vi gjort klart med utan att skriva avtal då processen dragit ut på tiden. Avtal kommer att skrivas under maj månad 2024 med samtliga fastighetsägare.

Deras marker kommer vi att anlägga banan på.

Avtalet bygger på att arrangören Nordic Sport & Event tar fullt ansvar för området under uppbyggnad, under tävling och efter genomförd tävling. Men även delvis under resterande av året för att undvika eventuell svartkörning i området.

Avtalet bifogas för att myndigheterna ska se det ansvar NSE tar för området så att markägarna känner sig trygga med NSE.

Berörda fastighetsägare 23 – 38

Dessa fastighetsägare har fastigheter eller boende nära GGN banan eller arenan och kommer bli berörda av både tävlingen och att Länsväg 147 stängs av under 2 dagar. Samtliga inom området kommer att tillåts köra in och ut även när vägen är avstängd.

Alla 23 - 38 har vi antingen träffat i samrådsmöte eller fört dialog med via telefon och mail. Det finns ägare till hästar inom det området där vi fört en dialog med att under tävlingsdagarna flytta på hästarna. NSE har sagt sig vara behjälpliga med att betala stallplatser om ägarna inte kan hitta lösningar själva.

Övriga fastighetsägare 39 – 98

Dessa fastighetsägare kommer alla att få information i god tid om tävlingen, vägavstängningar och andra viktiga upplysningar.

Miljöundersökningar

NSE har nu efter 8 månaders arbete kartlagt och undersökt området med konsulter från SWECO (bandragnig utifrån natur, kultur och miljö i området) SWECO har tagit markprover på uppmaning av Länsstyrelsen Gotland. Arkeolog från Gotlands Museum har under fyra dagar kartlagt kända och eventuellt nya fornlämningar och fynd i området. Miljöexperten professor Nils Ryrholm har undersökt förekomsten av rödlistade och fridlyst arter inom området, deras miljöbehov samt livsmiljöer och kommer även fortsättningsvis att vara behjälplig med understöd i biodiversitets- och habitatfrågor. Miljöexperten Mikael Norén har bistått i arbetet med övriga miljöfrågor som exempelvis beräkningar av CO²-utsläpp.

SAMRÅDSPROCESSEN:

BILAGA 2 TIDSLINJEN.

Den 3 oktober 2023 inleddes samrådsprocessen och sedan dess har NSE haft ca 60 talet samrådsmöten. Det är intressenter och myndigheter som Länsstyrelsen, **Region Gotland**, **Polisen**, **Trafikverket**, **Försvarsmakten**, Fortifikationsverket, **GEAB**, Svenska Motorsportsförbundet, Gotlands Förenade besöksnäring där (Destination Gotland, Gotlands Idrottsförbund, Hotellnäringen, Region Gotland deltog även), 50 talet Fastighetsägare i flera omgångar, Gotlands Botaniska Förening, miljöexperten professor Nils Ryrholm, konsultföretaget SWECO, Roma Grus som hyr Fastigheten Hejdeby Tibbles 1:10, Nybergs Entreprenad som hyr fastigheten Hejdeby Bolarve 3:2,

De fetstilta har ingått i remissrundan med Länsstyrelsen och deras svar ser ni i (**bilaga 3**). Några har valt att inte svara.

BILAGA 3 REMISSVAR.

Remissvaren är samlade i (**bilaga 3**). Dessa synpunkter och svar har vi sedan lagt in under de olika avsnitten där vi förebygger, åtgärdar och begrundar eventuella konsekvenser av

verksamheten som har uppenbarats av de synpunkter som inkommit. Detta i kombination med allt annat vi själva gör för att tillmötesgå de förväntningar och krav som ställs på framtidens GGN 2.0 i Hejdeby.

BILAGA 4 INTYG.

Flera intressenter har hört av sig och vill stötta NSE i arbetet med att säkerställa GGN 2.0 till Gotland. Efter diverse samrådsmöten har vi här sammanställt olika skrivelser där intressenterna intygar och lyfter vikten av att GGN 2.0 måste stanna kvar på Gotland.

UTFORMING OCH OMFATTNING:

BILAGA 5 KARTOR STARTPLATS, BANORNA, DEPÅ (PARKERING) TÄVLANDE, BESIKTNING, TANKSLINGA, MÄSSOMRÅDE. SE ÄVEN BILAGA 12 FÖR GIS FIL. (BANOR)

ANLÄGGNINGSARBETE:

I avsnittet anläggningsarbete beskriver vi hela processen med de olika delarna av tävlingens platser, vilka åtgärder och- eller ingrepp vi gör vid arbetet att anlägga dessa olika platser. Vi har noga valt ut platser för ändamålet med passande mark- och banförhållanden utifrån alla utredningar och kartläggningar som gjorts under de senaste månaderna.

- STARTPLATS
- BANOR
- DEPÅ (PARKERING) TÄVLANDE
- BESIKTNING
- TANKSLINGA
- MÄSSOMRÅDE OCH FOODCORNER

Att anlägga framtidens GGN bana ställer stora krav på arrangören NSE att redan från första året göra det stora förarbetet med konsulter utifrån naturens beskaffenhet. NSE har anlitat följande konsulter i förstudien och även i arbetet på plats i Hejdeby vid kartläggning av del olika delarna ovan.

Miljöexperten professor Nils Ryrholm och har anlitats för att bistå med sin gedigna kunskap, att utvärdera växt och djurlivet inom området, samt utveckla planer för hur denna rika biodiversitet skall både kunna bevaras och ytterligare gynnas. Professor Ryrholm kommer därför även att anlitas för att NSE ska göra frivilliga kompensationsåtgärder i området runt banan i Hejdeby. Vi har sett i skogarna vid arbetet vid kartläggningen att många delar av området slyar igen. Genom vårt arbete redan i år och i vårt framtida arbete ska vi se till att Hejdeby blir ett område där vi utvecklar biologisk mångfald. Vi kommer sedan under alla år framåt att på ett biologiskt relevant sätt sköta om stora delar av dessa områden så att de blir en värdefull del av den biologiska mångfalden på Gotland. Alla människor som kommer gå runt som besökare inom området kommer därmed att vara med och bidra till att stärka den biologiska mångfalden i Hejdeby området.

Konsultföretaget SWECO har gått banan med NSE där även GGN banchef Calle Jakobsson deltagit. SWECO gör bankartorna utifrån naturen och markernas beskaffenhet med stor hänsyn till alla de olika undersökningarna och all nu kända fakta har inkluderats.

Banan har under fältarbetets gång reviderats så att alla befintliga alvarmarker, våtmarker nu **helt undviks** med denna bansträckning. Vi har likaledes tagit mark, växt, djur, träd, natur och kultur i

stort beaktande vid val av spår. SWECO har tillsammans med NSE kartlagt diken, vilket håll vattnet rinner åt och hur vi bäst ska anlägga banan i skogarna utifrån förutsättningarna som finns, men även hur vi ska skydda miljön vid eventuella spill.

Konsultföretaget SWECO har gjort provtagningar på de områden som Länsstyrelsen pekade ut som förorenade och- eller är utpekade som möjliga förorenade områden. SWECO tog även prover på den kalkkrossmassan som NSE ska köpa in från Roma Grus för att använda på de områden som ska byggas på enligt kartor/ ritningar.

Konsultföretaget SWECO har anlåtats för att bistå, hjälpa till med hela underlaget och hur vi beskriver vårt framtida arbete med den MKB som NSE gör. Vilka åtgärder vi ska vidta vid anläggningen av banan och arenorna. SWECO bistår även med förebyggande åtgärder både vid anläggning av området och även om något oförutsett skulle hända under arbetet eller under tävlingen.

SWECO och Nils Ryrholm har tidigt använt sig av ArtPortalen och de utdrag som Gotlands Botaniska Förening tog fram (**bilaga 8**) när det blev känt att GGN 2.0 ville etablera sig i Hejdeby. Nu har Nils Ryrholm sammanställt allt material så att bansträckningen tar hänsyn till de arter som för närvarande är kända från området, för att undvika att riskera att GGN föröder några natur- eller kulturvärden i området. Målet är därför att GGN 2.0 skall ta ett unikt stort naturansvar och utveckla Hejdeby området miljömässigt-biologiskt på ett sätt som inte är ekonomiskt- och långsiktigt möjligt utan tillkomsten av GGN 2.0. Vi hänvisar till bifogade kartor och handlingar. (**bilaga 9**)

Miljökonsulten Mikael Norén har stor erfarenhet av endurobanor, crossbanor och annan motorsport i runt om i och utanför Sverige och har delvis varit med i överläggningarna vi haft med Nils Ryrholm. Mikael Norén har även tagit fram beräkningen av CO² utsläpp. Vi hänvisar till avsnittet beräkningar av CO₂ utsläpp (**sida 20 i det här dokumentet**).

NSE har genomfört en frivillig arkeologisk undersökning utförd av Gotlands Museum och Per Widerström. Undersökningen har gjorts längs med alla bandelar under fyra dagar. Vi undviker nu alla arkeologiska fyndplatser helt med minst 30 meter längs banans riktning. Vi hänvisar till den frivilliga arkeologiska undersökningen och banskisserna där allt är inlagt (**bilaga 6**).

NSE Conny Bohlin har även gått med markägarna och sett på deras marker specifikt för att undvika missförstånd vid övergångar mellan de olika markägarna innan SWECO tog sig runt banan med NSE och banchef. Vissa markägare var även med när SWECO gick banan på deras marker.

Arrangören NSE kommer inte att gräva fram en bana utan använda sig av befintlig topografi och naturens nuvarande beskaffenhet och med hjälp av råd och förslag från de inhyrda konsulterna för att göra så lite intrång som möjligt i naturen, men samtidigt skapa nya gynnsamma livsmiljöer där så är lämpligt och möjligt under anläggningsarbetet. Självklart kommer sedan motorcyklarna att skapa en bana i samband med tävlingen (**bilaga 9**).

Med hjälp av SWECO och Nils Ryrholm har vi utbildats i hur vi ska arbeta med naturen och biologisk mångfald när vi anlägger banan och arenorna. NSE kommer även ta hjälp av konsulterna för att utbilda övriga som är med i GGN staben. (Chefsfunktionärer, sjukvårdstransporter, leverantörer).

Särskild hänsyn har tagits till följande faktorer vid banplaneringen och kommer även fortsättningsvis under det kommande anläggningsarbetet att tas till våtmarker, vattendrag,

alvarmarker, Natura2000 områden, EU:s art- & habitatdirektiv, rödlistade arter, förorenade områden, fornlämningar, äldre träd mm längs med den tänkta banan.

I den mån det går och är möjligt kommer banan, arenan anläggas med SWECON (Volvo) eldrivna maskiner i första hand.

ARBETET I DE OLIKA AVSNITTEN FÖR ATT ANLÄGGA GGN BANAN OCH ARENORNA.

NSE beskriver här nedan varje plats med arbete, ingrepp, påverkan och återställning. Hur vissa delar ska undvikas, skyddas, bevaras, utvecklas och åtgärder om olyckan är framme.

STARTPLATSEN

Fastighet Hejdeby Bolarve 1:13 (**bilaga 5 startplats**)

Startplatsen har vi valt att lägga utanför det primära vattenskyddsområdet. Avståndet från asfaltverket (fastighet Hejdeby Bolarve 3:2) blir då ca 2 km till startplatsen att jämföra med sträckan på Tofta skjutfält som var ca 3 km. Då det är ca 1000 mc som ska ta sig dit samtidigt är hastigheten max 30 km/h på transportvägen dit. Endast tävlande får ta fordon dit förutom GGN ledning, sjukvården och vissa leverantörer som måste finnas med på plats.

Platsen består av en stor markyta som passar GGN starten mycket bra både i längd och bredd. (**Ytor se bilaga 5**) Jorddjupet är bra och det finns ingen håll nära under, vilket är det bästa vid eventuellt kraftigt regn. Hade de varit håll nära under hade vattnet stannat kvar på ytan och inte sjunkit undan vilket hade gjort starten slipprig och farligt för de tävlande. NSE har ett 50 tal funktionärer på plats som ser till att flödet och starten fungerar som det ska.

Det dike som går längs med vägen där de tävlande inkommer ska vi anlägga tillfälliga broar på lämpliga ställen för överfart så att inte diket tar skada.

På plats finns jouten för spill men absol, sand, spade och övrig utrustning för att ta hand om en eventuellt trasig mc.

På plats finns ett 10 tal funktionärer med brandsläckare.

På plats finns tävlingsledning och sjukvård.

BANORNA (bilaga 5).

KARTA 1: GGN BANA (25 KM) HUVUDBANAN. (på kartan 23,3 km) blir längre med lite svängar mellan vissa träd längs med vägen.

KARTA 2: GGN BANA UNGDOMAR (12,7 KM) 12 – 15 ÅR. + VETERAN MC. (Går på den befintliga GGN banan)

KARTA 3: GGN BANA GULDHJÄLM (2 KM) ska kortas ner mot kartans 2,6 km. 5 - 11 ÅR. (egen bana i arena nr 1 Hejdeby Bolarve 3:2).

KARTA 4: GGN MTB OCH MTB E- BIKE (9 KM) behöver inget terrängkörningstillstånd utan endast markägarnas tillstånd då vi använder befintliga vägar och stigar.

BESKRIVNING AV ARBETET MED GGN BANAN.

NSE kommer att ta stor hänsyn till den årstid när arbetet med att anlägga GGN banan görs med hänsyn till natur och djurliv i området. Själva tävlingen körs i slutet av oktober varje år vilket är en period då mycket få djur är aktiva i området och därmed blir de årliga störningarna för det befintliga djurlivet mycket små och kortvariga.

Banans bredd är ca 3 - 4 meter. Där området och naturen tillåter kommer vissa platser att vara bredare för säkerhetens skull så omkörningar kan genomföras då de tävlande har mycket varierande kunskaper.

GGN banan har vi tidigare beskrivit att vi inte kommer att gräva oss fram i marken utan vi kör med lämpliga fordon och plattar ner gräset och marken för att göra underlaget framkomligt längs med banan. Fordonen kommer i första hand vara elfordon men där det behövs beroende på arbetet kommer andra fordon tillfälligt att sättas in.

Vi har med hjälp av SWECO valt att anlägga banan helt utanför våtmarker, alvarmarker och med stor hänsyn till övriga natur- och kulturvärden som är kända inom banområdet. Vi har tidigare beskrivit att vi ska skydda vissa alvarmarker med gummimattor, men det behövs inte längre då vi inte planerar att köra över dessa känsliga områden. Vi har nu dessutom när vi gått hela banan funnit ytterligare små alvarmarker och våtmarker som inte är utmärkta på det kartmaterial som finns i den nya bansträckningen och undviker även dessa mikrohabitat.

Vi har dragit banan genom täta snår och buskar som kommer att tas bort och öppna upp för konkurrenssvaga och störningsgynnade arter. Vi kommer att ta ner de träd som inte går att undvika på vägen och de stubbar som är i korriktningen kommer att grävas upp. Vi kommer på inrådan och utbildning av SWECO och Nils Ryrholm inte ta ner stora och äldre träd utan endast mindre, yngre träd och buskar.

Fallna liggande träd längs med den tänka banan kommer att flyttas på från själva körområdet för att inte riskera de organismer som lever av, på och i den döda veden. Stockarna kommer inte att vändas runt utan den sida som ligger ner mot marken kommer även på nya platsen att ligga på samma sätt. I vissa fall behöver trädet sågas av om det är för stort för att flyttas i ett trångt område med mycket skog.

Vi kommer att banda hela banan i befintliga träd med speciella band som används på rullar om 250 meter på varje. I de fall det inte finns träd bankas det ner stakkäppar längs med banan.

På fyra (4) ställen (se bilaga 5 påbyggnad av befintliga backar) i asfaltverket. Vi kommer att tillföra kalkkross till dessa befintliga backar för att göra dessa säkrare för det tävlande. Dessa behöver breddas. Kalkrossen har vi tagit prover på med SWECO och den kommer från Roma Grus.

Kalkrossen är ren som ni kan se på de provresultat som bifogas i (**bilaga 7 provsvar SWECO markprover, Tibble 3**). Volymen beräknas till ca 3 500 kubik.

Efter tävlingen åtgärdas banan precis som vi gjorde på Tofta Skjutfält genom att vallarna på sidorna om banan karas tillbaka som får ligga och vila till nästa års GGN. Funktionärerna som bandar av banan städar även på båda sidorna om banan (skräp) från besökare eller andra som vistas i Hejdeby under andra delar av året. Försvarsmakten har varje år berömt organisationen för ett mycket bra återställningsarbete på Tofta Skjutfält.

Banan kommer att passera ett antal diken (bredd ca 1 meter) längs med vägen på båda sidorna om Slitevägen. Här kommer vi att anlägga mindre broar över dessa så att inte deltagarna kör ner i diken och förstör flödet för vattnet. Vi kommer att placera ut några av alla de ca 100 funktionärerna längs med banan nära dessa områden. På dessa platser finns tillgång till absol, spade, sand och de tillbehör som behövs.

Som vi tidigare beskrivit har vi med hjälp av SWECO nu gjort en ny bana och undviker samtliga våtmarker, kända alvarmarker men även mindre alvarmarker som inte är utpekade som alvarmarker på de kartor som använts av SWECO. Det vi först trodde var nipsippor som vi nu också undviker i banans riktning har visat sig vara fältsippor. Eftersom vi gått banan och inventerat i slutet av april har vi nu kunnat se mycket av växtligheten börjat komma upp ur marken. Banan går inte över några områden där nipsipporna växer.

Området med flodkraftorna (fastighet Hejdeby Suderbys 1:24) håller vi ett avstånd om 75 meter och stora delar av brottet redan inhägnats av fastighetsägaren så att ingen kommer gå nära brottet. Skyltar kommer att sättas upp på svenska och engelska. Den västra sidan som har en väg ner mot brottet kommer vi att stänga av med höga kravallstaket och sätta upp skyltar.

Längs med banan när det är tävling så kommer ett 100 tal funktionärer bemanna banan på olika sträckor och sektioner. Totalt har vi 130 comradio med 4 olika kanaler vilket gör att larmkedjan för skadade, olyckor (person eller spill) fungerar mycket bra. Vi har jour med 10 fordon och 25 personer som arbetar med att hämta mc längs med banorna under tävlingsdagarna. Samtliga fordon är utrustade med comradio, sjukvårdsmaterial, absol, sand, spade och övrig utrustning som behövs.

Bansträckningen går i vissa fall längs med kraftledningsgatorna som GEAB har i området då vissa fastighetsägare inte vill ha banan på deras marker utanför dessa kraftledningsgator. GEAB har skrivit sina direktiv som vi använder oss av vid anläggning av banan där tillräckligt med avstånd från stolpar eller vajrar. Vi kommer inte köra längs med ledningsgatan mitt under kablarna utan utanför eller passera rakt under. Vissa stolpar kan behöva skyddas med balar vi använder oss av i vissa fall för att säkra deltagarnas på ett tryggt och bra sätt. GEAB kommer att vilja se bansträckningen innan tävlingen sätter i gång.

DEPÅ (PARKERING) TÄVLANDE

Fastighet Hejdeby Bolarve 3:2 (**bilaga 5 depå parkering tävlande**).

De tävlande kommer att parkera på ett område som är mycket stort och marken består av mycket hårt packat material. Ytan är jämn och fin som Nybergs entreprenad själva gjort i ordning sedan tidigare för deras egen verksamhet. Delar av ytan är asfalterad och NSE behöver alltså inte göra något med den här platsen mer än att banda upp vägar och parkeringsfickor.

Det vi beskriver nedan är inget nytt utan har varit precis likadant på Tofta skjutfält under våra 10 år vi arrangerat tävlingen.

Depån (parkeringen tävlande) töms varje kväll så att ingen får eller kan övernatta i området. Samtliga tävlande hänvisas till andra platser som campingar, hotell, stugor och vandrarhem redan vid anmälningen. De tävlande har tillgång till parkeringen mellan torsdag till lördag då det är tävlingsdagar och incheckningsdagar. De erhåller depåkort som särskiljer dagarna.

Samtliga tävlande måste ha sin MC på godkända tankmattor när det ställs av bredvid bilarna, husbilarna och bussarna. Våra depå funktionärer går runt och kollar på detta under hela dagarna och bötfäller deltagarna. Skulle deltagarna inte åtgärda blir de avstängda från hela tävlingen och får startförbud.

Mellan 10 - 30 funktionärer (beroende på tid och inflöde) bemannar denna parkering och hänvisar fordonen på lämpliga platser i området. Vi kommer att banda av de yttre delarna så att ingen kan köra in på de marker som inte är med i den planerade depån (parkeringen).

Räddningstjänsten bemannar området fredag och lördag med ett utrustat räddningsfordon. Får dem larm på annat håll lämnar de tillfälligt området.

Det är krav på att samtliga tävlande har egen brandsläckare med sig.

Ansvariga för området i GGN ledningsgrupp är Jan Bergwall som varit med i 38 av 40 år på något sätt och Dick Svennefelt (före detta chef räddningstjänsten) som arbetat i många år på GGN för FC Gute med parkering och flödet på Tofta skjutfält.

TANKSLINGA

Fastighet Hejdeby Bolarve 3:2. **(bilaga 5 tankslinga).**

De tävlande kommer att tanka på ett avsatt område för den här processen i tävlingen. Området är delvis av hårt packat material. Området går att användas som det är idag då det är krav på att ha godkända tankmattor och det är bemannat med ca 20 talet funktionärer under tävlingsdagarna beroende på storleken på startfältet. Ingen deltagare får tävla utan godkänd tankmatta.

NSE ser på sikt möjligheter att förstärka området med tankslingan ytterligare även om alla deltagare använder godkända tankmattor.

Vi har utrustning på plats i form av absol, sand, spade och annan utrustning som behövs.

Brandsläckare finns på plats (särskilda för el mc). Även säkerhetsavstånd enligt Svemos reglemente mellan el och bensin mc.

Fast el kan nu dras fram mot att vi tidigare på Tofta hade elverk som tankades med diesel.

BESIKTNING

Fastighet Hejdeby Bolarve 3:2 **(bilaga 5 besiktning).**

Samtliga tävlande ska besikta sin mc och utrusning enligt Svenska Motorsportsförbundets (Svemos) regler. NSE har utbildade funktionärer på plats som kollar att allt är helt och i bra skick inför deltagarens närvaro på GGN. Platsen är en liten plats på området som har hårt packat material under tältet där deltagarna med sin MC passerar i ett flöde. Vi har en transponder (för tidtagning) som kollas på varje deltagare så vi lätt kan spåra varje MC och deltagare.

Vi har utlagda godkända tankmattor i tältet där aktuell MC kollas upp.

Vi mäter decibel på mc som får ha högst 112 decibel enligt Svemos regler.

Vi ser över de personliga skydden som är krav på enligt tävlingsreglementet.

Fast el kan nu dras fram mot att vi tidigare på Tofta hade elverk som tankades med diesel.

MÄSSOMRÅDE OCH FOODCORNER

Fastighet Hejdeby Bolarve 3:2 (**bilaga 5 mässområde**).

I mässområdet har vi på plats våra partners som ställer ut mc, kläder och mycket annat. Vi har en foodcorner som säljer mat och dryck. Stora delar av området har tält och vi har ett 10 tal värdar som bemannar området. Även dygnet runt.

Driften kommer numera bestå av fast el från området mot att vi på Tofta skjutfält hade stora elverk för denna drift.

Vissa delar av området behöver plattas till. Det är ett område som har grus och sten (inga jordmassor) och 70% av området är redan packat hårt.

SUMMERING DEPÅ (PARKEIRNG TÄVLANDE) BESIKTNING, TANKSLINGA, MÄSSOMRÅDE OCH FOODCORNER.

Alla dessa ytor är anlagda med mycket hårt packat material som skyddar vattenskyddsområdet på ett bra sätt (lite arbete på något ställe som beskrivs under varje enskilt avsnitt).

Alla dessa ytor är bemannade med funktionärer och räddningstjänsten har nära till alla.

Hjärtstartare finns tillgängligt i det centrala området.

LOGISTIK

Här kommer vi att beskriva och utveckla hela logistiken runt tävling, deltagare, besökare, sjukvård, partners, leverantörer mm. Samtliga tävlande och medföljande anhöriga godkänner vid sin anmälan allt som handlar om tävlingsregler, ansvar och säkerhet. De får redan ca 6 veckor innan start ut ett PM som de måste läsa. Där vi inför GGN 2.0 kommer utveckla PM:et med allt som rör vattenskyddsområdet, natur, kultur och miljö på ett bra sätt. De tävlande kommer även att få bankartan skickad via mail tillsammans med allt vi kartlagt i området på ett bra sätt.

Samtliga besökare med bilar kommer hänvisas till att parkera vid industriområdet på Lundbygatan och vidare ut förbi Colorama mot Snicken. Vi kommer att trafikera sträckan Lundbygatan, förbi asfaltverket (stopp stora vägen) och ut till Hejdeby Tibbles 1:10 (Roma Grus) med bussar inhyrda från Gotlandsbuss (hyrt in 5 gula bussar på Tofta skjutfält varje år). Eventuellt kompletterar vi även med de små tågen som kör runt i Visby på sommaren med våra sommarbesökare.

Vi kommer att ha Visbys cykeluthyrare på plats som hyr ut cyklar både vid Lundbygatan och vid asfaltverket till besökare men även till partners och deltagare. Vi kommer att uppmana alla besökare till området att cykla ut från Visby mot att inträdet blir billigare för att undvika för mycket bilar i området runt Lundbygatan. Lördagen är den stora dagen för besökare. Nu är det

endast 2 km till arenan vid asfaltverket från Visbys ytterkant mot de ca 7 km som var när tävlingen gick på Tofta skjutfält.

Vi kommer informera via tidningar och radio till besökarna om följande.

Vattenskyddsområde.

Uppmana att ta cykeln.

Natur och kultur i området (Natura2000 område).

Att de ska följa pilar, gångstråk och läsa information som sätts upp i Hejdeby.

Stora kartor med allt vi kartlagt sätts upp ute längs med banorna (vi har haft liknande på Tofta i alla år).

Funktionärer, partners och leverantörer kommer informeras genom de avtal vi skriver med dem.

Vi har redan innan haft med allt vad gäller ordning och reda där alla ska städa sitt område innan dom lämnar, annars är det böter enligt avtal.

Sjukvård och säkerhet. Sjukvården med transporter utbildas separat med hur de kan och får köra i området. Våtmarker är vi inte nära men viktigt att de lär sig hur alvarmarker ser ut så de inte kör rakt över dessa området utan vi kommer att ha allt detta på säkerhetskartorna för sjukvården när de ska ta sig fram längs med banan för att hämta skadade deltagare. Även de som inhämtar deras MC kommer utbildas på samma sätt.

Vi kommer i samråd och enligt avtal med de berörda markägarna stänga av deras små vägar ner till marker, bostäder mm så att ingen kan köra in med bilar och MC på otillåtna.

De boende längs med den avstängda Slitevägen (beslut med diarienummer 4707 - 2023) fredag 25/10 till lördag 26/10 08:00-17:00 kommer att kunna köra in till sina fastigheter även under den avstängda tiden. Vi kommer med informationen till de berörda boende inom det avstängda området skicka med ett (intyg) för passering som de kan ha i sina bilar.

HANTERING AV SPILL OCH LÄCKAGE

När det gäller hantering av spill och läckage inom området bedöms det kunna hanteras och saneras på ett sådant sätt att spridning kan undvikas eller begränsas. Under själva tävlingen så har vi som vi tidigare beskrivit att en jourgrupp bestående av 10 fordon och 25 funktionärer utbildade i hantering av spill och läckage som enbart har till uppgift att hämta in mc från skadade förare längs med banan. De är utrustade med absol, sand, spadar och övrig utrustning som behövs vid eventuella olyckor som kan medföra spill.

I övrigt har vi i hela området nära tillhands med räddningstjänsten på plats och egna funktionärer som vet vad dom ska göra (utbildade chefsfunktionärer).

Vi har för avsikt att i förebyggande åtgärder ta prover i asfaltverket med hjälp av SWECO innan och efter genomförd tävling. Det ska enligt Region Gotland finns mätpunkter(brunnar) i området.

Med GGN 40 år på Gotland och med våra (NSE) 10 år som ansvariga för världens största endurotävling så har vi aldrig haft någon större incident med något större spill vi inte kunna ta om hand på ett bra sätt. Dagens bilar och MC som kommer till Gotland håller en mycket hög kvalité. Dagens MC är byggda och gjorde för en mycket tuffare terräng än vad vi erbjuder i Hejdeby på Gotland. Vi har tidigare visat representanter från Länsstyrelsen och Region Gotland

filmer från endurolopp i extrema bergsmiljöer internationellt, där dagens MC klarar extrema förhållanden. Alla MC står alltid på godkända tankmattor inom hela området.

MILJÖASPEKTER:

KULTURMILJÖ

BILAGA 6 FRIVILLIG ARKEOLOGISKT UNDERSÖKNING.

Länsstyrelsen uppmanade NSE att göra en frivillig arkeologisk undersökning i området längs med banan. Innan undersökningen fanns det ca 20 kända fornlämningsområden i Hejdeby och arkeologen Per Widerström Gotlands Museum hittade flera nya (**se bilaga 6**). NSE har med hjälp av SWECO när vi gått banan tagit hänsyn till de redan kända och de nya genom att hålla sig ca 30 meter från dessa områden.

NSE har för avsikt att hägna in alla dessa områden innan arbetet med banan påbörjas så inga misstag kan göras när banan ska anläggas.

I samtal med Per Widerström är Gotlands Museum intresserade av att ta fram informationsskyltar om dessa områden för att sätta upp då många besökare kommer att passera genom skogarna under tävlingsdagarna. NSE bekostar detta. Det gör att området helt plötsligt blir levande året runt och vandringsleder uppstår genom den GGN bana som kommer att köras upp varje år och inte växa igen.

Det finns några områden som Per Widerström tagit med som NSE vill utreda vidare med någon som kan göra det. Det är på marken Hejdeby Bolarve 4:1 där vi idag går 30 meter utanför kraftledningsgatan. Stenarna som ligger kan troligtvis enligt markägaren komma från arbetet med kraftledningsgatan en gång i tiden. Vi ser liknande på andra ställen i skogarna där kraftledningsgatan går fram.

FÖRORENAD MARK

Bilaga 7 Provsvar (hela analysen)

PROVTAGNING FÖRORENAT OMRÅDE OCH MISSTÄNKT FÖRORENAT OMRÅDE.

NSE fick indikationer från Länsstyrelsen på att det finns ett förorenat område och ett misstänkt förorenat område och har därför i förebyggande syfte anlitat SWECO till att ta prover på markerna där banan nu tänkt anläggas enligt banritningen. Markområdena är Hejdeby Bolarve 4:1 som gränsar till markområde Hejdeby Suderbys 1:13. Prover har även tagits i förebyggande syfte på markområde Hejdeby Tibbles 1:10 (3 prover har tagits på varje ställe så totalt 6)

SAMMANSTÄLLNING ANALYSRESULTAT - GGN 2.0

Nordic Sport & Event AB

Uppdragsnummer: 30069927

Sammanställt av: Gustav Hemström 2024-03-27

Jämförelse med Naturvårdsverkets och SGIs generella riktvärden för känslig markanvändning (KM) och mindre känslig markanvändning (MKM).

Alla halter i mg/kg TS förutom Dioxiner där halterna är i ng/kg TS. Fetmarkerat motsvarar > rapporteringsgräns för organiska ämnen.

Alla halter som överskrider ett riktvärde har markerats med gul eller orange färg.

Kommentar:

Ett av proven (Tibble 1) har på grund av komplex provmatris en förhöjd rapporteringsgräns för bland annat arsenik.

Rapporteringsgränsen för arsenik har då blivit högre än riktvärdet för Känslig Markanvändning (KM) vilket i sin tur ger utslag på arsenik i sammanställningen, även om halten är under detektion. Det betyder dock inte att arsenikhalten överskrider riktvärdet. För att säkerställa detta skulle ytterligare provtagning vara nödvändig.

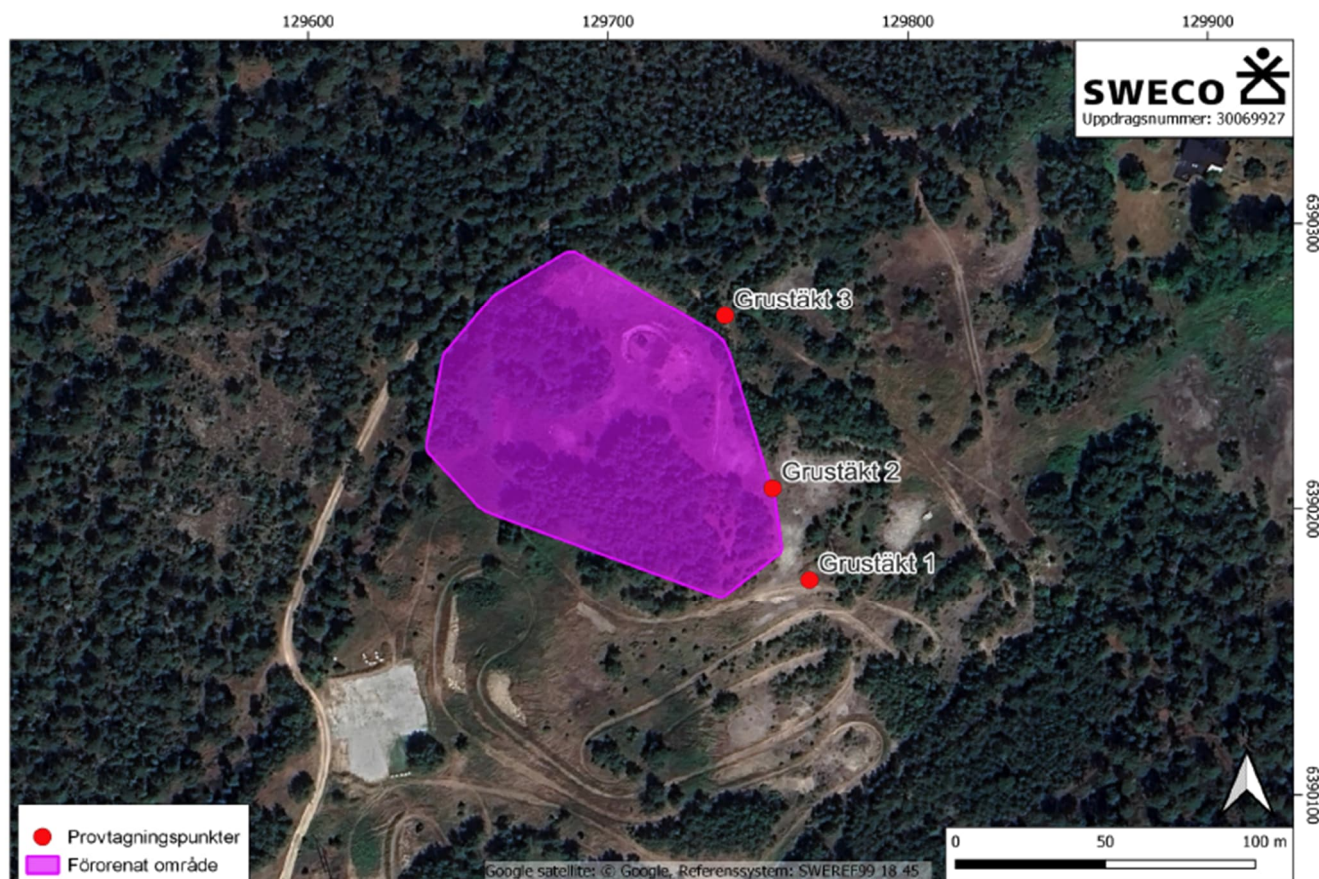
I övrigt visar provtagningen på låga halter av analyserade ämnen understigande samtliga gränsvärden.

Provpunkt	Datum	Alifater >C5-C8	Alifater >C8-C10	Alifater >C10-C12	Alifater >C12-C16	Alifater >C16-C35	Aromater >C8-C10	Aromater >C10-C16	Aromater >C16-C35	Bensen	Toluen	Etyl- bensen	Xylen	PAH-L	PAH-M	PAH-H
KM		25	25	100	100	100	10	3	10	0,012	10	10	10	3	3,5	1
MKM		150	120	500	500	1 000	50	15	30	0,04	40	50	50	15	20	10
FA		700	700	1 000	10 000	10 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	50
2403_Grustäkt 1	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	<0,075	<0,11
2403_Grustäkt 2	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	<0,075	<0,11
2403_Grustäkt 3	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	<0,075	<0,11
2403_Tibble 1	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	0,12	<0,11
2403_Tibble 2	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	<0,075	<0,11
2403_Tibble 3	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	0,11	<0,11

Provpunkt	Datum	PCB7	Dioxiner ng/kg TS	Arsenik	Barium	Bly	Kadmium	Kobolt	Koppar	Krom	Kvick- silver	Nickel	Vanadin	Zink
KM		0,008	20	10	200	50	0,8	15	80	80	0,25	40	100	250
MKM		0,2	200	25	300	180	12	35	200	150	2,5	120	200	500
FA				1 000	50 000	2 500	1 000	1 000	2 500	10 000	50	1 000	10 000	2500
2403_Grustäkt 1	2024-03-14	<0,0053	3,0	3,7	23	13	<0,20	5	3,9	5,9	0,011	6,2	12	35
2403_Grustäkt 2	2024-03-14	<0,0053	3,6	3,9	19	7,8	<0,20	4,4	3,7	7,3	<0,013	6,4	13	53
2403_Grustäkt 3	2024-03-14	<0,0053	3,0	2,6	28	14	<0,20	3,7	1,7	7,1	0,014	5	14	39
2403_Tibble 1	2024-03-14	-	-	<11	19	16	<0,59	5,5	8,6	13	<0,053	17	13	25
2403_Tibble 2	2024-03-14	-	-	6,9	8,4	6,5	0,25	2,2	4	4,5	<0,010	5,9	4,5	11
2403_Tibble 3	2024-03-14	-	-	<9,7	17	8,1	<0,54	3,6	7,7	9	<0,049	11	<9,7	17

På provpunkten Tibble 3 har prov tagit på den kalkkross som NSE har för avsikt att köpa och köra till asfaltverket för att bygga på de befintliga backarna som nämns under avsnittet banorna. Kalkrossen är även enligt professor och miljöexperten Nils Ryrholm bra att använda längs med banan i liten mängd för att gynna den biologiska mångfalden området runt Hejdeby.

HEJDEBY BOLARVE 4:1/ HEJDEBY SUDERBYS 1:13



HEJDEBY TIBBLES 1:10



NATURMILJÖ

BILAGA 8 SKYDDADE ARTER (Gotlands Botaniska Förening).

BILAGA 9 SKYDDADE ARTER OCH BIOLOGISK MÅNGFALD (Nils Ryrholm).

Fördelen med GGN 2.0 i Hejdeby är att tävlingen är förlagd till slutet av oktober varje år och då är säsongen i stort förbi för djur- och växtliv i området, vilket innebär att tävlingen kommer att påverka det befintliga djurlivet mycket lite och övriga organismer ännu mindre.

NSE kommer att på ett bra och tydligt sätt informera deltagarna, besökarna, leverantörerna, partners, funktionärerna om hela området i Hejdeby genom följande förfarande.

Informationen tas fram i samarbete med SWECO och professor Nils Ryrholm.

- PM till deltagarna som de får ca 6 veckor innan tävling.
- Uppsatta kartor till besökarna på strategiska platser.
- Information via radioreklam och annonsering
- GGN har 32 000 följare vi når via sociala medier.
- Vi kan uppmana besökarna att ringa in till oss om de ser och upptäcker något spännande i skogarna. Vi har då jour i form av arkeologen Per Widerström på plast under lördagen som är den stora besökardagen.

RÖDLISTADE OCH FRIDLYSTA ARTER

Både SWECO och professor Nils Ryrholm har lagt stort fokus på just de rödlistade och fridlysta arterna som finns eller i alla fall har observerats inom området. Banan kommer att anläggas så att dessa arter inte kommer att påverkas annat än positivt (sett på längre sikt). Vi har även inventerat längs med banan och sett nu att det är fältsippa och inte nipsippa som växer på vissa ställen i närheten av bansträckningen. Nipsippan står ståttigt rakt upp medan fältsippan hänger med huvudet i en böj. Vi har inte påträffat någon Nipsippa i banans närområde.

Under baninventeringen upptäcktes ett spillkråkerevir av SWECOs representant och vid eventuella nedtagningar av träd ska just dessa inte tas ner utan välja annan väg för banan, så att inte boet försvinner och- eller förstörs.

Området med flodkraftor på fastigheten Hejdeby Suderbys 1:24 undviker vi med ett avstånd om ca 75 meter. Stora delar av brottet är redan inhägnat och vi kommer att ställa upp kravallstaket med skyltar som förklarar varför det är avstängt.

NATURA2000

Det finns två områden i anslutning till bansträckningen som är av Natura2000-klassade. Banan håller sig utanför dessa och informationsskyltar sätts upp på svenska och engelska runt båda dessa områden. Det går en bred grusväg rakt genom ena området där MTB banan har anlagts men det påverkar inte Natura2000-området.

Det är här viktigt att inte GGN banan fördröjs om Länsstyrelsen vill se extra på denna bansträcknings påverkan på Natura2000 området. Vi kan givetvis även tänka om och dra cykelbanan på andra ställen.

Vi utbildar våra egna ca 70 chefsfunktionärer som i sin tur tar det med respektive förening. NSE har tidigare beskrivit att vi kan banda in området och skydda det helt om det skulle behövas.

ALVARMARKER

Med den nya bansträckningen undviker vi dessa områden helt enligt den kartläggning SWECO och NSE gjort. Vi har gått hela banans längd och dragit banan genom skogar med tjockare jordtäckning som saknar alvarmarker. Det innebär att vi inte kommer att behöva de gummimattor vi tidigare beskrivit för att skydda den känsliga och ömtåliga alvarmarken. Vi har dessutom gått runt de mindre alvarmarkerna som inte är syns på de kartunderlag som finns men som vi upptäckt under vårt fältarbete.

VÅTMARKER

Med den nya banan som utvecklats i samråd med SWECO undviker vi alla våtmarker fullständigt.

KLIMATPÅVERKAN

NSE som arrangör anser inte att GGN 2.0 under två dagar med MC har en klimatpåverkan som skulle göra miljön sämre på Gotland i luften och det ser vi bland annat på de CO₂ utsläpp vi redovisar under avsnittet utsläpp till Luft (CO₂). I övrigt hänvisar vi till alla övriga punkter i underlaget för avgränsningssamrådet med skyddade åtgärder för natur och miljö.

ÖVRIGT UNDER NATURMILJÖ

När vi diskuterat med SWECO och professor Nils Ryrholm har vi lärt oss att om nedfallna träd behöver flyttas, skall det göras med stor försiktighet eftersom de organismer som lever på och i veden annars kan få sin livsmiljö ruinerad. I den mån vi kan väljer vi därför annan väg genom skogen. Måste nedfallna träd flyttas ska dessa läggas med nedsidan nedåt för att göra minsta möjliga påverkan på stammens inneväxare.

Längs med banan kommer vi att antingen gräva upp de stubbar som är i vägen om det inte går att gå runt och undvika dessa, alternativt fräsa sönder ifall det äventyrar säkerheten för våra deltagare. Stubbarna kommer att läggas åt sidan då de därmed kan bli en resurs för vedlevande organismer. Vi väljer i första hand att gräva upp eller fräsa sönder stubbarna än att fälla något levande träd. Grenar som sticker ut farligt längs med banan och kan äventyra säkerheten för deltagarna kommer att sågas av och läggas åt sidan.

I första hand kommer vi banta banan i befintliga träd och ta hänsyn till naturens beskaffenhet. Men vissa träd kommer vara oundvikliga att behöva ta ner och då har både SWECO och Nils Ryrholm visat på att vi ska i första hand ta ner yngre och mindre träd. Eftersom det handlar om ganska få träd per markägare kommer dessa att läggas åt sidan som faunadepåer en bit från banan. Kräver markägaren att vi ska ta bort dem så kommer vi givetvis att flytta dem till en lämpligare plats. Vi söker även efter eventuella bo-träd för rödlistade fågelarter, men även för träd med rödlistade svamparter mm.

Vid behov av mer omfattande insatser kommer vi att använda lokala bolag som är vana att arbeta i den här miljön i första hand, men även egna medarbetare som kommer att använda Volvos elmaskiner.

VATTENSKYDDSSOMRÅDEN

NSE har vidtagit många åtgärder för att vi inte ska påverka vattenskyddsområdet negativt, men avser att påsikt stärka områdets vattenhållande förmåga. Samtliga deltagare, funktionärer, partners, besökare kommer upplysas om att GGN 2.0 ligger i delar av ett vattenskyddsområde genom information via PM, sociala medier, annonser, radio och givetvis information på plats.

Samtliga ytor för depå (parkering för tävlande), besiktning, mässonrådet med foodcorner, tankslinga har en yta av hårt packat material (ej jordmassor).

På Tofta Skjutfält drev vi allt i punkten ovan med stora elverk inhyrda av Cramo men nu har vi tillgång till fast el i området.

Vi har också valt att inte anlägga banan över alvarmarkerna då de har tunna jordlager och genom att undvika dessa skyddar vi grundvattnet på ett bra och säkert sätt ute längs med banan.

Vi undviker med den nya bansträckningen i samråd med SWECO våtmarkerna helt.

Vi kommer med hjälp av SWECO att ta vattenprover både innan och efter genomförd tävling i området Hejdeby Bolarve 3:2 (gäller i arena 1).

Startplatsen har lagts på en plats utanför det primära vattenskyddsområdet på fastigheten Hejdeby Bolarve 1:13. Mindre broar kommer att anläggas över diket som gränsar mellan det primära och det sekundära vattenskyddsområdet. På plats vid starten finns även utrustning vid ett eventuellt spill eller läckage (absol, sand, spadar och den utrustning som behövs).

Inga deltagare kommer att tillåtas få vara kvar i depån (parkeringen tävlande) på kvällen eller över natten.

Vi har en jourgrupp med 10 terrängfordon och 25 funktionärer som har till uppgift att inhämta mc där deltagarna brutit genom skada eller andra omständigheter. Samtliga är med i larmsystemet vi bygger upp med över 130 comradio med 4 olika kanaler i området. Fordonen är utrustade med absol, spadar, sand och den utrustning som behövs.

Vi anlägger tillfälliga broar över de befintliga diken så att ingen kan köra ned i dessa och på det sättet undviker vi eventuella spill i dessa diken. Vi har även kartlagt med SWECO vilket håll dessa diken rinner åt. Dock är flödet oftast minimalt i dessa diken under oktober månad.

Det är även krav på att alla mc ska stå på en godkänd tankmatta var den en placeras och står still en längre stund i området. I depån, mässonrådet och i tankslingan tankar man alltid på ett säkert sätt med matta under.

Vi har funktionärer och mässvärdar som ser till att det efterlevs överallt med tankmattor och att de är godkända. De får inte tävla enligt Svenska Motorsportsförbundets regler utan måste inhandla en ny i mässonrådet där det finns godkända tankmattor till försäljning.

Samtliga besökare till tävlingen hänvisas till parkeringsplatser inne på Lundbygatan med omnejd. Vi trafikerar sedan med bussar och cyklar kommer att hyras ut på plats på olika ställen.

Området vid asfaltsveket där vi har depån (parkering tävlande) mässområdet, tankslinga, besiktning består av ett hårt packat material som Nybergs entreprenad själva anlagt sedan tidigare. Vissa delar av depån (parkering tävlande) är även asfalterade. Se bilder från dessa områden i **(bilaga 5)**.

Räddningstjänsten finns på plats i depån (parkering tävlande) under fredag och lördag som är de tävlingsdagarna när det är som mest bilar och tävlande i området.

AVFALLSHANTERING

Se bilaga 11 Ragnsells.

Vi anlitar och köper in tjänster och produkter från företaget Ragnsells. Vi har sedan själva en utsedd miljöchef som finns på plats. Svenska Motorsportsförbundet är på plats och gör en miljörevision med vår miljöchef innan tävlingen drar i gång. GGN är en miljöcertifierad tävling enligt Svenska motorsportsförbundets regler och direktiv därav kontrollen.

Våra egna funktionärer städar på båda sidorna om banan när vi tar ner alla band som vi har längs med banan under ca 25 km. Försvarsmakten och Fortifikationsverket har under alla år berömt GGN organisationen för arbetet med just hantering av avfall och städning inom området vi hyr.

Vi har inhyrda produkter för alla olika segment för en motorsportstävling. Sortering sker med de olika fraktionerna som wellpapp, plast, trä, metall, pet, brännbart, batteri, olja (väldigt lite men finns på plats) hushållsavfall och övrigt. Volymer hänvisar vi till i **(bilaga 11)** Ragnsells.

BULLER

Region Gotland talade i ett tidigt stadie om att GGN inte behöver ansöka om tillstånd för bullerstörningar i området då tävlingen endast pågår med MC under två dagar. NSE har vid flera tillfällen även suttit ner med mark och fastighetsägare i området som eventuellt kan drabbas av ljudet under dessa två dagar.

Markägarna och- eller fastighetsägarna som har hästar i området runt Tjautet där starten går som tidigare nämnt kommer i samspråk med NSE att flytta sina hästar under tävlingsdagarna.

UTSLÄPP TILL LUFT (CO2)

NSE har gjort beräkningar med konsulten Mikael Norén och vår leverantör av tidssystem EST Mica Timing. NSE som arrangerar världens största endurotävling har nu även satt som mål att vi ska bli världens miljövänligaste endurotävling per startande deltagare.

NSE ser under året över en målsättning med antalet startande el MC i samråd med branschen då vi inte styr över kapacitet vid tillverkning eller batterikapaciteten. Men branschen håller på att utvecklas och även se över alternativa bränslen till MC på sikt.

NSE har infört ett nytt upplägg redan till 2024 och delat upp el klassen i två olika klasser där vi separerar el klass 18 (elit) och el klass 20 (motionärer) då vi ger båda målgrupperna en möjlighet att växa. De grovt beräknade utsläppen (cirka 48,7 ton CO₂e) baserat på enbart tävlingsfordonens utsläpp. En osäkerhet är beräkning av elfordonen, där vi utgått från Naturvårdsverkets 0,002 kg CO₂e/km för el moped. Där vi lagt till en faktor 10 för mer effektstarka el enduro som grov uppskattning.

Vi har som mål att öka andelen elmc eller biobensin och kommer därför leta samarbeten med biobränsleutvecklare m.m, för framtidens körning.

Beräkningen är gjord tillsammans med Svemo som utgått från data vi tagit ut från tidtagningsleverantör enligt nedan.

2023	KÖRDA KM	CO2e / KM (kg)	CO2e kg
Gotland Grand National (Guldhjälms)	3 564	0,12	421
Gotland Grand National (Veteran)	3 495	0,19	664
Gotland Grand National (Motion 50+ år, Damer, Militär, Adventure)	80 836	0,19	15 359
Gotland Grand National (Ungdom)	14 559	0,19	2 766
Gotland Grand National (Motion 15-49 år)	123 832	0,19	23 528
Gotland Grand National (El MC)	90	0,02	2
Gotland Grand National (Elit, Bredd, Junior)	31 447	0,19	5 975
	257 822		48 714

Källor:

FIM och FIM Climate calculator: <https://www.fim-moto.com/en/fim/commissions/international-sustainability>.

El-mc: Uppdaterad Version 2020, Användning, metod och beräkningsförutsättningar. Tomas Wisell, Karl Jivén 2020. IVL Svenska Miljöinstitutet AB. (Har räknat att elenduro är 10 gånger effektstarkare än elmped som finns här).

Övrig info:

Se länk: Study: Low environmental impact of motorsport (speedweek.com/
<https://www.speedweek.com/sportwagen/news/210718/Studie-Geringe-Umweltauswirkungen-vom-Motorsport.html?lang=en>

En helt ny tysk studie som visar att själva tävlingsfordonen står för cirka 5 till 8 % på tävlingar

De flesta studier som gjorts på tävlingar visar att utsläppen från tävlingsfordon ligger mellan 2 - 10 % av de totala utsläppen, beroende såklart på hur många besökare det är m.m.

EXEMPEL PÅ JÄMFÖRELSE AV CO2 UTSLÄPP

När det gäller samtliga startande ovan beräknade MC på en GGN tävling och de 48 ton CO2 som genererar utsläpp ska det ställas i proportion till att det motsvarar 28 bilars utsläpp under 1 år.

Källa:

<https://bransch.trafikverket.se/contentassets/01e7ada729cf48f2977873379b306d45/pm-vagtrafikens-utslapp-2022.pdf>

BRÄNSLEN

NSE har anmälningsplikt vid Region Gotland om mängden bränsle och hantering av bränsle och ansökan kommer att göras inom kort. Kontakt har tagits med Mattias Edsbagge Region Gotland.

Det bränsle som idag används i samband med GGN 2.0 kan delas in i följande kategorier. Tävlade på MC, NSE som arrangör, leverantör och partners.

De tävlade har då det fordon som dom kommer med till området med bensin, diesel eller el. Det är inte tillåtet att stå kvar över natten som tävlade i depån (parkering).

NSE använder bensin till MC och 4 hjulingar bland funktionärer och diesel till elverk som driver olika saker i samband med tävlingen. På Tofta Skjutfält var det bara elverk och ingen vanlig el. Nu öppnas det upp helt nya möjligheter i Hejdeby då det finns fast el i område vid Asfaltverket (Hejdeby Bolarve 3:2) och även vid fastigheten (Hejdeby Tibbles 1:10).

Det innebär att vi kan driva hela mässområdet, foodcorner, PA system, mm på fast el då det tidigare varit stor åtgång på diesel på Tofta i de större elverken.

Tävlade har i snitt med sig till området ca 25 liter bensin i dunkar. Varje MC tank innehåller ca 9 liter bensin. Vi uppskattar att det är 80 000 liter bensin (fördelat per deltagare) som deltagarna har med sig till själva tävlingen för sina MC. Alla inte på plats samtidigt i området då tävlingen är fördelat på två dagar.

NSE som arrangör använder både Diesel och bensin. På Tofta skjutfält har NSE gjort av med följande volymer i snitt tidigare per år.

- Bensin 1 100 liter
- Diesel 7 500 liter. Nu kommer vi ha elverk i mycket mindre omfattning så volymen minskas rejält.

NSE kommer att ha egna särskilda utvalda platser för just tankning av sina egna fordon som använts både under anläggningsarbete (när inte elmaskiner kan användas) och under tävlingsdagarna. Tankning av MC och 4 hjulingar är mindre volymer men sker alltid på godkända tankmattor. Lastmaskiner som drivs på diesel tankas på stationer runt om i Visby och inte i Hejdeby.

Inför arbetet med GGN 2.0 har NSE satt upp som mål att bli världens miljövänligaste endurotävling per deltagare och inte bara den största i världen.

SWECON (VOLVO) Lastmaskiner som är partner till NSE och GGN kommer sända över 5 - 6 olika el lastmaskiner vi kommer att använda oss av i första hand under hela anläggningsarbetet.

ÖVRIGT

GGN är ett miljöcertifierat evenemang genom Svenska Motorsportsförbundet (**se bilaga 10**).

- NSE har för avsikt att ansöka om webbaserad kameraövervakning hos Datainspektionen för att undvika en eventuell svartkörning i området under resterande året. NSE har lovat de 20 markägarna det.
- Roma Grus som hyr marken i området Hejdeby Tibbles 1:10 ska enligt Länsstyrelsen ansöka om att det ska ske annan verksamhet i två dagar i det området. NSE frågar sig varför det skulle behövas när vi inte behöver göra det på övriga markägares områden.

- NSE gjorde en ansökan för avsteg från terrängkörningslagen redan den 9 november 2023. NSE undrar nu om den gäller fortfarande med de inskickade dokument och handlingar som var bifogade. Även Polisansökan har gjorts för ordningslagen. Där delegerar Polisen Stockholm ärendet till Länsstyrelsen på Gotland för att utfärda tillståndet tillsammans med ett terrängkörningstillstånd.
- NSE använder sig av skyliftar i vissa området för ljud och comradiosystem. **(Se bilaga 5)** markerade platser. Höjden på dessa på fem av dess max 7 meter höga och en har en höjd på ca 15 meter.
- NSE har tidigare även i ansökan redovisat hur vi arbetar med sjukvård och säkerhet i nära samarbete med Region Gotland och hänvisar till det. Vi ser dock stor fördel i att tillsammans med myndigheterna likt inför GGN 2023 träffas och gå igenom aktuellt läge. Länsstyrelsen kallade inför 2023 till ett sådant möte där förutom nämnda deltog även Polisen, Försvarsmakten, Räddningstjänsten och Region Gotland.

LEDNINGSGRUPP OCH STYRELSE GGN 2.0

Ledningsgruppen och tillika styrelsen för Gotland Grand National Sport Club har en lång och gedigen erfarenhet både inom föreningslivet och näringslivet för att ta ansvar för genomförandet av de åtaganden vi beskriver runt processen att både anlägga nya GGN området och under tävlingen. Delar av ledningen var med och gjorde en liknande process med VGN i Finland 2017 – 2019. Allt det som vi beskriver i den här processen är inget nytt för vår organisation när det gäller att genomföra ett så stort evenemang som GGN är.

CONNOR BOHLIN (ORDFÖRANDE)	MARKNAD – PRESS – ANSVARIG GGN 2.0
KENNETH HÄGLUND (VICE ORDFÖRANDE)	TÄVLINGSLEDARE- TRANSPORT/ MATERIAL
PETER SCHÖÖN	SÄKERHET - SJUKVÅRD -PRESS
ANGELICA THOMSSON	SEKRETERARE- ADMIN- GGN 2.0
CALLE JAKOBSSON	BANA- START- MÅL- VARVNING- TANKSLINGOR
JENNY SLOTTE HASSEL	24MX DEPÅ - MEDÅKARE
JAN BERGWALL	TRAFIK - PARKERING- NSE JOUR- BUSSAR
JESPER CEDERLUND	TÄVLINGSLEDARE - EL
CHRISTER STOLTZ	GGN MTB & MTB – E BIKE
DICK SVENNEFELT	DEPÅ- PARKERING- TRAFIK (FÖRENINGAR REKRYTERING)
JOHANNA TÖRNVALL	PARTNERS – AMBASSADÖRER #GGN300GILRS

I ovan ledningsgrupp har vi stor rutin och erfarenhet av inte bara GGN. Men för att nämna några extra viktiga nyckelroller.

Peter Schöön (Sjukvård & Säkerhet) arbetar för Räddningstjänsten på Gotland.

Calle Jakobsson (Banchef) arbetar för Räddningstjänsten på Gotland.

Dick Svennefelt (Depå - Logistik – trafik - parkering) har arbetat som räddningschef på Gotland.

Christer Stoltz (ansvarig MTB och med i ledningsgruppen) har arbetat med kris och katastrofberedskap för Region Gotland.

Övriga har stor erfarenhet av både ledarskap och att vara ledare inom GGN.

FÖRSLAG PÅ INNEHÅLLSFÖRTECKNING KOMMANDE MKB

1. Icke teknisk sammanfattning
2. Administrativa uppgifter
3. Inledning, bakgrund, syfte och avgränsningar
4. Krav på sakkunskap och redovisning av underlag
5. Samrådsprocessen
6. Lokalisering och planförhållanden samt redovisning av alternativ lokalisering
7. Omgivningsförhållanden
8. Beskrivning av eventet/verksamheten (utformning och omfattning inkl anläggnings och rivningsarbete)
9. Alternativ (nollalternativ och alternativ utformning)
10. Miljökvalitetsnormer
11. Miljöeffekter, konsekvenser och skyddsåtgärder
12. Samlad bedömning
13. Referenser

SLUTORD

Region Gotland, Länsstyrelsen Gotland och över förväntan många andra intressenter har varit och är behjälpliga i arbetet runt GGN 2.0 för att det ska stanna kvar på ön i många år till framöver.

NSE har lagt stor kraft, energi och pengar på att GGN ska förbli kvar på Gotland och har över 1000 anmälda deltagare trots att vi inte har klart avtal med Länsstyrelsen ännu. NSE sa tidigt att vi måste få ett besked innan årsskiftet 2023 till 2024 för att ekonomiskt kunna driva processen vidare, men tack vara alla engagerade deltagare har vi klarat bolagets drift även om det är tuffa tider och mycket pengar som står på spel för bolaget.

Vi har nu även påbörjat att skriva ca 100 avtal med markägare, föreningar, partners och leverantörer då det inte kan vänta längre. Beskedet från Länsstyrelsen får och kan inte dra ut på tiden mer för då riskerar vi att inte hinna anlägga nya GGN 2.0 banan i Hejdeby. Vi sitter även med frågor som att SVT Sports produktion inte får åka ner och reka nya området för 27 kameravinklar och över 5 timmar live TV från GGN och Gotland innan beslutet tas av Länsstyrelsen (kommer det för sent avstår SVT Sport på grund av tidsbrist). Destination Gotland har inte lagt på extra kapacitet sista veckan i oktober då vi inte har GGN klart. Det innebär att vi tappar deltagare för varje dag som går som inte får plats på färjorna. DG inväntar Länsstyrelsens beslut.

Våra avtal med partners hänger i luften då det är avgörande pengar in för att överleva alla investeringar i undersökningar vi gjort för ca 400 000 kr och sedan tillkommer ca 5 000 000 kr i vanliga GGN driften och ca 1 500 000 kr i arbete och material för nya området.

Vi ställer oss frågan har Gotland råd att tappa GGN 2.0? Svaret är ett givet nej och här har Länsstyrelsen på Gotland ett mycket stort ansvar att se till att skynda på processen genom att stötta NSE med allt runt GGN för att vi ska hinna.

Under regeringens webbsida står följande:

Länsstyrelserna spelar fortfarande en viktig roll i det regionala utvecklingsarbetet. En av Länsstyrelsernas huvuduppgifter är också att främja länets utveckling. Den uppgift genomför de främst genom sitt ordinarie arbete inom ett antal sakområden som har direkt eller indirekt att göra med regional utveckling.

Vi har inte råd att tappa 100 000 000 kr årligen till det gotländska näringslivet och 800 000 kr till föreningslivet som får allt svårare att arbeta ihop till sina egna intäkter.

GGN är det största evenemanget Gotland har utanför säsongen och det kommer ta lång tid innan ovan intäkt kan tas igen på andra evenemang om det ens kommer att gå.

I NSE:s fall handlar det även om Sveriges största golftävling Golfa Runt Gotland som är hotat om GGN inte blir av. Årligen är det 640 golfare som spenderar 6 000 gästnätter och klubbarna tjänar runt 900 000 kr per år efter genomförd tävling.

Gotland behöver GGN 2.0 och GGN 2.0 behöver Gotland.

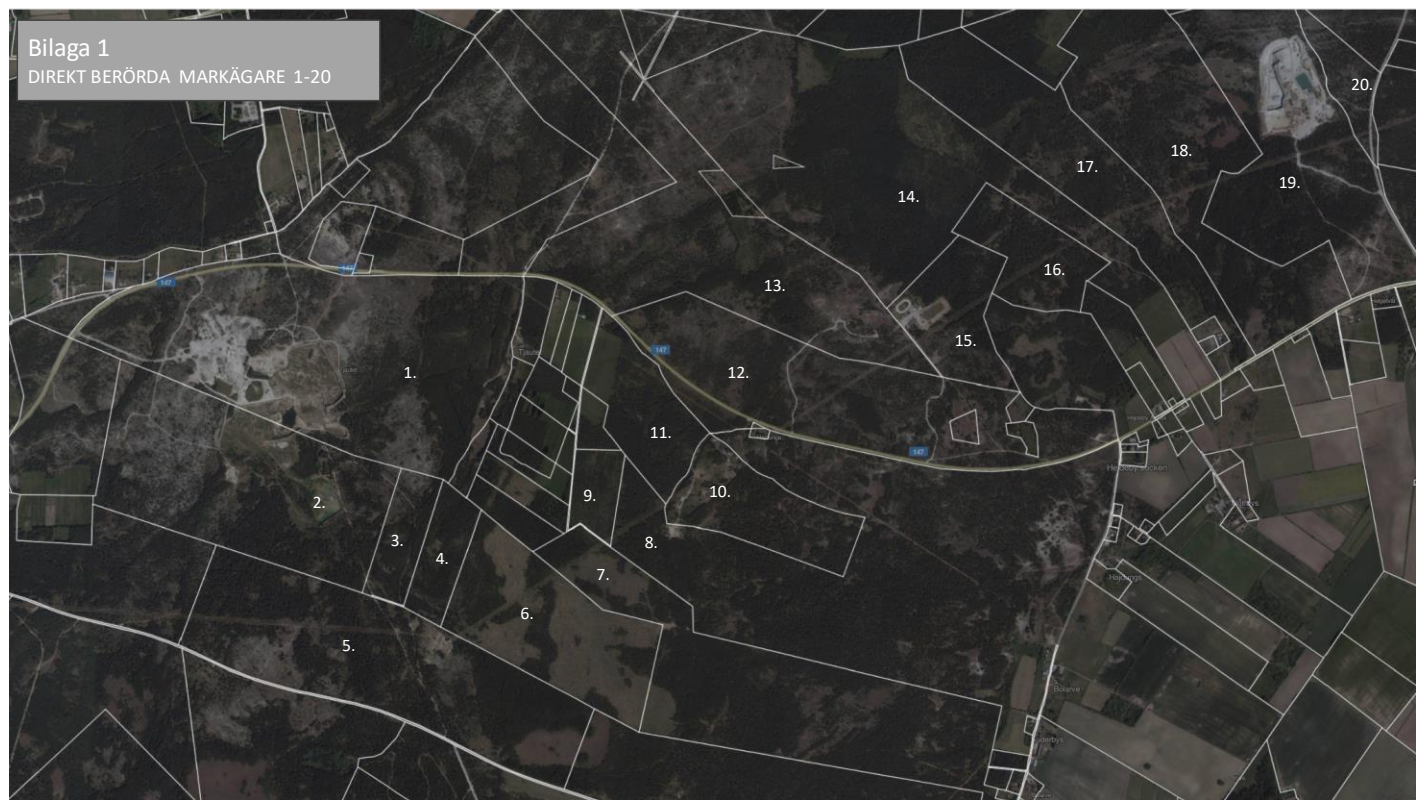
GGN 2.0 genomförs under totalt tre (3) dagar om året varav en är MTB (Cykel) Två dagar är med MC.

Conny Bohlin VD Nordic Sport & Event

Angelica Thomsson Nordic Sport & Event

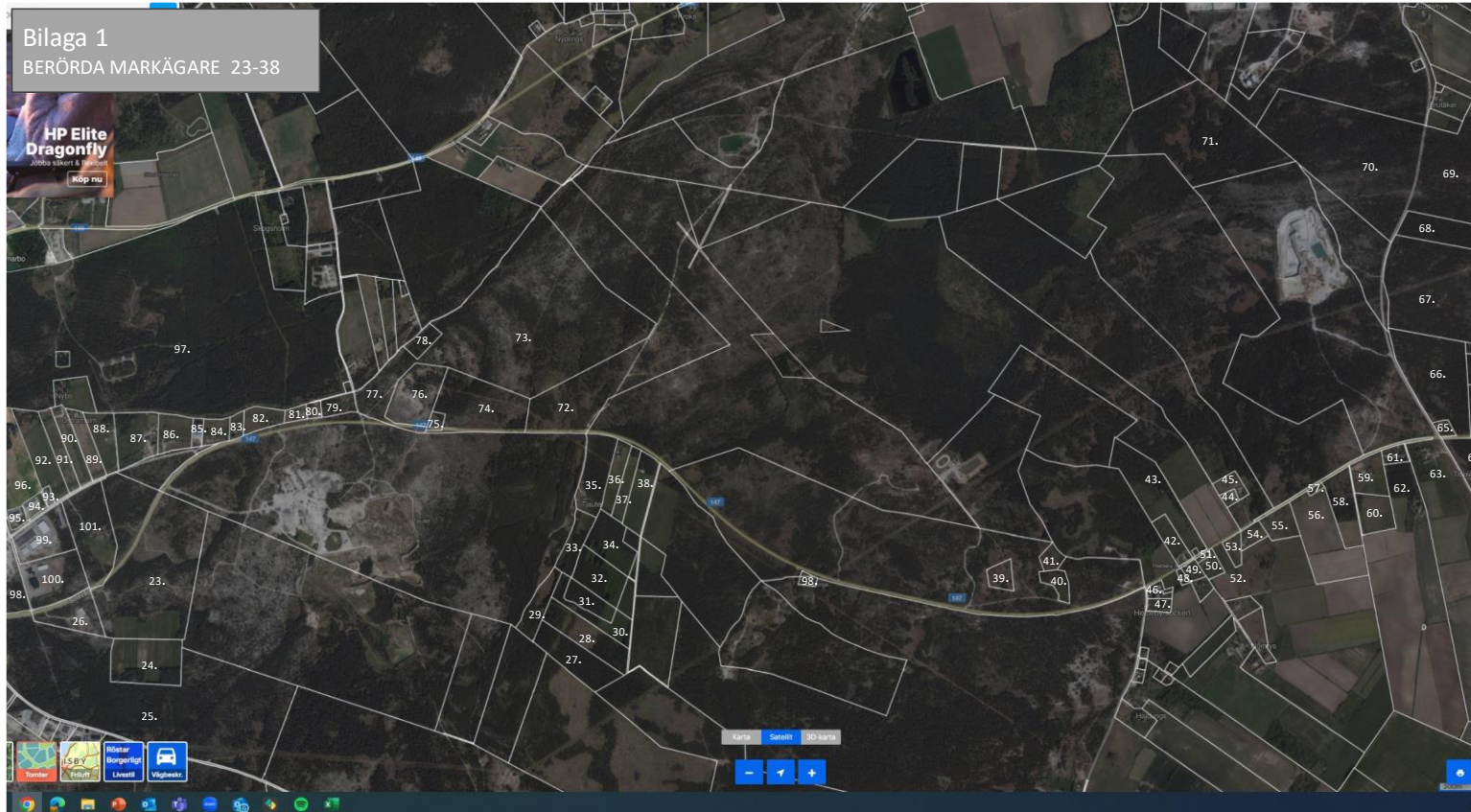
Med ledningsgruppen för Gotland Grand National Sports Club.

Bilaga 1 Markägare, kartor, avtal.



NR	FASTIGHETSBETECKNINGAR	ÄGARE
1	Hejdeby Bolarve 3:2	NCC Sverige (Nybergs Entreprenad)
2	Hejdeby Suderbys 1:24	Hans - Ola Samuelsson
3	Hejdebys Suderbys 1:25	Region Gotland
4	Hejdeby Suderbys 1:23	Region Gotland
5	Hejdeby Hallfrede 1:33	Fortifikationsverket
6	Hejdeby Lilla Råby 1:16	Ronnie Samuelsson & Dennis Samuelsson
7	Hejdeby Suderbys 2:1	Mikael Björkqvist
8	Hejdeby Bolarve 4:1	Kerstin & Rolf Gottfridsson
9	Hejdeby Suderbys 2:1	Mikael Björkqvist
10	Hejdeby Suderbys 1:13	Magnus Andersson Follingbo
11	Hejdebys Bolarve 1:13	Lars Svensson Skogsholm 420
12	Hejdeby Norrbys 1:40	Barbro & Gunnar Lindby
13	Hejdeby Norrbys 1:14	Oskar Broström
14	Hejdeby Norrbys 1:40	Barbro & Gunnar Lindby
15	Hejdeby Norrbys 1:28	GMF Bysarna
16	Hejdeby Norrbys 1:23	Carina Vestergren Larsson
17	Hejdeby Norrbys 1:14	Therese Broström
18	Hejdeby Tibbles 1:9	Eivor & Jan Tidblom
19	Hejdebys Tibbles 1:10	Ulla & Hans Klingvall
20	Hejdeby Norrbys 1:14	Oskar Broström

Bilaga 1
BERÖRDA MARKÄGARE 23-38



NR	FASTIGHETS BETECKNINGAR	ÄGARE
23	Hejdebys Suderbys 1:11	Stefan Qviström, Vibble
24	Endre Fyrböjtar 1:1	Stefan Qviström, Vibble
25	Endre Allkvie 1:1	Region Gotland
26	Hejdeby Suderbys 1:39	Leif Pettersson
27	Hejdeby Bolarve 1:20	Carita Olofsson
28	Hejdeby Bolarve 1:19	Johan Ehrenpil
29	Hejdeby Bolarve 1:12	NCC Sverige
30	Hejdebys Bolarve 1:18	Sanna- Marie Pettersson Byrumsgatan 12
31	Hejdeby Mattise 1:6	Sanna- Marie Pettersson Byrumsgatan 12
32	Hejdeby Mattise 1:5	Malte Steen
33	Hejdeby Suderbys 1:38	Malte Steen Tjautet 120
34	Hejdeby Annex 1:4	Malte Steen
35	Hejdeby Mattise 1:4	Malte Steen Tjautet 120
36	Hejdeby Mattise 1:7	Jonas Lindberg / Nina Winarve Mattise 122
37	Hejdeby Mattise 1:8	Jonas Lindberg / Mattise 122
38	Hejdeby Bolarve 2:1	Sanna- Marie Pettersson Byrumsgatan 12

Nyttjanderättsavtal (Korttidsupplåtelse)

Fastighetsägare

XXXXXXXXXX

Nyttjanderättshavare

Nordic Sport & Event AB

Org.nr. 556761 – 0489

Område - Fastighet:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Nr xx enligt bilaga.

Upplåtelse:

Fastighetsägare upplåter till nyttjanderättshavaren Nordic Sport & Event AB (NSE) rätt att, på de villkor som anges i detta avtal

- Nyttja angivet område inom XXXXXXXXXXXX för genomförande av endurotävlingen Gotland Grand National (på markerad bana)
- Nyttja övriga vägar inom område för erforderliga transporter under upplåtelsen.
- Inom området kunna framföra tävlingsfordon – tävlingsledning- leverantörer – räddningsfordon som utgör en del av tävlingen.

Upplåtelse 1:

Området upplåtes under perioden 20240301 – 20241231 för att iordningställa banan i samråd med markägaren och myndigheterna med hänsyn till de naturvärden som finns i området. NSE har sökt tillstånd för terrängkörning under perioden 20240101-20241231 hos Länsstyrelsen.

Upplåtelse 2:

Området upplåtes under perioden 20241014 – 20241103 för att iordningställa banan inför tävlingshelgen som är 20241024 - 20241026. Inom perioden 20241014-20241103 kommer områdena att återställas i den mån det går i förhållande till väderleken.

Detta avtal gäller för 2024 med option till en förlängning på ytterligare 5 år. (2025 – 2029) Efter genomförd tävling 2024 ska en utvärdering göras med markägare och aktuella myndigheter innan ett nytt avtal kan skrivas mellan parterna.

Skulle nyttjanderättshavaren inte följa avtalet under perioden 2025 - 2029 kan fastighetsägaren när som bryta avtalet. Det är upp till markägaren att kalla till ett första möte om en utvärdering efter varje år ska genomföras under perioden 2025 - 2029.

Avgift:

För nyttjande enligt detta avtal utgår en ersättning till markägaren om 8 kr per meter som banan dras fram över området. Avgiften ska erläggas senast 20241130.

Totalt för 2024 blir det 25000 meter x 8 kr = 200 000 kr fördelat på körmeter per område/ markägare.

För perioden 2025 - 2029 utgår en ersättning om 10 kr per meter.

Totalt för 2025 - 2029 blir det 25 000 meter x 10 kr = 250 000 kr fördelat på körmeter per område.

För MTB banan (Cykel) som blir en helt egen bansträckning utgår en ersättning om 4 kr per meter.

Myndighets tillstånd:

Nyttjanderättshavaren är skyldig att skaffa och bekosta de tillstånd som erfordras för verksamheten inom området och upplåtelseperioderna. Nyttjanderättshavaren ska följa alla föreskrifter som meddelas av myndighet eller som följer av lag.

Nyttjanderättshavaren svarar särskilt för att anmäla arrangemanget i enlighet med Miljöprövningsförordningen (2013:251) 30 kap 3 §.

Kostnader:

Nyttjanderättshavaren ska svara för samtliga avgifter och övriga kostnader som uppkommer genom dennes nyttjande av området under den angivna perioden som nyttjanderättshavaren intar området i samband med banläggning, tävling och efterarbete.

Områdets skick och skötsel:

Mark inom avtalat område upplåtes i befintligt skick vid tillträdesdagen. Markägaren har rätt att vidta förändringar inom området i form av skogsavverkning, slyröjning, markberedning och motsvarande under tiden för upplåtelsen. Det åligger nyttjanderättshavaren att hålla god ordning i sin verksamhet inom området och tillse att den verksamhet man bedriver inte medför men för närboende eller annan, eller risk för miljöskada uppkommer. Det åligger nyttjanderättshavaren att snarast möjligt informera närboende om tid och plats för tävlingarna samt informera om sådana eventuella störningar som nyttjandet av området kan orsaka. Nyttjanderättshavaren svarar för att återställa området och står för eventuella återställningskostnader. För – och efterbesiktning ska ske av parterna gemensamt i samband med upplåtelsen i den mån det behövs i samråd mellan markägare och nyttjanderättshavaren.

Trafik, skyltar och vägvisning:

Nyttjanderättshavaren ska se till att för tävlingen erforderliga skyltar, information och andra anordningar sätts upp och att erforderlig avspärrning, vägvisning, bevakning, framkomlighet samt i övrigt allt som gäller ordningens upprätthållande iordningställs.

Skada på person och egendom:

Nyttjanderättshavaren ansvarar för att informera alla som befinner sig inom området om att vistelsen på området sker på egen risk samt om vilka åtgärder som ska vidtas vid olycka eller skada. Fastighetsägaren har inget ansvar för denna form av skador om det sker under perioden för när nyttjanderättshavaren hyr området (upplåtelseperiod 2). Under (upplåtelseperiod 1) gäller det endast NSE medarbetare, leverantörer eller annan person som arbetar med NSE.

Ansvar:

Nyttjanderättshavaren ska i alla sammanhang ansvara för skada, inklusive miljöskada, som härrör från dennes verksamhet inom området. Detsamma gäller skada som orsakas av personal, entreprenör, eller motsvarande aktör som anlitas av nyttjanderättshavaren.

Nyttjanderättshavaren svarar för skada och intrång som vållats tredje man ersätts eller åtgärdas, oavsett om skadan förorsakats av tävlande, funktionär, åskådare, eller annan som tillhör organisationen. Nyttjanderättshavaren svarar för att skaffa, inneha eller vidmakthålla försäkring som ersätter sådan skada som nyttjanderättshavaren svarar för under detta avtal, eller på annat sätt uppvisas denne avsatt särskilt kapital för att säkerställa att sådan eventuell ersättning kan erläggas till markägaren.

Överlåtelse/ Upplåtelse:

Nyttjanderättshavaren får varken helt eller delvis överlåta eller på annat sätt överföra rättigheterna enligt detta avtal på annan.

Miljö:

Nyttjanderättshavaren ska särskilt följa för miljö gällande författningar samt domstolars och myndigheters beslut.

Force majeure:

Om fullgörande av Parts skyldigheter enligt detta Avtal förhindras på grund av krig, naturkatastrof, strejk, blockad eller annan liknande omständighet över vilken Part inte kunnat råda och skäligen inte kunnat förutse och vars följder part inte skäligen kunde ha undvikit eller övervunnit, skall den Part som är förhindrad att uppfylla sina skyldigheter vara befriad från dessa så länge hindret föreligger.

Den Part som avser åberopa ovan beskriven omständighet skall omedelbart och skriftligen underrätta motparten därom.

Så snart den åberopade omständigheten upphört skall Part underrätta motparten samt omedelbart återuppta uppdraget i avtalad omfattning.

Direkta/indirekta merkostnader och/eller kostnader i övrigt som uppstår i samband med ovan angivna omständigheter utgör inte grund för skadeståndskrav och/eller kostnadsersättning utan varje Part bär sina egna kostnader.

Skulle arrangören behöva ställa in GGN med kort varsel utgår ingen ersättning till markägare enligt Force majeure. Arrangören ska dock vidta de åtgärder som behövs för att återställa området i dess skick om arbete har påbörjats.

Nyttjanderättens upphörande:

Vid nyttjanderättens upphörande ska nyttjanderättshavaren återställa området i ursprungligt skick samt i övrigt till godtagbart och av markägarens godkänt skick. Återställningsarbetet ska slutföras snarast efter upplåtelsens slut. Efterbesiktning ska genomföras av markägaren och nyttjanderättshavaren i den mån det behövs. Om återställningsarbeten inte kan genomföras på grund av väderleken i direkt anslutning ska den genomföras så snart det går och när väderleken tillåter det.

Särskilda villkor och bestämmelser:

Avtalet är giltigt under förutsättning att den aktuella verksamheten bedrivs på de platser och på det sätt som nyttjanderättshavaren beskrivit i sin ansökan, att ersättning erläggs innan avtalstiden börjar samt under förutsättning att myndighetsbeslut efterlevs (se särskilt Länsstyrelsens tillstånd för terrängkörning).

Nyttjanderättshavaren kommer i möjligaste mån att förhindra att banan nyttjas för körning under annan tid då GGN tävlingen inte genomförs. Skyltar med information, nyhetsmail och sociala medier kommer att användas för kommunikation med alla deltagare. Även i alla regler och villkor som deltagarna godkänner vi betalning framgår att ertappas någon utanför tävling kommer vederbörande att stängas av från GGN i all framtid.

Nyttjanderättshavaren kommer på vissa områden att lägga ner slangar under banan för fiber, tidtagning och eldragning. Dessa slangar ligger kvar under banan så länge parterna har ett avtal.

På vissa områden kommer SVT Sport att sätta upp kameror eller ha bemannad kamera/kameratorn för livesändning av tävlingen i SVT Sport. Inom dessa områden byggs även reklamskyltar/ ställningar som ska synas i TV. Nyttjanderättshavaren ser gärna att dessa ställningar (ej reklamen) kan sitta kvar på de områden det är möjligt så inte allt måste byggas upp varje år.

Under första året när banan ska dras fram i områdena med 20 markägare kommer nyttjanderättshavaren att anlita konsulten och Zoologen Nils Ryrholm för att lägga grunden till banan utifrån de miljövärden som finns i området. När sedan banan ska göras så kommer arbetet i första hand att ske med SWECONS (VOLVO) elmaskiner. Banan kommer att dras fram på ett sätt att man nyttjar träden för bandning av banan och att så få träd som möjligt tas bort. På de flesta områden behövs det inte alls och det blir samtal mellan markägaren och nyttjanderättshavaren när banan ska anläggas. Stubbar som kommer mitt i banans riktning kommer att grävas upp då det utgör en stor fara för deltagarna.

På de områden det behövs säkras upp med någon form av staket, inhängning för publikens säkerhet kommer nyttjanderättshavaren att göra det i samråd med markägaren.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varvid parterna med sitt namn godkänt detta och tagit varsitt exemplar.

För Nordic Sport & Event AB
Ort & datum

För Fastighetsägaren
Ort & datum

Signatur

Signatur

Namnförtydligande

Namnförtydligande

Bilaga 2 samrådsprocessen tidslinjen.

Den 3:e oktober inleddes samrådsmöten med berörda intressenter enligt följande ordning.

3 OKTOBER 2023 - SVENSKA MOTORSPORTSFÖRBUNDET (SVEMO)

NSE har samrådsmöte med Svenska Motorsportsförbundet genom Mikael Norén miljösamordnare och miljöexperten och professor Nils Ryrholm som båda har stor erfarenhet av motorsport och naturens alla olika värden och beskaffenhet. NSE informerar Mikael Norén och Nils Ryrholm om status och nuläge för GGN och framtidens utmaningar. GGN betyder så mycket för så många inom branschen och för Svenska Motorsportsförbundet är GGN avgörande viktigt för intäkter till förbundet genom licenser för deltagarna och avgifter NSE betalar per deltagare.

4 OKTOBER 2023 - REGION GOTLAND.

NSE har samrådsmöte med Region Gotland där Jenny Iversjö Mark- och exploateringschef, Alexander Sorby Haddad Mark- och exploaterings strateg, Mattias Edsbacke Enhetschef Miljö- och hälsoskydd och Susanne Pettersson VA – chef närvarar.

NSE informerar och berättar om GGN som evenemang och betydelsen för Gotlands näringsliv och de föreningar som arbetar under GGN veckan.

Mötet pratar om området kring Hejdeby som nu är det aktuella området att försöka anlägga den nya banan till. Region Gotland informerar om olika delar som att området är ett vattenskyddsområde, område med föroreningar, bullerpåverkan diskuterades och andra viktiga faktorer att ta hänsyn till framöver som parkeringsplatser för publik, deltagare och övriga.

6 OKTOBER 2023 – LÄNSSTYRELSEN.

NSE har samrådsmöte med Länsstyrelsen där Anna – Lena Fritz Enhetschef naturskydd, Betty Hines Miljö- och vattenenheten, Marie – Louise Hellqvist Fornlämningar deltog.

NSE informerar och berättar om GGN som evenemang och betydelsen för Gotlands näringsliv och de föreningar som arbetar under GGN veckan.

Mötet pratade om alternativa platser på Gotland till Hejdeby, Fornlämningar och övriga naturtillgångar som finns i området och måste skyddas. NSE sa på mötet att vi kartlagt övriga områden och att det inte finns någon annan bra aktuell plats att undersöka utan det är Hejdeby som är aktuellt.

12 OKTOBER 2023 – FASTIGHETSÄGARE HEJDEBY.

Ett tjugo (20) tal fastighetsägare i Hejdeby var inbjudna till NSE kontoret för information om att Nybergs Entreprenad är villiga att hyra ut Hejdeby Bolarve 3:2 till GGN som numera kallas för GGN 2.0. Dessa fastighetsägare är ägare till följande marker som är belägna mellan Slitevägen och Dalhemsvägen. NSE hade för avsikt om det var möjligt att inte gå över Slitevägen i första läget.

Hejdeby Suderbys 1:24, Hejdeby Lilla Råby 1:16, Hejdeby Suderbys 2:1, Hejdeby Bolarve 4:1, Hejdeby Suderbys 1:13, Hejdeby Bolarve 1:13, Hejdeby Norrbys 1:14, Hejdeby Norrbys 1:40, , Hejdeby Bolarve 1:19, Hejdeby Bolarve 1:18, Hejdeby Mattise 1:4, 1:5,1:7, 1:8, Hejdeby Suderbys 1:38, Hejdeby Annex 1:4, Hejdeby Bolarve 2:1.

Följande fastighetsägare pratade vi med på telefon och informerade om GGN i Hejdeby och samtliga dessa var positiva till GGN i Hejdeby.

Hejdeby Suderbys 1:11, Hejdeby Fyrböjtar 1:1, Hejdeby Suderbys 1:39, Hejdeby Bolarve 1:20. Därigenom har alla fastighetsägare som ligger i nära anslutning även kontaktats i god tid innan arbetet kunder fortsätta.

Samtliga fastighetsägare förutom två Hejdeby Suderbys 2:1 och Hejdeby Bolarve 4:1 var positiva till GGN i området. De två sista ville fundera och vid ett senare möte gick de med på att GGN kan köra på deras marker under kraftledningsgatan om GEAB går med på det. De fastighetsägare som inte direkt är berörda av att GGN banan ska gå på deras mark närvarade samtliga inom området som heter Tjautet och alla är positiva till GGN i området och de som har hästar hade inga problem med att flytta hästarna under de aktuella tävlingsdagarna i oktober. Se bilaga nr 1 för de direkt berörda fastighetsägarna där GGN ska passera på deras marker. Se bilaga nr 2 med karta bilaga 3. för övriga fastighetsägare som varit med på möten eller informerats på telefon om GGN i Hejdeby.

19 OKTOBER 2023 – FASTIGHETSÄGARE HEJDEBY.

Söndagen den 19 oktober träffar NSE Conny Bohlin följande fastighetsägare på plats i Hejdeby för att gå runt på markerna och se var man bäst kan anlägga GGN banan på deras områden. Vi såg även på lämpliga ställen att passera mellan olika tomtgränser som fastighetsägarna tycker är lämpliga.

Följande fastighetsägare var med på plats för att gå runt området. Oskar Broström som äger fastigheterna Hejdeby Norrbys 1:14 (nr 13,17 och 20) Gunnar Lindby som äger fastigheterna Hejdeby Norrbys 1:40 (nr 12 och 14) Jan Tidblom som äger fastigheten Hejdeby Tibbles 1:9 (nr18) och även representerar Hejdeby Norrbys 1:28 (nr15) som tillhör GMF Bysarna.

25 OKTOBER 2023 – GEAB.

NSE kallar representanter från GEAB till möte för att berätta om GGN i Hejdeby och se om det är möjligt att förlägga en bit av GGN banan på deras kraftledningsgator där fastighetsägarna sagt ja till att nyttja markerna i dessa områden. GEAB säger ja på mötet men ska återkomma med vissa restriktioner om vad som gäller med avstånd, höjder m.m. runt deras stolpar och kablar. Se vidare GEABs remissvar.

3 NOVEMBER 2023 – GOTLANDS FÖRENADE BESÖKSNÄRING (GFB), GOTLANDS IDROTTSFÖRBUND, REGION GOTLAND.

Efter samtal från Erik Öhrn verksamhetsledare GFB kallade NSE till ett teamsmöte där Erik Öhrn GFB, Adam Jakobsson Destination Gotland, Patrik Björkander Strand Hotell, Karin Winsnes Region Gotland och Bo Ronsten Gotlands Idrottsförbund deltog.

Mötet gick ut på att NSE Conny Bohlin informerade gruppen om status på arbetet runt GGN 2.0. För besöksnäringen är GGN mycket viktigt.

8 NOVEMBER 2023 – NYTT MÖTE FASTIGHETSÄGARE HEJDEBY.

Eftersom två markägare inte ville upplåta hela sin mark så kallades den här gången även fastighetsägarna på andra sidan Slitevägen till möte för att GGN banan nu behöver gå över Slitevägen och upp mot fastigheten Hejdeby Tibbles 1:10.

Närvarande på det här mötet var delvis fastighetsägare som var med på förra mötet den 12 oktober och nya var följande. Hejdeby Norrbys 1:28, Hejdeby Norrbys 1:23, Hejdeby Tibbles 1:9, Hejdeby Tibbles 1:10. Närvarade gjorde även Jonatan Lindén som inte alls tillsammans med sin far gillar att GGN ska genomföras i området. Jonatan har köpt mark av sin släkting Gunnar Lindén och säger att han inte kan sälja sina marker om GGN kommer till Hejdeby. Gunnar Lindén som är släkt och sålt marken är av en annan uppfattning då GGN banan var planerad till ca 550 meter från det området.

NSE utvecklade och förklarade tankarna med GGN banan i Hejdeby och samtliga kallade fastighetsägare sa ja och var positiva att gå vidare med GGN 2.0 på deras markområden i Hejdeby.

Fastigheten Hejdeby Tibbles 1:10. Denna fastighet ägs av Birgitta & Hans Klingvall och hyrs av Magnus Lindby Roma Grus AB som även närvarade på ett enskilt möte med Birgitta & Hans Klingvall tillsammans med deras son Johan Klingvall och Magnus Lindby. Magnus Lindby säger ja till GGN i området och stänger tillfälligt sin produktion under de aktuella dagarna. Roma Grus använder då till sina andra täkter som den i Etelhem.

NSE har även vid senare tillfälle haft möte med Jonatan Lindéns far på NSE kontoret för att informera om GGN 2.0 i Hejdeby.

9 NOVEMBER 2023.

NSE sänder in ansökan till Länsstyrelsen om avsteg från Terrängkörningslagen för att få genomföra GGN i Hejdeby. Ansökan sänds även till Polisen för ordningslagen. Region Gotland som kopia på båda ansökningarna. Med hänvisning till första ansökan med bilagor.

9 NOVEMBER 2023 NYBERGS ENTREPRENAD.

Ett andra möte med Thomas Olsson Nybergs Entreprenad för att gå igenom området Hejdeby Bolarve 3:2. Genomgång av vilka åtgärder som Nybergs Entreprenad gjort i området och vad det måste göra för att NSE ska kunna hyra området för framtidens GGN.

13 NOVEMBER 2023 REGION GOTLAND.

NSE kallar Region Gotland till ett nytt möte för att fortsätta dialogen om GGN i Hejdeby området. Närvarande på mötet är Stefan Hollmark Region Direktör, Stefan Persson Näringslivschef, Johann Malmström Biträdande Tillväxtchef, Lise Lang Samhällsbyggnadsdirektör och Jenny Iversjö mark- och exploateringschef.

Under mötet framkom att Region Gotland är mycket angelägna och positiva till att vara behjälpliga med att säkra GGN till Gotland även från och med 2024 och framåt.

Dialog via samtal och mail har fortgått med Region Gotland för att stämma av hur arbetet med GGN 2.0 fortskrider.

21 NOVEMBER 2023 – FASTIGHETSÄGARE LARS SVENSSON.

Möte med fastighetsägaren Lars Svensson på fastigheten Hejdeby Bolarve 1:13. NSE berättade att Region Gotland framfört att den tänkta startplatsen som GGN letar efter ska ligga utanför det primära vattenskyddsområdet och att Lars åker på fastigheten ligger i det sekundära området och är mycket lämplig för att kunna rymma den stora GGN starten. Lars har efter det återkommit och är positiv till att hyra ut sin åker till NSE.

27 NOVEMBER 2023 – POLISEN GOTLAND.

Polisen Gotland ringde för att stämma av och lyssna av runt vissa frågor hur vi tänkt med trafiken, parkeringar och andra saker inför att Polisen Gotland ska inkomma med remissvar till Länsstyrelsen. Se vidare Polisens remissvar.

28 NOVEMBER 2023 – NYBERGS ENTREPRENAD.

Ett tredje möte med Thomas Olsson Nybergs Entreprenad om att hyra mark på fastigheten Suderby Bolarve 3:2. Thomas presenterade ett bra avtal med ett innehåll som båda parterna i stort är överens om.

29 NOVEMBER 2023 – TRAFIKVERKET.

NSE och Trafikverket med representanter både från Stockholm och Gotland har teamsmöte där NSE

får berätta om hur och varför vi ansökt om att stänga av Länsväg 147 i tre dagar (24 - 26/10 2023). Datum senare ändrat till två dagar. NSE förklarar hur vi tänker oss att leda om trafiken, lägga sprängmattor på vägen som skyddar diken, vägen och även förarnas säkerhet. NSE utvecklar även hur vi tänkt oss med avstängning, parkeringar och bussar i området som ska köra åskådarna mellan olika platser. NSE går direkt ner till två dagar och ändrar tiderna för avstängning till 25/10 08:00-17:00 och 26/10 08:00-17:00 av den anledningen att det är mycket trafik den 24/10 och även på morgonen den 25/10. Då hinner flera åka till sina arbeten innan vägen stängs av. Trafikverket är positiva till att kunna stänga av vägen i två dagar under GGN. Se vidare Trafikverkets remissvar.

5 DECEMBER 2023 FORTIFIKATIONSVERKET.

Möte med Fortifikationsverket äger rum av den anledningen att dem köpt delar av en fastighet i området som nu heter Hejdeby Hallfredre 1:33 (Nr 5). Fortifikationsverket säger ja till att använda den delen som är aktuell för GGN banan i området.

6 DECEMBER 2023 – SVENSKA MOTORSPORTSFÖRBUNDET (SVEMO).

Nytt möte med SVEMO om framtiden för GGN på Gotland och hur viktigt det är för MC branschen att GGN överlever. Enduro som betyder uthållighet är en mycket bra träningsform för de personer som inte kan eller tycker om att springa och cykla. Folkhälsan för den här kundgruppen är viktig och vi samtalar även om arbetet runt Miljöexperten och professor Nils Ryrholms arbete med att hjälpa NSE framåt med GGN. Mötet beslutar att NSE köper in en tjänst av Nils Ryrholm för att hjälpa NSE med kartläggningen av miljön och dess beskaffenhet i området med stöd av bland annat övriga anteckningar och remissvar. Se bilaga nr 6

MC branschen omsätter många 100 miljoner runt GGN varje år genom MC, kläder, skydd mm.

6 DECEMBER 2023 – FASTIGHETSÄGARE HEJDEBY.

NSE kallar samtliga fastighetsägare till ett avtalsmöte i Hejdeby skola för att gå igenom det förslag som samtliga fått ut på mail innan mötet. NSE går igenom hur man tänkt sig avtalet med ansvaret som NSE tar fullt ut så inte fastighetsägarna råkar ut för något när NSE hyr mark i området. Vad som ingår i ansvaret som NSE tar går att läsa i avtalsförslaget. Se bilaga.

7 DECEMBER 2023 – REGION GOTLAND.

Den 7 december är NSE inbjudan till Region Gotland där följande enheter deltar inför att Region Gotland ska inkomma med sitt remissvar till Länsstyrelsen. Mark – och exploateringsavdelningen, Park- och trafikavdelningen, miljö- och hälsoskydd, VA – avdelning, bygglovsavdelning, och även samhällsbyggnadsdirektören närvarade. Totalt närvarade 9 personer från Region Gotland. Från NSE närvarade Conny Bohlin och Angelica Thomsson. Mötet gick ut på att utreda vissa frågor inom de olika enheternas ansvarsområden.

Under mötet fick varje enhet presentera sig och hur de såg på GGN i Hejdeby. Under mötet framkom att NSE inte behöver något bygglov för att anlägga GGN banan i Hejdeby. Det behövs inte heller någon utredning angående buller i området då GGN endast kör MC under två dagar. Mötet gick igenom hur NSE ska skydda vattenskyddsområdet på bästa sätt och det framgår i remissvaret och vi hänvisar även till de nedan svar NSE skrivit om vilka åtgärder som ska göras och vad som faktiskt redan görs under GGN. Ska tilläggas att många av de frågetecken som framkommit är saker som NSE redan har gjort fullt ut på Tofta skjutfält och inte kommer som någon överraskning för NSE.

11 DECEMBER 2023 GOTLANDS BOTANISKA FÖRENING (GBF).

Då Gotlands Botaniska Förening skickat in en skrivelse till Länsstyrelsen, Region Gotland, Naturvårdsverket och SLU kallar NSE Ordförande Jörgen Petersson till ett möte för att informera om hur GGN tänkt genomföras och hur man anlägger en GGN bana. Vi berättar att vi tagit hjälp av Nils

Ryrholm. Den kartläggning som GBF gjort genom Artportalen och utifrån EU:s Art- och Habitatdirektiv tillsammans med övriga naturvärden i området kring Hejdeby är till mycket stor hjälp när nu en skarp bansträckning ska göras i området. Miljöexperten och professor Nils Ryrholm använder det gedigna underlaget för att se hur banan ska dras fram i ett första skede.

NSE kommer ta hänsyn till allt som framkommer för att inte förstöra området utan tvärtom kunna utveckla den biologiska mångfalden i Hejdeby området. Se vidare skrivelsen från Gotlands Botaniska Förening.

15 OCH 19 DECEMBER 2023 – MILJÖEXPERTEN OCH PROFESSORN NILS RYRHOLM.

Två nya möten med Nils Ryrholm via teams för att gå igenom allt som framkommit i de olika mindre samrådsmötena med både myndigheter, fastighetsägare, Gotlands Botaniska Förening med flera.

20 DECEMBER 2023 - NSE SÄNDER TILL LÄNSSTYRELSEN IN KOMPLETTERINGAR TILL ANSÖKAN.

Den 20 december skickar NSE in till Länsstyrelsen en hel del kompletteringar som framkommit under de alla olika mötena som NSE deltagit i under hösten.

NSE svarar på samtliga underlag från de remissvar som inkommit till Länsstyrelsen: Hur, vad och vilka åtgärder NSE vidtar för att tillmötesgå de frågeställningar, förslag och krav som inkommit. Se tidigare inskickade kompletteringar med bilagor 20231220. Nu har NSE lagt till ännu mera inom området hur ska NSE bevara och skydda men även hur vi ska förebygga enligt de mera sårbara områdena som framkommit i de samråds möten som varit under perioden.

15 JANUARI 2024 – FASTIGHETSÄGARNA EGET AVTALSMÖTE.

Den 15 januari 2024 har de aktuella och berörda fastighetsägarna ett nytt möte själva i Hejdeby för att gå igenom det avtalsförslag som NSE genom Conny Bohlin sänt ut. Gunnar Lindby som är sammankallande i gruppen återkommer med några få punkter som ska läggas in i avtalet och sedan ska alla vara nöjda. Återstår gör förhandlingen om summan varje fastighetsägare ska få av NSE för hyra av marken. NSE har föreslagit att betala per längdmeter till fastighetsägarna. Samtliga fastighetsägare har sagt ja till GGN på deras marker i Hejdeby området. Se intyg i bilaga nr 8.

17 JANUARI 2024 – SAMRÅDSMÖTE.

NSE kallar Länsstyrelsen Gotland och Region Gotland till ett samrådsmöte hos NSE. Närvarade gjorde från Länsstyrelsen Anna – Lena Fritz enhetschef Naturskydd, Nino Bergqvist Naturskydd (handläggare GGN 2.0), Amanda Hederén Miljö & Vatten, Eva Charlotta Helsdotter Miljö & Vatten, Marie – Louise Hellqvist Kulturmiljö, och Susanne Storm Länsjurist. Från Region Gotland deltar Mattias Edsbacke Miljö & hälsoskydd. Från Nordic Sport & Event deltar VD Conny Bohlin och Angelica Thomsson sekreterare på mötet. Deltar gör även Miljöexperten och professor Nils Ryrholm via teams.

NSE presenterar GGN 2.0 och vad GGN betyder för näringslivet och föreningslivet på Gotland. NSE går igenom samtliga remissvar från myndigheterna och påvisar vilka åtgärder NSE har för avsikt att vidta för att kunna genomföra GGN 2.0 i Hejdeby.

NSE skickade 2023-12-20 in kompletteringar till Länsstyrelsen med kopia till Region Gotland utifrån kända fakta från alla olika remissvar som inkommit till Länsstyrelsen.

Länsstyrelsen Gotland lägger på mötet fram att de nu vill ha ett skarpt förslag på bansträckning där vi tar hänsyn till alla kända fakta som framkommit under arbetet med GGN 2.0. Länsstyrelsen säger även på mötet att NSE ska ta fram underlag för fornlämningar i området. Senare via mail meddelar Marie-Louise Hellqvist Länsstyrelsen att vi kan låta SWECO (blev ej SWECO utan Per Widerström Gotlands Museum) göra en frivillig utredning av fornlämningar när dom (SWECO) ändå gör ett

banförslag i GIS miljö. När NSE med konsulter SWECO sedan går banan (gjordes 20240411) ska vi vara extra uppmärksamma på ytterligare fornlämningar, våtmarker, alvarmarker i området som eventuellt inte finns med i databaserna idag.

Länsstyrelsen lyfter fram vikten av att vara noggranna med bansträckningen med hänsyn till Alvarmarker och de övriga marktyperna som finns i området. Att även se på vilken typ av våtmarker området innehåller. Är det korta områden kan NSE lägga sprängmattor (gummimattor) att köra på. Är det längre och bredare områden dras banan runt detta. Skulle vi behöva dra banan på något känsligt ställe så är det av vikt att den går på samma ställe under alla år framöver.

NSE berättar att man inte ska schakta och gräva fram en GGN bana utan den anläggs på den befintliga marken och dess beskaffenhet. NSE använder tråden för att sätta banden i för att hålla banan i rätt bredd. De maskiner från SWECON (Volvo lastmaskiner) som drivs på el som ska användas är till för att frakta saker, gräva upp eventuella stubbar längs med banans riktning.

Dialog förs om de flodkräftor som ska finnas på fastighet (nr 2) Hejdeby Suderbys 1:24. Att bansträckningen ska gå utanför det området. (se vidare om avsnittet flodkräftor)

Dialog förs även om det förorenade området på fastighet (nr 10) Hejdeby Suderbys 1:13 där det bränts gummi en gång i tiden så att banan dras tillräckligt långt från det området. (se vidare under avsnittet provtagningar)

Dialog förs om att ta kontakt med Roma Grus igen för att kolla att området på fastighet (nr 19) Hejdeby Tibbles 1:10 inte är förorenat så att endurohojarna kan dra ut det på andra områden. (se vidare under avsnittet provtagningar)

Dialog förs om fastigheten (nr 1) Hejdeby Bolarve 3:2 (gamla asfaltverket) om hur vida det är sanerat och klart. Mattias Edsbagge Region Gotland säger att det är klart och inga prover ska behöva tas där.

NSE lägger fram att man tillsammans med fastighetsägarna vill se på möjligheterna att sätta upp webbkameror på vissa platser längs med banan så olovlig körning under resterande tid av året kan motverkas. Enligt Länsstyrelsen Gotland ansöker man om det via IMU. NSE har för avsikt att göra det när tillståndet med GGN banan är klart från Länsstyrelsen. (se vidare under avsnittet bevakning av banan under året mot svartkörning)

Mattias Edsbagge Region Gotland säger att Region Gotland står bakom GGN 2.0 med stort stöd av politiken. Med hänvisning till Region Gotlands Remissvar där det framgår att NSE inte behöver bygglov och att inte buller under två dagar kräver något särskilt tillstånd.

Länsstyrelsen säger även att någon miljökompensation inte är aktuellt för tillfället. Mattias Edsbagge Region Gotland rekommenderar NSE att anlita ett konsultföretag för att anlägga ett skarpt förslag på GGN banan. (NSE har anlitat SWECO till många delar efter detta)

Länsstyrelsen berättar att från och med när minnesanteckningarna kommer in till dem från samrådsmötet har dom 60 dagar på sig att se på ärendet om det behövs ytterligare en stor eller liten konsekvensbeskrivning runt GGN 2.0. Länsstyrelsen säger samtidigt att ärendet inte kommer att behöva ta 60 dagar utan kan gå betydligt snabbare. NSE anser att vi till stor del redan gjort en liten miljökonsekvensbeskrivning genom alla handlingar, möten och att konsulter redan anlåtats och delvis även delar av en stor genom det arbete som redan har gjorts och finns dokumenterat i denna skrivelse. Och i tidigare kompletterat material som skickats in till Länsstyrelsen. Är det något som saknas ska NSE så klart se till att det tas fram underlag för det. Nu när NSE anlitat SWECO känner NSE

sig än mer trygga att GGN banan kommer att anläggas på det absolut bästa tänkbara sätt utifrån de miljö och naturvärden som ska tas i beaktande.

Sekreterare vid samrådsmötet 20240117

Angelica Thomsson NSE

23 JANUARI 2023 – SWECO.

Den 23 januari 2024 träffar NSE två företrädare från SWECO på NSE kontoret. NSE har innan mötet skickat presentation med handlingar till Robert Segerdal på SWECO som även han deltar på mötet tillsammans med sin kollega Jimmy Holpers.

Under mötet bestämmer parterna att NSE köper in tjänsten av SWECO att anlägga en bana med hänsyn till alla naturvärden som är kända i GIS systemet.

SWECO tar även på sig att göra en frivillig undersökning av fornlämningar och Länsstyrelsen genom Marie – Louise Hellqvist återkommer på mail efter mötet och säger att banan ska dras ca 30 meter från dessa kända fornlämningar när förslag ska tas fram.

SWECO lovade att prioritera ärendet då NSE sitter i en enorm tidspress för att lyckas behålla GGN på Gotland även i framtiden.

SWECO säger att en bana i GIS (Skarpt förslag) kan vara klart redan i mitten av nästa vecka (runt 31/1 2024) för att se på med NSE. Banan har efter det uppdaterats två gånger varav den sista 20240415

5 FEBRUARI 2024 – MIKAEL BJÖRKQVIST

Den 5 februari satte vi oss med nya ägaren (teams) sedan årsskiftet till marken nr 9 Hejdeby Suderbys 2:1 som Mikael Björkqvist köpt. Vi informerade Mikael om GGN 2.0 och hur upplägget är. Mikael mor Stina Björkqvist hade sagt innan att vi får köra på kraftledningsgatan där vi idag har dragit banan. Mikael öppnade för lite mera framåt i samarbetet.

12 FEBRUARI 2024

Familjen Gottfridsson kommer till kontoret med Kerstin och Rolf med dotter. Även deras son var med via teams från fastlandet. Vi gick igenom avtalet som de ville se lite ändringar på och det var ändringar som vi även kan införa i alla andra avtal med markägare. Ännu så länge är det även här aktuellt med att köra på kraftledningsgatan.

5 MARS 2024 MAGNUS LINDBY ROMA GRUS

Conny Bohlin möter upp Magnus Lindby Roma Grus på deras område som de hyr (Hejdeby Tibbles 1:10) av Ulla & Hans Klingvall. Vi träffades och gick igenom den tänkta bansträckningen på området och vi kommer endast att dra ner banan lite kort i själva brottet och sedan gå upp runt. Det innebär stora fördelar då vi kan banda och göra klart allt helgen innan.

26 MARS 2024 OSKAR BROSTRÖM

Möte på NSE kontoret med Oskar Broström markägare i Hejdeby till nr 13, 17, och 20 Hejdeby Norrbys 1:14. Genomgång av kommande arbete då NSE hyr in Broströms Entreprenad för markarbeten sedan tidigare på Tofta Skjutfält.

27 MARS 2024 MARIE – LOUISE HELLQVIST LÄNSSTYRELSEN

Teamsmöte om den frivilliga arkeologiska utredningen vi nu har gjort genom Gotlands Museum och Per Widerström.

Bilaga 3 Samrådsprocessen remissvar.

REMISSVAR

De inkomna remissvar och åtgärder som NSE lyft fram tidigare under samrådsmötet den 17 januari 2023 i äldre dokument har nu gjorts om och de åtgärder som NSE planerar ligger nu under avsnittet med utformning och omfattning där vi beskriver vad vi gör i förebyggande åtgärder men även om det skulle hända något under tävlingen som NSE ska hantera.

REGION GOTLAND REMISSVAR

Vi hänvisar till deras svar som finns hos Länsstyrelsen.

POLISMYNDIGHETEN REMISSVAR.

Vi hänvisar till deras svar som finns hos Länsstyrelsen.

GEAB REMISSVAR.

Vi hänvisar till deras svar som finns hos Länsstyrelsen.

TRAFIKVERKET REMISSVAR.

Vi hänvisar till deras svar som finns hos Länsstyrelsen.

NSE har vid den här tidpunkten inför avgränsningssamrådet fått klart med beslutet att NSE får stänga av länsväg 147 under två dagar i oktober (25 - 26/10) 08:00-17:00.

FÖRSVARSMAKTEN REMISSVAR

Vi hänvisar till deras svar som finns hos Länsstyrelsen.

SKOGSVÅRDSSTYRELSEN.

Skogsvårdsstyrelsen har inte inkommit med något svar.

GOTLANDS BOTANISKA FÖRENING (GBF).

Arrangören (NSE) bjöd in ordföranden Jörgen Petersson Gotlands Botaniska Förening (GBF) till NSE kontoret 20231211 efter att deras skrivelse gått till Länsstyrelsen, Region Gotland, SLU, Naturvårdsverket 20231129. Arbetet som GBF gjort genom Artportalen är till mycket stor hjälp för oss och miljöexperten professor Nils Ryrholm när banan ska anläggas i Hejdebyområdet.

NSE kommer att bjuda in GBF att närvara under många år framöver för att se på utvecklingen av området då NSE har för avsikt att göra kompensationsåtgärder och investera pengar i området.

Från: "gunilla.lundin@gotland.se" <gunilla.lundin@gotland.se>
Skickat: Fri, 15 Dec 2023 11:21:54 +0100
Till: "Länsstyrelsen Gotlands län" <gotland@lansstyrelsen.se>
Cc: "claudia.castillo@gotland.se" <claudia.castillo@gotland.se>
Ämne: 4506-2023 Exp av Miljö- och byggnämnden 2023-12-14 (2023-12-14 MBN §225)
Bilagor: Miljö- och byggnämnden 2023-12-14 (2023-12-14 MBN §225).docx

Hej! Översänder härmed beslut fattat av miljö och byggnämnden, Region Gotland avseende "Miljö- och byggnämnden 2023-12-14 (2023-12-14 MBN §225)" i vårt ärende "MBN 2023/3147".

Ert ärendenr: 4506-2023

Med vänlig hälsning

Gunilla Lundin
Verksamhetsutvecklare Samhällsbyggnad
Miljö- och byggnämnden Region Gotland

MBN § 225 **Remiss från Länsstyrelsen - Begäran om
yttrande avseende avseende ansökan
om dispens för terrängkörning för
Gotland Grand National 2024**

Ärendenummer: MBN 2023/3147

Miljö- och byggnämndens beslut

Miljö- och byggnämnden beslutar att se positivt på ansökan och överlämna förvaltningens yttrande som framgår under avsnittet "Bedömning" till länsstyrelsen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Länsstyrelsen har begärt miljö- och byggnämndens yttrande över inlämnad ansökan om dispens för terrängkörning för motortävlingen Gotland Grand National (GGN) 2024. Ansökan omfattar hela året 2024 och omfattar tid för att planera, iordningställa, genomföra tävlingen samt återställning av område/bana.

Miljö- och byggnämnden lämnar synpunkter som berör verksamhet inom vatten-skyddsområde, skydd mot mark/vattenförorening, närhet till förorenade områden, avfallshantering, buller samt anmälningsplikt enligt miljöprövningsförordningen.

Bedömning

Miljö- och byggnämnden har följande synpunkter på ansökan:

**Verksamhet inom vattenskyddsområde samt skydd mot
mark/vattenförorening**

Det är en brist att redovisning inte har skett vilken del av ansökt område som berörs av vattenskyddsområde. Några förebyggande miljöåtgärder tas upp i ansökan men det framgår inte vad det

innebär att GGN är miljöcertifierat evenemang och vilka skyddsåtgärder eller förebyggande åtgärder det omfattar. Det anges att organisation finns för att hantera spill/olyckor men inte hur det hanteras, vilka hjälpmedel som finns eller hur stora spill/olyckor som kan åtgärdas. Det framgår att schaktning/masshantering kommer att ske men inte i vilken omfattning och det framgår inte heller i vilken mån massor planeras att tillföras. Det anges att elverk kan behöva användas som drivs med diesel men inte var dessa kommer att placeras eller vilka skyddsåtgärder som tillämpas.

I beslut bör tydliga krav ställas på lämpliga skyddsåtgärder (både inom och utom vattenskyddsområde) för att förebygga spill/olyckor samt vilken beredskap det ska finnas för att åtgärda eventuella utsläpp. Eventuella incidenter eller olyckor som innebär risk för spridning av förorening ska anmälas till tillsynsmyndigheten. Det är olämpligt att inom vattenskyddsområde tillföra schaktmassor som kan vara förorenade. Placering av eventuella dieseldrivna elverk bör ske utanför vattenskyddsområde.

Plats för parkering för besökare har inte angetts i ansökan. Sådan parkering bör ske utanför primärt vattenskyddsområde för att förebygga risk för spill/olyckor som kan vara svåra att kontrollera.

I övrigt gäller bl a följande inom vattenskyddsområde:

- Krav på anmälan/ansökan av hantering av mer än 250 l petroleumprodukter
- Permanenta upplag av avfall är förbjudet (schaktmassor kan vara avfall).

- Större schaktningsarbeten (se definition i föreskrift Vattenskyddsföreskrifter och vattenskyddsområden på Gotland - Region Gotland) kräver anmälan/ansökan.

Förorenade områden

Det anges inget i ansökan om vilka hänsyn som har tagits till närliggande förorenade områden. En stor del av verksamheten kommer att bedrivas inom f d Hejdeby asfaltverk. Område där asfaltverksamhet har bedrivits har undersökts och sanering har skett där undersökning visade på behov. Inom den stora fastigheten har dock även andra verksamheter bedrivits som inte är närmare undersökta. Risken för markförorening inom fastigheten är måttlig efter utförd sanering. Uppmärksamhet bör ske vid markarbeten.

Bansträckning passerar intill/i Hejdeby grustäkt. På en mindre del av området i norra delen har konstaterats markföroreningar efter kabelbränning. Det är inte känt om kabelbränning kan ha pågått på flera platser i täktområdet. Det är därför olämpligt att lägga bansträckning utanför vägområde i den f d täkten.

Bana passerar, av vad som kan utläsas på karta, även intill Hejdeby skjutbana (aktiv). Det är viktigt att bansträckning går helt utanför skjutbanans område.

Avfallshantering

I ansökan nämns att miljöstationer kommer att finnas (även om det förordas att var och en tar hand om sitt eget avfall). Det anges att avfall från dessa ska transporteras av funktionärer till närmaste miljöstation/källsortering. Avfall som samlas in under evenemanget är ett verksamhetsavfall och får inte lämnas som hushållsavfall. Transport ska ske av godkänd transportör.

Buller

Inget särskilt nämns om buller i ansökan och det omfattas inte heller av aktuell prövning. Det kan dock konstateras att bansträckning i övervägande del lagts långt ifrån bostäder. Närmast berörda bostäder har lokaliserats på ca 400 m avstånd (öster om Hejdeby kyrka). Risk finns att evenemanget här upplevs som störande. Störningen blir i sådant fall begränsad.

Anmälningsskyldighet enligt miljöprövningsförordningen

Det är tydligt att aktuell anmälan omfattar ett enskilt evenemang men det framgår också att avsikten är att evenemanget ska återkomma årligen. Anmälningsskyldighet (verksamhetskod 92.30) gäller för permanent tävlings-, tränings- eller testbana för motorfordon enligt miljöprövningsförordningen. Miljö- och byggnämnden bedömer att återkommande årlig tävling på ungefär samma bana är att se som en permanent bana, särskilt som depåområde mm ingår. Någon anmälan bedöms inte vara nödvändig inför ett första genomförande av evenemanget. Enligt vattenskyddsföreskrifterna krävs det tillstånd för ny miljöfarlig verksamhet som normalt är anmälningsskyldig (§ 14) inom primärt vattenskyddsområde.

Övrigt

Angivet delområde 16 är fastigheten Hejdeby Annex 1:1 och inte Hejdeby Norrbys 1:40 som angetts i bilaga 2. Denna ägs av Prästlönetillgångar som också ska höras om det inte är gjort.

Naturvård omfattas inte av bedömningen.

Ärendets behandling under mötet

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår miljö- och byggnämnden besluta att lämna synpunkter på ansökan under avsnittet "Bedömning" och att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Avdelningschef Mattias Edsbagge föredrar ärendet.

Lars Thomsson (C) föreslår nämnden besluta att se positivt på ansökan och överlämna förvaltningens yttrande till länsstyrelsen.

Proposition

Ordföranden ställer Lars Thomssons förslag under proposition och finner att nämnden bifaller förslaget.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse	2023-12-01
Remiss inkl. ansökan om dispens och bilaga 1-7	2023-11-23

Skickas till

Länsstyrelsen (gotland@lansstyrelsen.se)



Länsstyrelsen i Gotlands län

Ert tjänsteställe, handläggare
Nino Bergqvist Dvizac

Ert datum
2023-11-22

Er beteckning
4506-2023

Vårt tjänsteställe, handläggare
Emelie Klostermann,
emelie.klostermann@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

P 18 Yttrande remiss terrängkörning Gotland Grand National 2024

P 18 har inget att erinra i ärendet.

Detta yttrande har beslutats av P 18 Stabschef överstelöjtnant Fredric Skogenäs. I den slutliga handläggningen har P 18 Infra fanjunkare Christian Christensen deltagit och föredragare varit P 18 Miljöhandläggare Emelie Klostermann.

Skogenäs, Fredric

SC P 18

Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.

Emelie Klostermann

(CCH)

Postadress
Gotlands regemente
621 89 Visby

Besöksadress
Västerhejde Skjutfält

Telefon
010-829 57 00

Telefax

E-post, Internet
exp-P18@mil.se
www.forsvarsmakten.se/p18

Från: "Exp-P18" <exp-p18@mil.se>
Skickat: Wed, 13 Dec 2023 15:13:52 +0100
Till: "Länsstyrelsen Gotlands län" <gotland@lansstyrelsen.se>
Ämne: [ES] Diariennr 4506-2023
Bilagor: P 18 Yttrande remiss terrängkörning Gotland Grand National 2024.pdf

Hej,

Översänder P18's yttrande remiss för ärende 4506-2023

Vänliga hälsningar

Julia

FÖRSVARSMAKTEN



GOTLANDS REGEMENTE

Expeditionen P 18
Gotlands regemente P 18
621 89 VISBY

Besöksadress: Västerhejde Skjutfältet
Telefon: 010-8259901
Kryfax: 010-8259909
• e-post: exp-p18@mil.se
www.forsvarsmakten.se

Informationsklassificering av Försvarens utgående e-post.

När du får ett e-postmeddelande från Försvarens utgående står det ES framför rubriken på e-postmeddelandet. Detta står för att avsändaren bedömer att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Varje medarbetare inom Försvarens utgående klassificerar den information som man skickar via e-post och det sker för att säkerställa att rätt information når behörig person.

Classification of information in e-mails from the Swedish Armed Forces.

When you receive an e-mail from the Swedish Armed Forces you will notice the letters ES in front of the headline of the message. These letters indicate that the sender of the message has assessed that the message does not contain classified information.

Från: "susanne.appelqvist@geab.vattenfall.se"
<susanne.appelqvist@geab.vattenfall.se>
Skickat: Thu, 14 Dec 2023 11:22:55 +0100
Till: "Länsstyrelsen Gotlands län" <gotland@lansstyrelsen.se>
Ämne: Gotlands Elnäts yttrande i ärende 4506-2023
Bilagor: Ansökan om dispens för terrängkörning för Gotland Grand National 2024(4506-2023-1).pdf, Hemställan om avsteg från terrängkörningslagen-GGN 2024(26825805).pdf, Bilaga 1. Beskrivning av GGN 2.0(26825807).pdf, Bilaga 2. Presentation och karta GGN 2.0(26825808).pdf, Bilaga 3. Säkerhet & Trygghet 2024(26825809).pdf, Bilaga 4. Miljö PM 2024(26825810).pdf, Bilaga 5. Polisansökan-Gotland Grand National 2024(26825811).pdf, Bilaga 6. GOTLAND GRAND NATIONAL MTB TORS 241024(26825813).pdf, Bilaga 7. GOTLAND GRAND NATIONAL FRE 241025(26825816).pdf, Bilaga 8. GOTLAND GRAND NATIONAL LOÖR 241026(26825819).pdf, Begäran om yttrande(26921981).pdf

Hej

Detta är Gotlands Elnät AB yttrande i ärende 4506-2023.

Det finns ett flertalet säkerhetsaspekter när man är i närheten av elledningar. Det finns lagar och riktlinjer som måste följas (inklusive GEAB:s egna) samt de från föreskrifter och standarder som finns.

Det Gotland Elnät AB kan se just nu, och som vi vill påtala är:

-Säkerhetsavstånd till stolpar är 5 m , körbanans ytterkant får ej komma närmre.

-Körbana ska ej gå direkt under (längs med ledning). Att korsa ledningsgatan går bra, denna korsning görs förslagsvis närmre stolpar då höjd till faslina är störst där (dock ej närmre än 5 m från stolpe). Om körbana går parallellt med ledning ska avstånd i sidled till yttersta faslina vara 6 m.

-Skyddsavstånd för staglina till stolpe är 10 m runt stagets förankring i mark.

-Publikplatser får inte förekomma under ledningen, avståndet från yttersta fas till publikplatser får inte understiga 20 m i sidled.

-Område inom ledningsgata får ej användas för depåplatser, resning av tillfälliga byggnader, tält eller liknande. Detta för att upprätthålla säkerhetsavståndet till faslina i höjded.

-Marknivåer i ledningsgata får ej förändras. Med förändringar menas exempelvis upplag, jordvallar, grävning av gropar.

-Var uppmärksamma på höjder vid körning i ledningsgata.

-När arbete pågår vid ledning ska Geab:s driftcentral kontaktas. Detta av säkerhetsskäl.

Gotlands elnät AB vill bli tillfrågad angående tävlingsbanans sträckning inför varje tävling.

Hälsningar
Susanne Appelqvist

Susanne Appelqvist | Gotlands Elnät AB
Dokumentationstekniker



Växel 0498 28 50 00

Webb gotlandsgenerali.se/elnat | Adress V Törnekviör 4 Visby

Confidentiality: C2 - Internal

Från: .f Elnatplanering (DS-GA) <elnatplanering@vattenfall.com>
Skickat: den 14 december 2023 10:39
Till: Appelqvist Susanne (DS-GA) <susanne.appelqvist@geab.vattenfall.se>
Ämne: VB: Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023

Confidentiality: C2 - Internal

Från: .f Elnatplanering (DS-GA)
Skickat: den 7 december 2023 14:23
Till: Nyman Ulf (DS-GA) <ulf.nyman@geab.vattenfall.se>; Lindblad Nicklas (DS-GA) <nicklas.lindblad@geab.vattenfall.se>; Helleblad Roger (DS-GA) <roger.helleblad@vattenfall.com>
Ämne: VB: Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023

Från: .f Kundtjänst (TS-XMA) <kundtjanst@geab.vattenfall.se>
Skickat: den 24 november 2023 08:24
Till: .f Elnatplanering (DS-GA) <elnatplanering@vattenfall.com>
Ämne: FW: Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023

From: Länsstyrelsen Gotlands län <gotland@lansstyrelsen.se>
Sent: Thursday, November 23, 2023 9:47 AM
To: fysplan@mil.se; .f Kundtjänst (TS-XMA) <kundtjanst@geab.vattenfall.se>; registrator-mbn@gotland.se; tillstandsenheten-ordningslag.stockholm@polisen.se
Subject: Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023

Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023 avseende ansökan om dispens för terrängkörning för Gotland Grand National 2024

Länsstyrelsen begär med anledning av de handlingar som kommit in att ni senast den 15 december 2023 lämnar in ert yttrande.

Vänliga hälsningar

Registrator

Länsstyrelsen Gotlands län

Tel 010-223 90 00

www.lansstyrelsen.se/gotland

Från: "susanne.appelqvist@geab.vattenfall.se"
<susanne.appelqvist@geab.vattenfall.se>
Skickat: Thu, 14 Dec 2023 11:22:55 +0100
Till: "Länsstyrelsen Gotlands län" <gotland@lansstyrelsen.se>
Ämne: Gotlands Elnäts yttrande i ärende 4506-2023
Bilagor: Ansökan om dispens för terrängkörning för Gotland Grand National 2024(4506-2023-1).pdf, Hemställan om avsteg från terrängkörningslagen-GGN 2024(26825805).pdf, Bilaga 1. Beskrivning av GGN 2.0(26825807).pdf, Bilaga 2. Presentation och karta GGN 2.0(26825808).pdf, Bilaga 3. Säkerhet & Trygghet 2024(26825809).pdf, Bilaga 4. Miljö PM 2024(26825810).pdf, Bilaga 5. Polisansökan-Gotland Grand National 2024(26825811).pdf, Bilaga 6. GOTLAND GRAND NATIONAL MTB TORS 241024(26825813).pdf, Bilaga 7. GOTLAND GRAND NATIONAL FRE 241025(26825816).pdf, Bilaga 8. GOTLAND GRAND NATIONAL LOÖR 241026(26825819).pdf, Begäran om yttrande(26921981).pdf

Hej

Detta är Gotlands Elnät AB yttrande i ärende 4506-2023.

Det finns ett flertalet säkerhetsaspekter när man är i närheten av elledningar. Det finns lagar och riktlinjer som måste följas (inklusive GEAB:s egna) samt de från föreskrifter och standarder som finns.

Det Gotland Elnät AB kan se just nu, och som vi vill påtala är:

-Säkerhetsavstånd till stolpar är 5 m , körbanans ytterkant får ej komma närmre.

-Körbana ska ej gå direkt under (längs med ledning). Att korsa ledningsgatan går bra, denna korsning görs förslagsvis närmre stolpar då höjd till faslina är störst där (dock ej närmre än 5 m från stolpe). Om körbana går parallellt med ledning ska avstånd i sidled till yttersta faslina vara 6 m.

-Skyddsavstånd för staglina till stolpe är 10 m runt stagets förankring i mark.

-Publikplatser får inte förekomma under ledningen, avståndet från yttersta fas till publikplatser får inte understiga 20 m i sidled.

-Område inom ledningsgata får ej användas för depåplatser, resning av tillfälliga byggnader, tält eller liknande. Detta för att upprätthålla säkerhetsavståndet till faslina i höjded.

-Marknivåer i ledningsgata får ej förändras. Med förändringar menas exempelvis upplag, jordvallar, grävning av gropar.

-Var uppmärksamma på höjder vid körning i ledningsgata.

-När arbete pågår vid ledning ska Geab:s driftcentral kontaktas. Detta av säkerhetsskäl.

Gotlands elnät AB vill bli tillfrågad angående tävlingsbanans sträckning inför varje tävling.

Hälsningar
Susanne Appelqvist

Susanne Appelqvist | Gotlands Elnät AB
Dokumentationstekniker



Växel 0498 28 50 00

Webb gotlandsenergi.se/elnat | Adress V Törnekviör 4 Visby

Confidentiality: C2 - Internal

Från: .f Elnatplanering (DS-GA) <elnatplanering@vattenfall.com>
Skickat: den 14 december 2023 10:39
Till: Appelqvist Susanne (DS-GA) <susanne.appelqvist@geab.vattenfall.se>
Ämne: VB: Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023

Confidentiality: C2 - Internal

Från: .f Elnatplanering (DS-GA)
Skickat: den 7 december 2023 14:23
Till: Nyman Ulf (DS-GA) <ulf.nyman@geab.vattenfall.se>; Lindblad Nicklas (DS-GA) <nicklas.lindblad@geab.vattenfall.se>; Helleblad Roger (DS-GA) <roger.helleblad@vattenfall.com>
Ämne: VB: Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023

Från: .f Kundtjänst (TS-XMA) <kundtjanst@geab.vattenfall.se>
Skickat: den 24 november 2023 08:24
Till: .f Elnatplanering (DS-GA) <elnatplanering@vattenfall.com>
Ämne: FW: Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023

From: Länsstyrelsen Gotlands län <gotland@lansstyrelsen.se>
Sent: Thursday, November 23, 2023 9:47 AM
To: fysplan@mil.se; .f Kundtjänst (TS-XMA) <kundtjanst@geab.vattenfall.se>; registrator-mbn@gotland.se; tillstandsenheten-ordningslag.stockholm@polisen.se
Subject: Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023

Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023 avseende ansökan om dispens för terrängkörning för Gotland Grand National 2024

Länsstyrelsen begär med anledning av de handlingar som kommit in att ni senast den 15 december 2023 lämnar in ert yttrande.

Från: "anne.sundell@polisen.se" <anne.sundell@polisen.se>
Skickat: Wed, 29 Nov 2023 09:09:20 +0100
Till: "Länsstyrelsen Gotlands län" <gotland@lansstyrelsen.se>
Ämne: VB: SV: Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023

Hej.

Undertecknad har varit i kontakt med ingivaren Conny Bohlin idag 231128. Sammantaget kommer man ha ca 700 funktionärer varav 100 för sjukvård och säkerhet samt ca 70 funktionärer för hantering av trafik och parkering. Detta kommer preciseras närmare i det fall ansökan om att få stänga av LV 147 bifalls.

Utifrån det underlag som finns nu har Polisområde Gotland inga synpunkter.

Hälsningar

Håkan Larsson
Handläggare Förvaltningsärenden
Poliskommissarie

Mobil: 0730-331180
hakan-i.larsson@polisen.se

POLISMYNDIGHETEN
Polisområde Gotland
106 75 STOCKHOLM

Besök: Norra Hansegatan 2B Visby
Telefon till polisen: 114 14



Tänk på miljön! Skriv inte ut det här meddelandet om det inte är nödvändigt.
polisen.se

Från: AB Tillståndsenheten ordningslag <tillstandsenheten-ordningslag.stockholm@polisen.se>
Skickat: den 24 november 2023 10:44
Till: LPO Gotland kansli <lpo-gotland.kansli@polisen.se>
Ämne: VB: Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023

Hej,

Länsstyrelsen skickade denna begäran om yttrande till oss men den ska till er.

Vänliga hälsningar

Elin Adolfsson
Handläggare
Tillstånd
Kansli grupp 8
Tel 010-564 02 81
Polisregion Stockholm

Polismyndigheten
106 75 Stockholm
Besök: Norra Agnegatan 33-37
Telefon till polisen: 114 14



Tänk på miljön! Skriv inte ut det här meddelandet om det inte är nödvändigt.
[polisen.se](https://www.polisen.se)

Från: Länsstyrelsen Gotlands län <gotland@lansstyrelsen.se>

Skickat: den 23 november 2023 09:47

Till: fysplan@mil.se; kundtjanst@geab.vattenfall.se; registrator-mbn@gotland.se; AB Tillståndsenheten ordningslag <tillstandsenheten-ordningslag.stockholm@polisen.se>

Ämne: A652.911/2023 Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023

Begäran om yttrande 2023-11-22 i ärende 4506-2023 avseende ansökan om dispens för terrängkörning för Gotland Grand National 2024

Länsstyrelsen begär med anledning av de handlingar som kommit in att ni **senast den 15 december 2023** lämnar in ert yttrande.

Vänliga hälsningar

Registrator
Länsstyrelsen Gotlands län
Tel 010-223 90 00
www.lansstyrelsen.se/gotland

Bilaga 4 Samrådsprocessen intyg.

INTYG BERÖRDA PARTER

Under samrådsprocessen bjöd NSE in ett antal intressenter till möten för att berätta om Gotland Grand Nationals framtid.

Här följer ett antal intyg från olika berörda parter om vikten av att evenemanget får fortsätta på Gotland och dess betydelse för besöksnäringen.

Intyg bifogas från: Fastighetsägare Hejdeby, Gotlands Förenade Besöksnäring, Nybergs Entreprenad, Svenska Motorsportsförbundet.

Fastighetsägare Hejdeby. 2024-01-22

Till Länsstyrelsen Gotland.

Intyg angående fastighetsägarnas synpunkter att upplåta mark för genomförande av GGN 2.0 i Hejdeby socken.

Nordic Sport & Event (NSE) som arrangerar GGN har kallat oss fastighetsägare till möten under hösten för att se på möjligheterna att genomföra GGN i Hejdeby.

NSE har vid följande tillfällen haft möten och samråd med oss fastighetsägare för att informera oss, delge oss processen, lägga fram avtalsförslag. 12/10, 8/11, 6/12 2023.

Den 15 januari 2024 kallades berörda privata fastighetsägare av undertecknad till möte i Hejdeby Gamla skola med anledning av att yttra sig över förslag till nyttjanderättsavtalet som utsänts av Conny Bohlin Nordic Sport & Event AB.

De närvarande fastighetsägarna: Eivor o Jan Tidblom, Hans o Birgitta Klingvall, Carina o Anders Larsson, Gunnar o Barbro Lindby samt representanter från Bysarna, är i grunden positiva till att godkänna avtalet efter smärre tillägg.

Även övriga som ej kunde närvara på grund av väderförhållande har per telefon uppgett sig positiva till att godkänna uppdateringen av Nyttjanderättsavtalet.

Intygas Hejdeby 2024-01-22

Sammanställande fastighetsägare till mötet 2024-01-15

Gunnar Lindby

Gotlands Förenade Besöksnäring

21 januari 2024

Angående: Vikten av Gotland Grand National för näringslivet på Gotland

Till Länsstyrelsen Gotland,

Vi på Gotlands Förenade besöksnäring samlar idag över 100 företag i vår förening inom besöksnäringen. Vi har både stora och små verksamheter ansluta och vi vill genom dessa samtliga uttrycka vår starka uppskattning för det årliga evenemanget Gotland Grand National (GGN) och samtidigt framhålla hur viktigt det är för näringslivet på Gotland. Gotlands Förenade Besöksnäring har under hösten 3/11 2023 träffat arbetsgruppen för GGN och lyssnat in utmaningar och möjligheter med en flytt av evenemanget. GGN är en integrerad del av Gotlands besöksnäring och har på ett positivt sätt påverkat både turismen och lokala företag, idrottsföreningar utanför högsäsongen.

Gotland Grand National är inte bara ett spektakulärt evenemang, utan det är också en magnet för besökare från både Sverige och Europa som varje år samlas entusiaster och åskådare för att uppleva den unika atmosfären som GGN skapar. Denna tillströmning av människor har direkt positiv inverkan på hotell, restauranger, butiker och en mängd andra näringsidkare på ön som genererar intäkter och arbetstillfällen. Omsatt i pengar rör det sig om ca 100 miljoner som kommer näringslivet tillhanda. Vi ser att beläggningsgraden enbart i Visby ligger på 82% under GGN vilket betyder 28 000 gästnätter under veckan vilket är rekord utanför sommarsäsongen. Tack vare detta håller flera företagare öppet samt håller anställda kvar i företaget.

Evenemanget fungerar också som en plattform för marknadsföring och exponering för både lokala och regionala företag samt varumärket Gotland. Detta skapar inte bara möjligheter för företag på Gotland utan bidrar också till att öka intresset för ön som en attraktiv plats för företagande och investeringar.

Att arbeta med våra axelsäsonger är väldigt utmanande, det kräver mycket resurser och finansiering, något som vi har begränsat med idag. Därav är det väldigt oroande att höstens absolut största evenemang är i fara.

Vi uppmanar därför Länsstyrelsen att göra allt som är möjligt för att fortsätta stödja och främja Gotland Grand National möjlighet att vara kvar på Gotland. Genom att bevara och utveckla detta evenemang som ledningen försöker göra säkerställer vi inte bara dess framtid utan också främjar en positiv spiral av ekonomisk hållbar tillväxt och hållbar turism på Gotland.

Tack för er uppmärksamhet, vi ser fram emot ett fortsatt gott samarbete för att bevara och stärka Gotlands unika näringsliv.

Vänliga hälsningar,

Erik Öhrn
Verksamhetsledare
Gotlands Förenade Besöksnäring
Donners Plats 1
Visby
erik@gotlandsbesoksnaering.se
www.gotlandsbesoksnaering.se
0767 765 222

Datum: 2024-01-22

Avsändare: Thomas Olsson, Nybergs Entreprenad
Till Länsstyrelsen Gotlands Län

ÄRENDE GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

Nybergs Entreprenad som hyr mark av vår ägare (NCC) har tidigt ställt sig mycket positiva till att upplåta fastigheten Hejdeby Bolarve 3:2 för att kunna genomföra Gotland Grand National 2024 och under många år framöver.

Vi har vid två tillfällen suttit ned med företrädare för Nordic Sport & Event för att se på möjligheterna och även se på ett avtalsförslag för hyra av marken under 1 + 1 år till att börja med.

Båda parterna är positiva till det avtalsförslag som lades fram av undertecknad vid möte den 28/11 2023.

För Nybergs Entreprenad är det viktigt att se till att evenemang som GGN blir kvar på Gotland då det betyder så mycket för så många. Det är det största evenemanget Gotland har utanför sommaren och tillför många gästnätter till Gotland.

Undertecknad anser att GGN måste räddas kvar på Gotland därav var vi tidigt med i utredningen runt olika markområden där vi anser att gamla Asfaltsverket har ett bra läge och rätt förutsättningar för att anlägga en tävling som GGN.

Med vänlig hälsning
Nybergs Entreprenad AB
Thomas Olsson
VD

Svenska Motorsportförbundet 2024-01-22

Till Länsstyrelsen på Gotland,

Svenska Motorsportförbundet (Svemo) vill härmed uttrycka vårt starka stöd för det årliga Enduroevenemanget Gotland Grand National (GGN) och samtidigt belysa dess betydelse för Svenska Motorsportförbundet. Motorsport har en betydande närvaro på Gotland, ett konkret exempel på det är Speedwaylaget Bysarna, som genom åren har uppnått imponerande framgångar med flera lag SM-guld.

Inom Svenska Motorsportförbundet är Enduro den sport där vi har flest licensierade förare, över 9000, vilket utgör nästan hälften av vårt totala antal licensierade utövare. Detta gör Endurosporten till en omfattande folkrörelse och därmed är den av stor betydelse för oss. Gotland Grand National spelar en avgörande roll genom att skapa möjligheter för deltagande från ungdomsförare till världselit.

Tävlingen är inte bara en spektakulär händelse utan också en unik tävling med många deltagare från både Sverige och internationellt. Varje år samlas tävlande och åskådare vid evenemanget och skapar en fantastisk atmosfär. Dessa människor har en direkt positiv påverkan på Endurosporten i Sverige och genererar ett ökat intresse för motorsporten på Gotland.

Gotland Grand National fungerar även som en plattform för marknadsföring och exponering. Det är den tävling som våra internationella motorsportkollegor känner till och talar om. Det är tydligt att tävlingen även är av stor betydelse för motorsportbranschen, där de största företagen årligen åker till Gotland för att marknadsföra sina nya motorcyklar och utrustningar – något som är unikt för just denna tävling. Detta sker trots de kostnader som är förknippade med att resa till Gotland varje år, vilket ytterligare understryker evenemangets vikt.

Det finns även många sociala, ekonomiska och miljömässiga skäl till att idrottsarenor som motorbanor är viktiga. Bland annat har det under senare år allt oftare i dialog med polis, trafiksäkerhetsverk och juridiska instanser kommit krav, och önskemål om att Svemo ska hjälpa till att få bort den farliga och olagliga körningen på allmänna vägar, genom att erbjuda medlemskap och organiserade körmöjligheter i ordnade och säkra former på banor.

Motorsport har, liksom de flesta verksamheter, en miljöpåverkan, Svemo har sedan mer än 20 år arbetat aktivt med miljöfrågor bland annat genom miljöcertifiering av förbundens anläggningar och genom utbildning av miljöansvariga för anläggningarna. Detta gör vi genom att ta fram policys, planer och strategier för miljöarbete, där stor kraft läggs på uppföljning, kontroll och efterlevnad. Bland annat så görs det en miljörevision av GGN:s tävlingsområde inför varje års tävling.

Den teknikutveckling som sker på banorna kan även ge betydligt effektivare rening av avgaser, snålare bränsleförbrukning, utveckling av nya drivmedel, lägre ljudnivåer ute på de allmänna vägarna.

Motorsporten är en betydande länk i en viktig näringskedja som sysselsätter många och driver en teknikutveckling. Motorsportbranschen och förbunden är med andra ord med och leder miljöteknikutvecklingen inom fordonsbranschen.

Det pågår ett paradigmskifte i synen på motorbanors miljönytta för biologisk mångfald, miljövetenskapen slår allt tydligare fast att infrastrukturbiotoper, som ännu aktiva motorbanor är utomordentligt viktiga som bio-banker för biologisk mångfald och bör bevaras. Biologisk mångfald och klimatfrågan är vår tids ödesfrågor enligt miljövetenskapen.

Undersökningar i Sverige, Tjeckien, Tyskland och Nederländerna har alla visat att aktiva motorbanor av olika typer (Enduro, Motocross med flera) är, och kan förbli mycket värdefulla miljöer för bevarande av biologisk mångfald, exempelvis pollinerande insekter. Bland annat då igenväxningsproblematiken minskar.

Naturvård som sköts av motorsport utövare på aktiva banor ger dessutom mycket bättre samhällsekonomi än att exempelvis kommuner och regioner tvingas betala för att, bland annat hindra igenväxning i dessa områden. Naturvårdsverket, Naturskyddsföreningen och flera länsstyrelser har också rapporterat motorbanors potential för ökad biologisk mångfald. Exempelvis har närmare tio projekt på olika motorbanor beviljats naturvårdsbidrag via länsstyrelser och kommuner via Naturvårdsverket.

I samarbete med FIM (det internationella motorcykelförbundet) deltar och bidrar Svemo i en vetenskaplig studie som sammanfattar tidigare undersökningar som alla visar att motorbanor bidrar till bevarande av biologisk mångfald. Denna studie kommer publiceras 2024. Det pågår således ett paradigmskifte i synen på motorbanors miljönytta.

Från Svenska Motorsportförbundets sida uppmanar vi Länsstyrelsen på Gotland att göra allt som är möjligt för att behålla Gotland Grand National på ön. Genom att bevara och utveckla detta evenemang säkerställer vi inte bara dess framtid utan främjar även folkhälsan för många deltagare, vilket är en viktig och positiv effekt som kommer från denna tävling.

Tack för er uppmärksamhet, och vi ser fram emot ett fortsatt gott samarbete med Nordic Sport Event för att bevara Gotland Grand National som ett årligt återkommande evenemang på Gotland.



Vänliga hälsningar,
Tony Olsson
Teamledare, Sportgruppen Svenska Motorsportförbundet

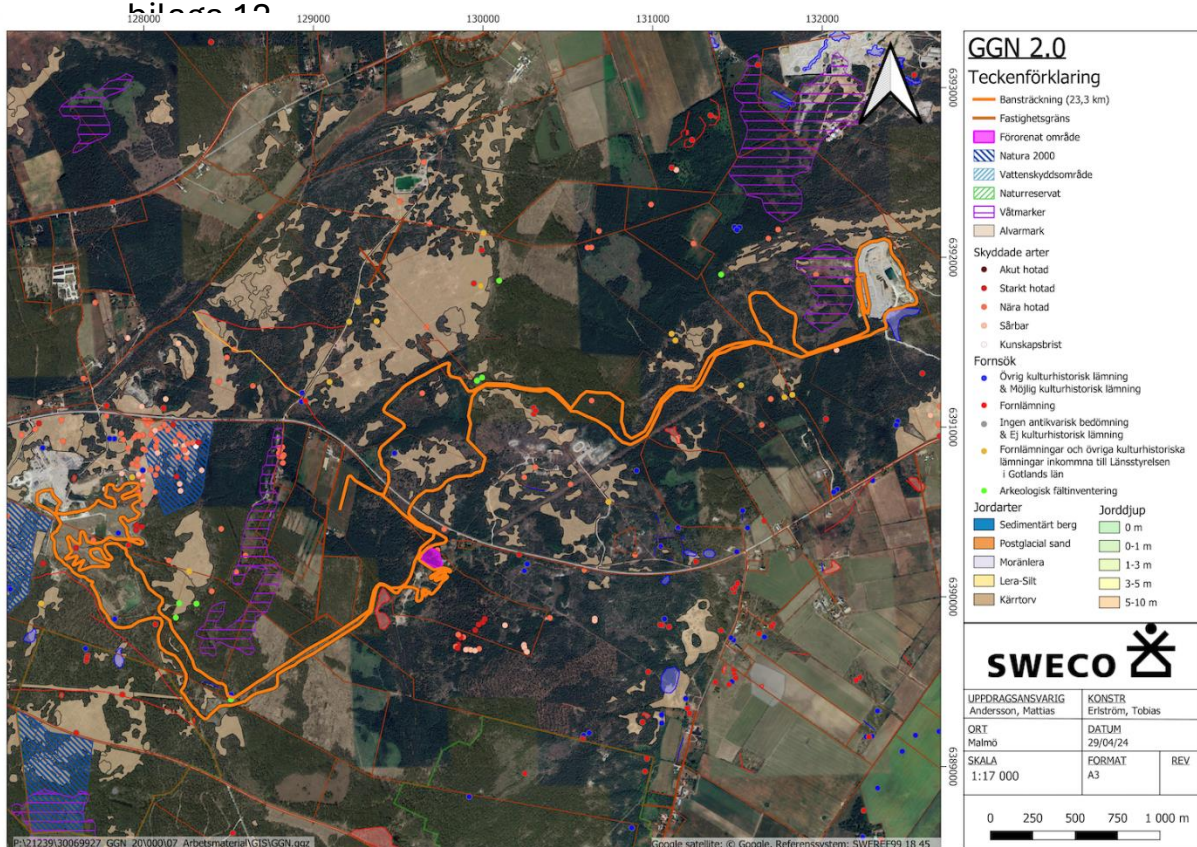
Bilaga 5 kartor bansträckningar, övriga kartor depå, mässplats, tankslinga, startplats, besiktning, logistik, el och fiber.

I bilaga 5 påvisar vi banor, ytor, logistik (trafik & parkering), el och nätverk. Allt som har med natur, kultur, vattenskyddsområde mm, hänvisar vi till huvuddokumentet som heter underlag avgränsningsområdet.

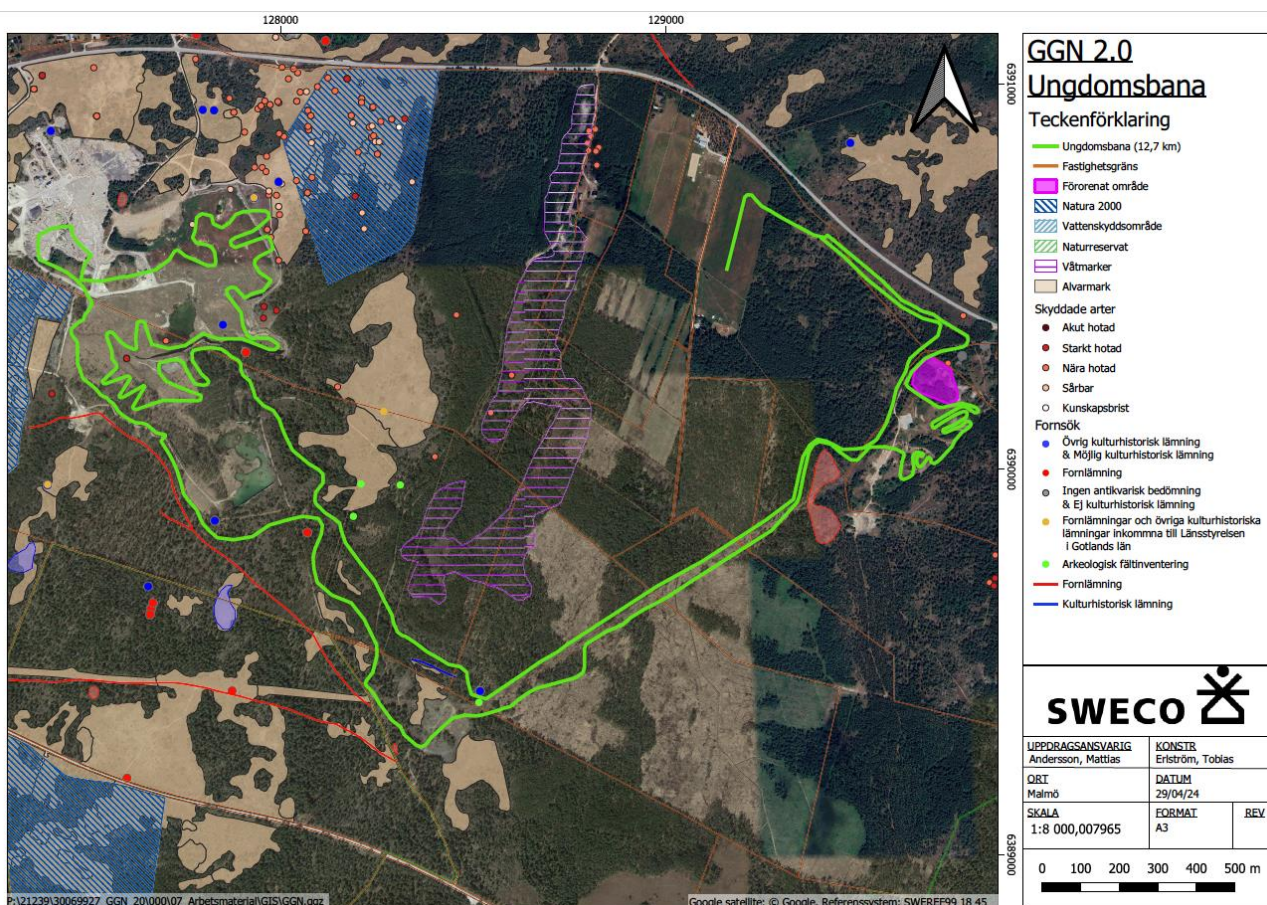


GGN BANA & MTB BANA

- Karta 1 GGN bana (ca 25 km orange) Se karta. Bifogad som GIS fil i bilaga 10



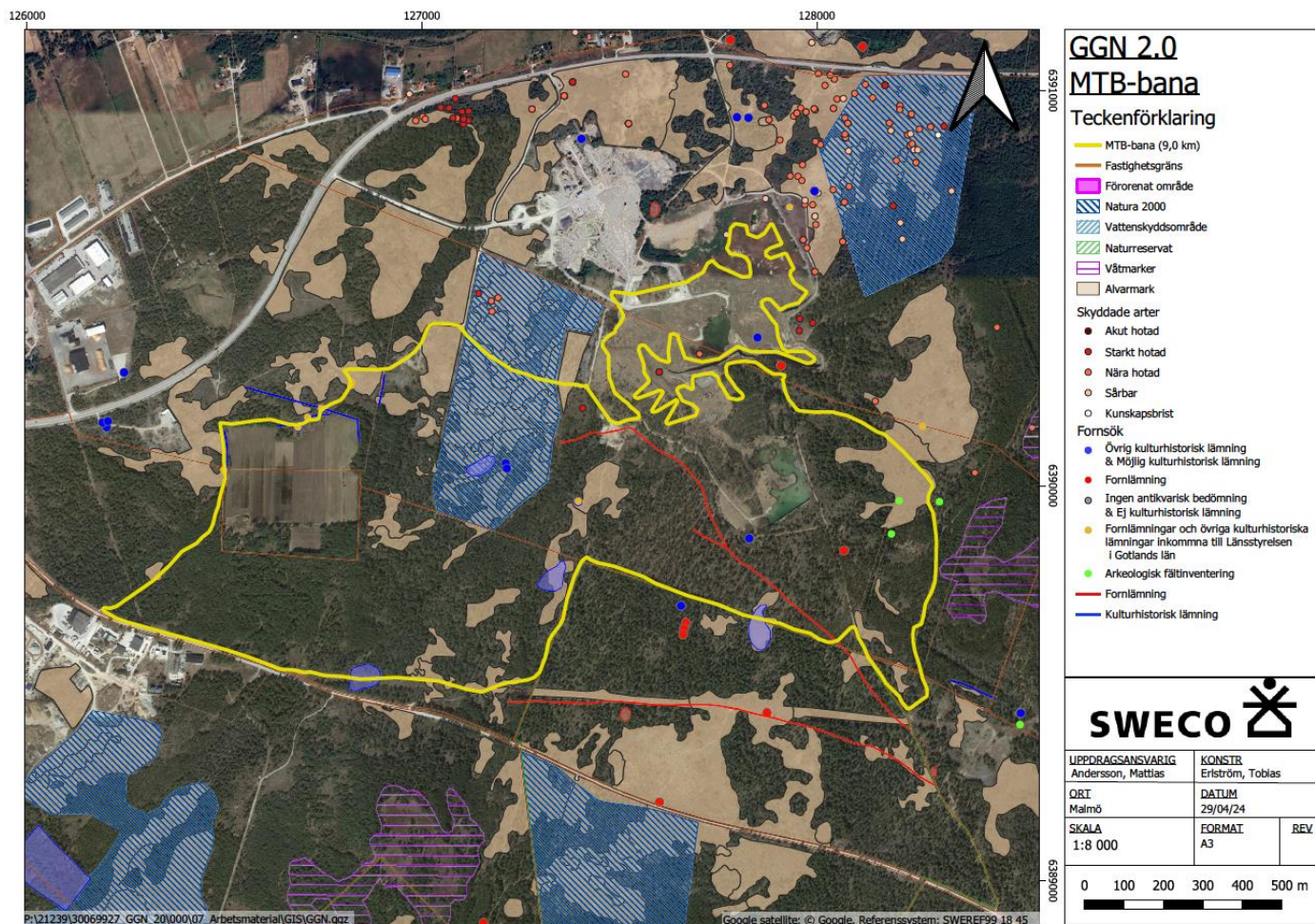
- Karta 2 Ungdom (ca 12,7 km grön) kommer att gå på samma bana som karta 1 GGN.



- Karta 3 Guldhjälms (ca 2 km röd) inne i arena 1 Hejdeby Bolarve 3:2.



- Karta 4 MTB (ca 9 km gul) separat karta som inte kräver terrängkörningstillstånd. Banan är lagd utifrån natur, kultur och miljö i området och går endast på befintliga vägar och stigar (delvis på GGN banan karta nr 1). Det går en bred grusväg som bilar kan köra på idag rakt genom Natura2000 området där cykelbanan går fram,

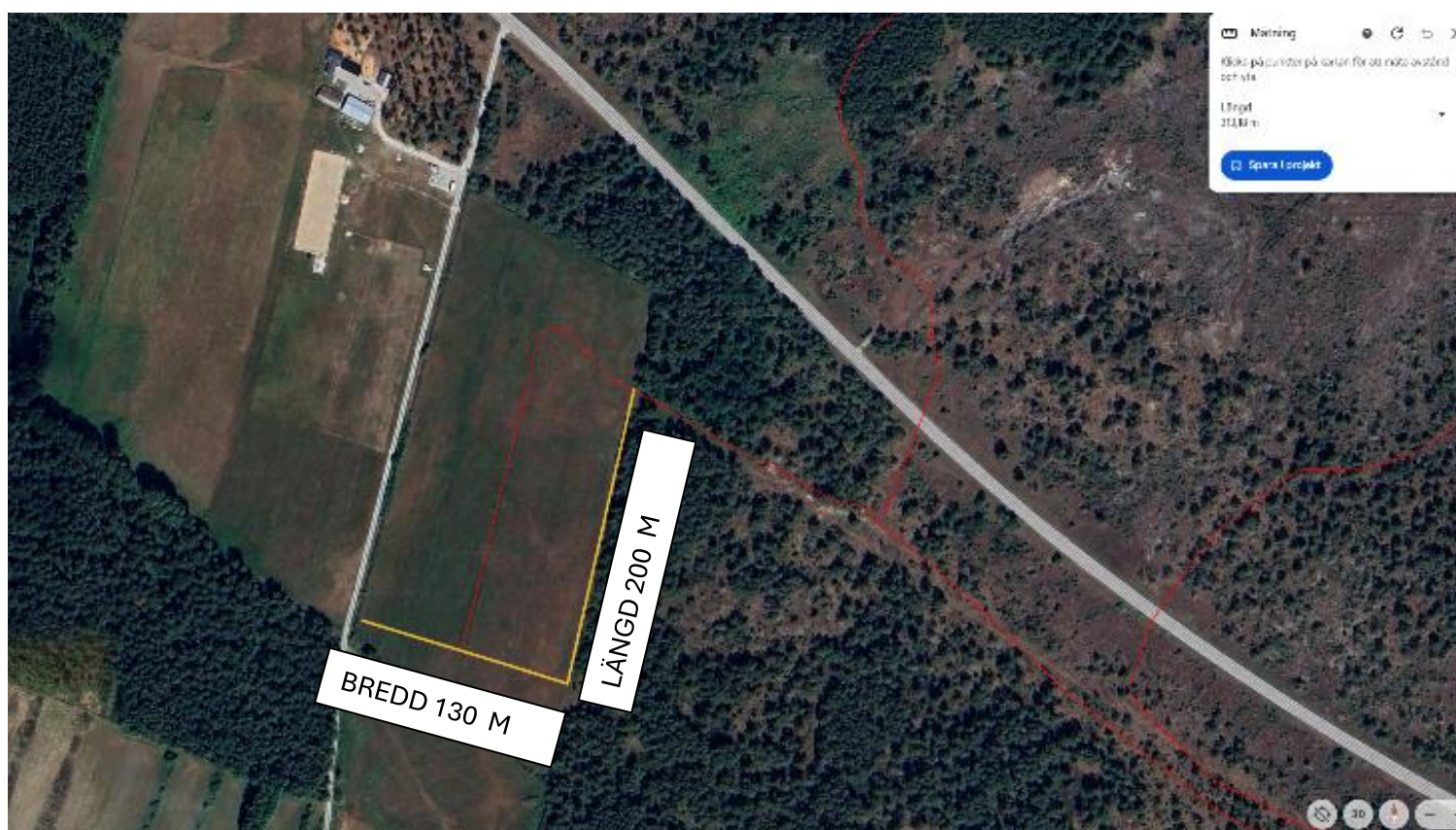


STARTEN

GGN starten är som vi beskriver i huvuddokumentet ca 2 km från arena nr 1 (Hejdeby Bolarve 3:2) och från depån (parkering). De tävlande rullar ca 2 km (30 km/h) max mot startplatsen inom en viss tidsram. Funktionärer kommer bemanna sträckan.

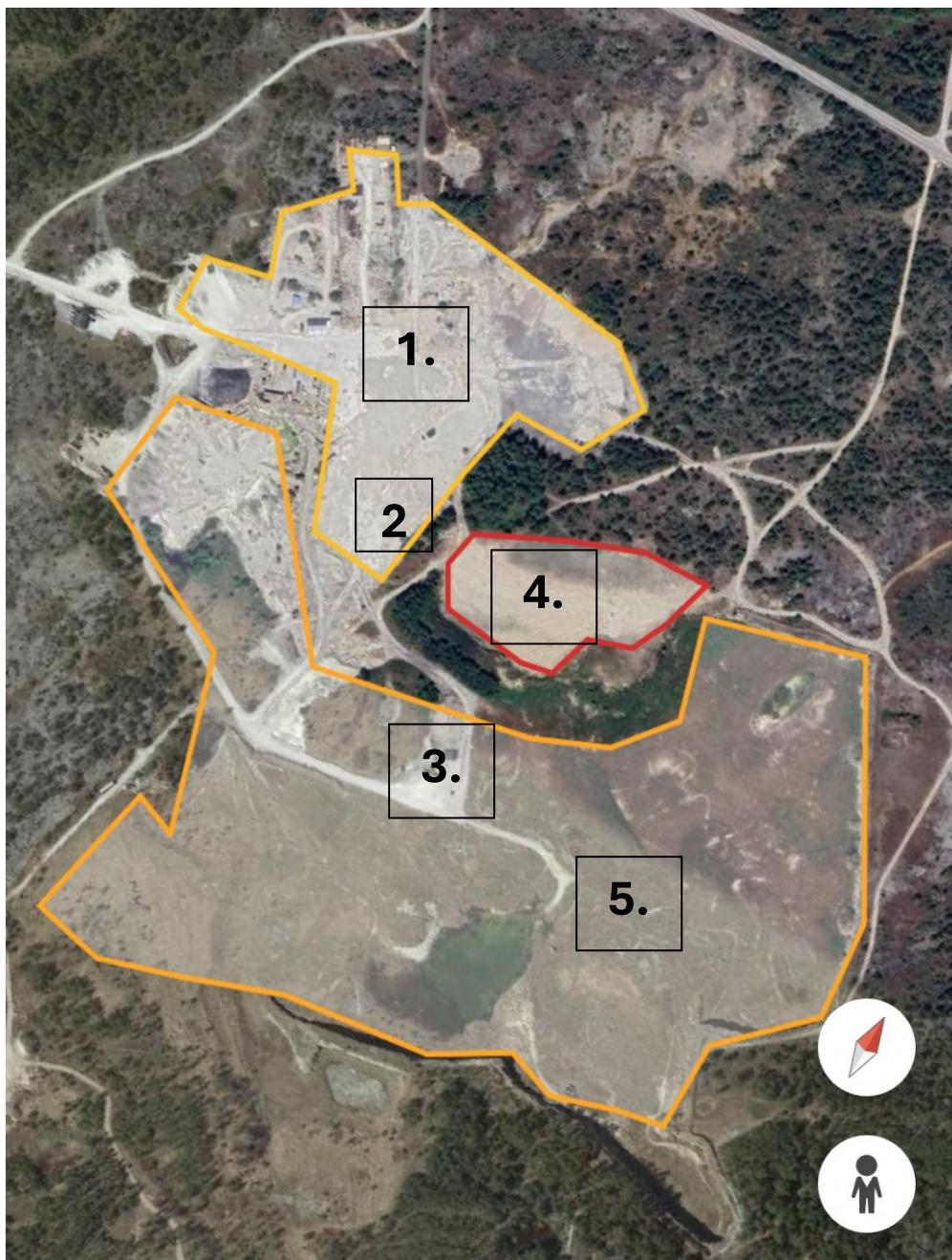


Startsträckan är ca 200 meter och bredden är ca 130 meter.



ARENA 1 ASFALTVERKET HEJDEBY BOLARVE 3:2

Överblick över arena nr 1 asfaltverket. 1. Depå (parkering tävlande) 2. Besiktning 3. Tankslinga. 4. Mässområde/ Foodcorner. 5. Arena för bana centralt i området.



YTOR HEJDEBY MOT TOFTA SKJUTFÄLT		
KVADRATMETER	HEJDEBY	TOFTA
DEPÅ - PARKERING TÄVLANDE	49 000	38 000
MÄSSOMRÅDET	12 500	7 500

DEPÅ (PARKERING) TÄVLANDE (1)

Ytan för parkering tävlande uppgår till ca 49 000 m². Hela parkeringen töms på kvällarna och särskilda depåkort med olika färger för att särskilja dag skickas ut digitalt till deltagarna.

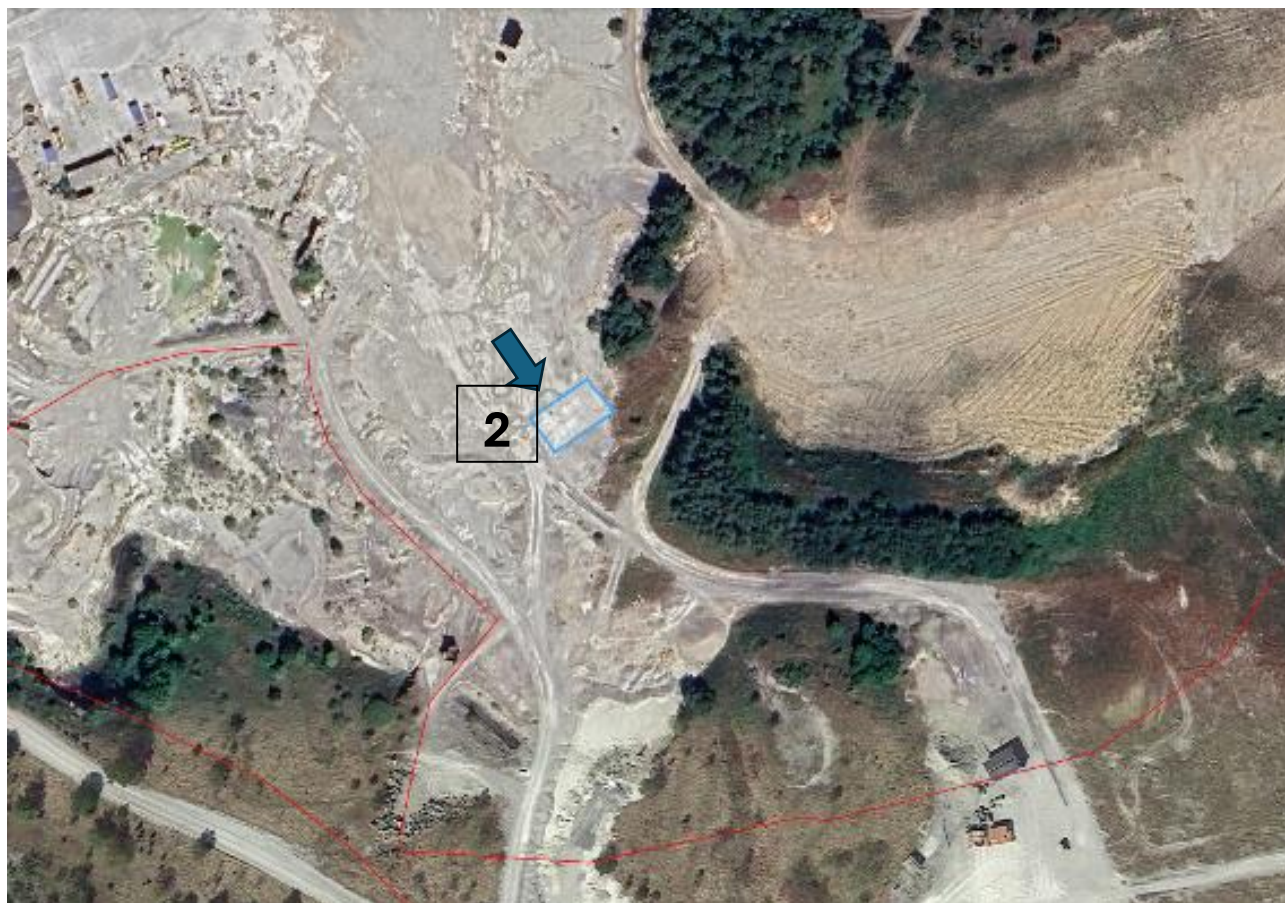
Ytan består av delvis asfalt och i övrigt mycket hårt packat material som ger bra skydd eftersom det är ett vattenskyddsområde. Krav på tankmattor med en parkerad MC inom området.



BESIKTNING (2)

Besiktningplats för samtliga MC. Tält 9 x 4 med 4 inkommande stationer.

Underlaget är hårt packat och det finns godkända mattor på varje station.



TANKSLINGA (3)

Tankslingan är förlagd i arena 1 och har en yta på ca 12 000 m². 50% av ytan består redan av hårt packat material. Här har vi för avsikt att lägga på kalkkross som vi tagit prover på med SWECO. När vi får ett längre avtal kan platsen asfalteras eller cementeras för att skapa ett bättre underlag och skydd för vattenskyddsområdet. Krav på godkända tankmattor. Funktionärer på plats.



MÄSSOMRÅDE OCH FOODCORNER (4)

Mässområdet och Foodcorner kommer att få en yta på 12 500 M2. Ytan består av hårt packat material. Del av området ska plattas till för att det ska blir jämnare för utställarna med sina tält och trailers. Ytan drivs med fast el.



BANAN I ARENAN (5)

Banan går upp och ner för väggen i brottet och ska byggas på med den kalkkross som vi tidigare beskrivit i huvuddokumentet. Totalt 4 backar. Åtgång material ca 500–800 kubik per backe. När man kör utför skyddas sidorna med stora balar. Materialet är testat av SWECO.



LOGISTIK, TRAFIK OCH PARKERINGAR BESÖKARE.

Samtliga besökare hänvisar till bemannade parkeringar vid området runt Lundbygatan och förbi Colorama mot Snicken. Sträckan trafikeras med bussar och möjligen turisttågen. 11 busstopp kommer finnas inom området fredag och lördag. Cykeluthyrare kommer finnas på plats vid Lundbygatan och i eventområdet.



TRAFIK, LOGISTIK OCH PARKERINGAR TÄVLANDE

Trafiken för deltagare, leverantörer, funktionärer och partners ser vi flödet med blå pilar in i området och gula ut ur området. Platsen i Hejdeby är mycket bättre än det var på Tofta skjutfält då vi hade långa avstånd och vissa vägar gick inte att använda när tävlingen var i gång. Parkering och trafikvakter (funktionärer) kommer bemanna under hela öppettiderna i området.



FAST EL MITT I OMRÅDET ARENA 1. (HEJDEBY BOLARVE 3:2)

Genom flytten till Hejdeby tar GGN organisationen ett stort kliv mot ett miljövänligare och säkrare GGN genom möjligheten till fast el i både områdena vid Hejdeby Bolarve 3:2 och vid Hejdeby Tibbles 1:10. Från centralerna rullars kablar ut till de olika områdena som behöver elförsörjning. Effekten ska ökas upp i Hejdeby Bolarve 3:2.



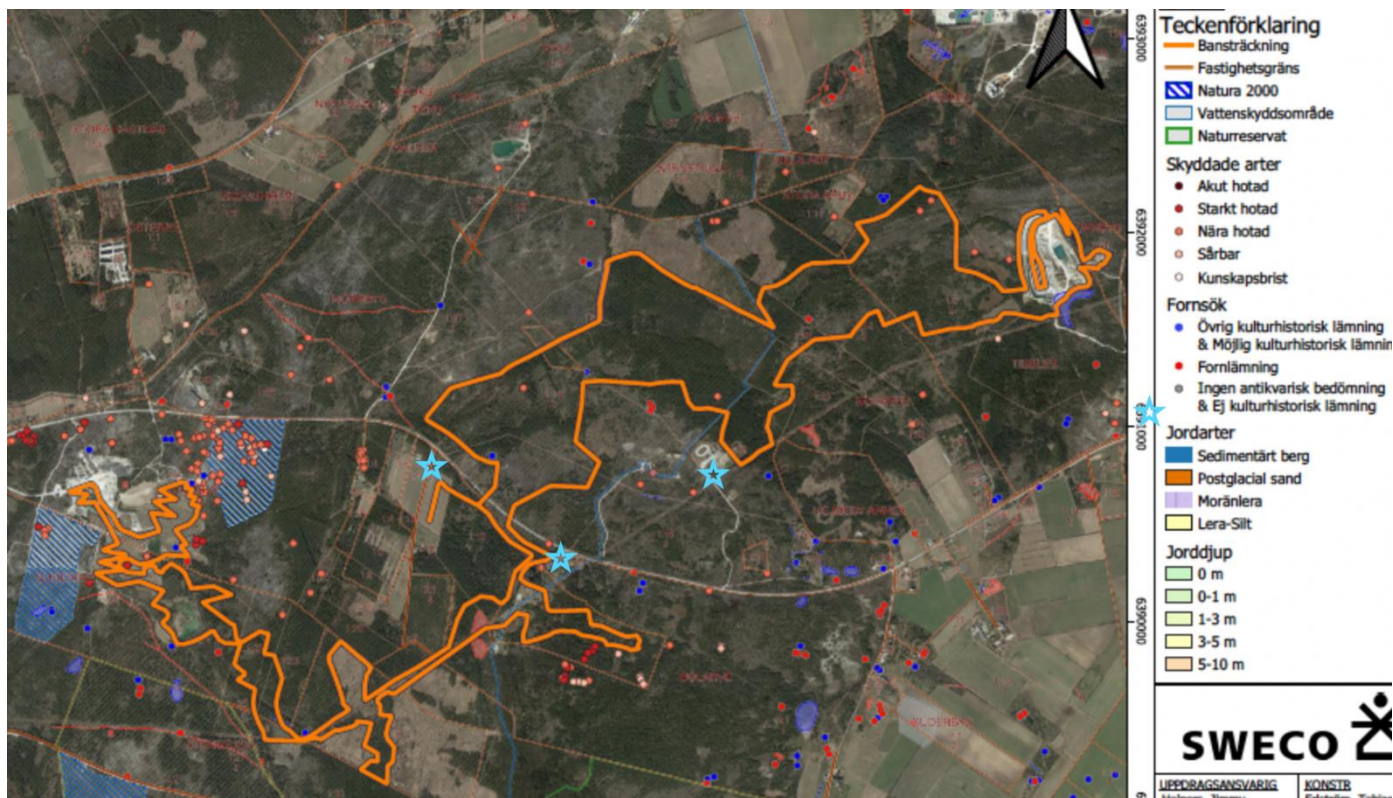
FAST EL I OMRÅDET ARENA 2. (HEJDEBY TIBBLES 1:10)

Fastigheten Hejdeby Tibbles 1:10 med fast el i området för SVT Sport, Tidsslingor mm.



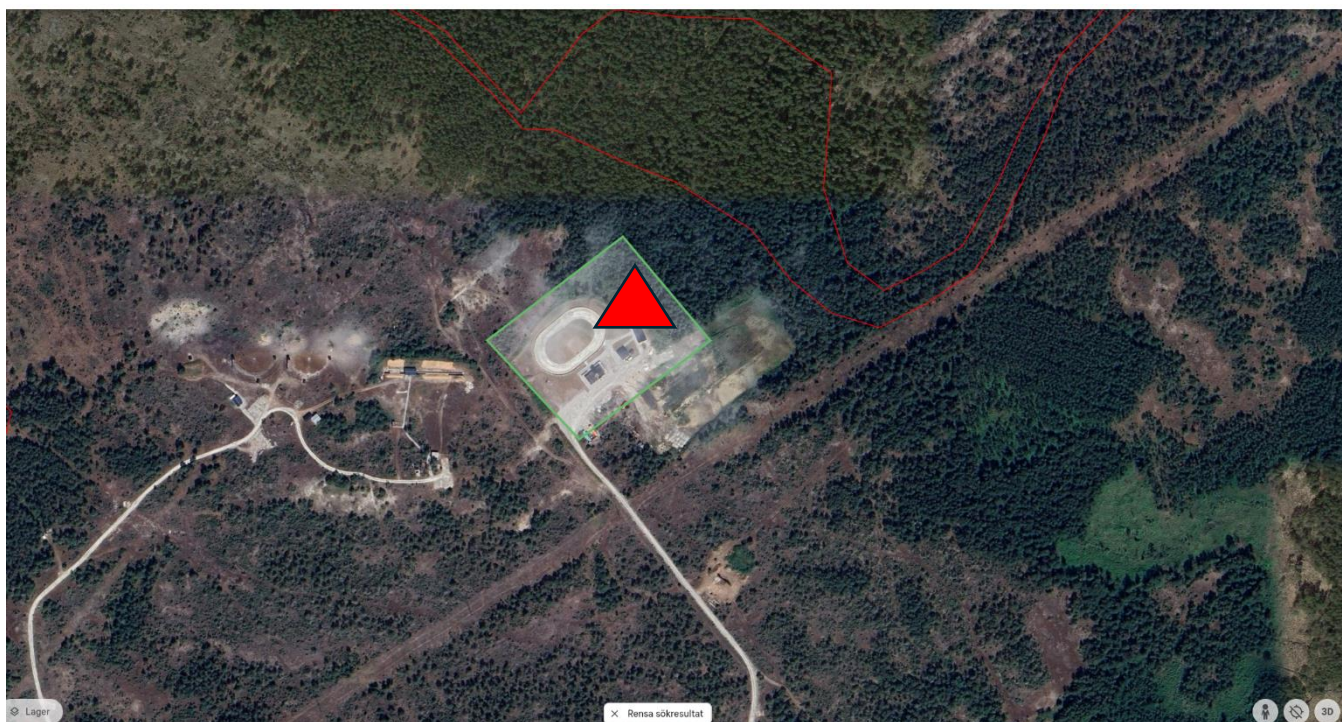
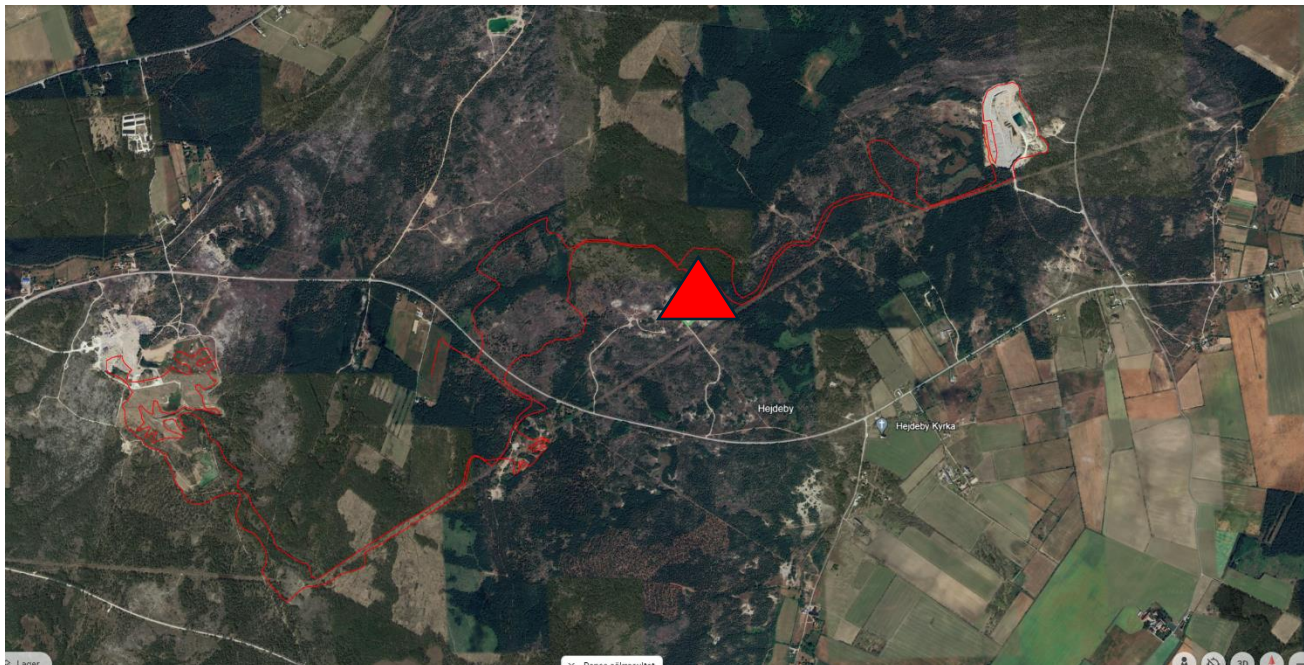
FIBER I OMRÅDET

Hejdeby fiberförening (HEBE) har godkänt att NSE kopplar på sig på det befintliga fibernätet som finns i området. Likt NSE gjort på Tofta kommer sedan fiberkablar att rullas ut på de platser som kräver fiber. Asphaltverket, sjukvården (Bysarnas) starten, Roma Grus tåkten och till SVT Sport kameraplatser.



SJUKVÅRD & SÄKERHETS CENTRUM

Genom fast fiber, el och rinnande vatten vid sjukvårdscentrum vid Bysarnas arena kommer stärka upp säkerheten väldigt mycket för teamet runt



SKYLIFTAR I OMRÅDET MED HÖJDER

HEJDEBY BOLARVE 3:2 OCH Hejdeby Bolarve 1:13

Orange: 3 st skyliftar a 7 meter Emanuelssons ljud Blå:1 st skylift a 15 meter comradioteamet Hejdeby Bolarve 3:2. Orange: 1 st skylift a 7 meter Hejdeby Bolarve 1:13 Emanuelssons ljud.



HEJDEBY TIBBLES 1:10

Orange: 1 st skylift a 7 meter Hejdeby Tibbles 1:10 Emanuelssons ljud.





Gotlands
Museum

**Frivillig arkeologisk utredning i Hejdeby socken,
flera fastigheter, med anledning av en ny
motorbana för enduro.**



Gotlands
Museum

Av: Per Widerström

Inledning	3
Sammanfattning	3
Arkeologisk utredning.....	4
Syfte	4
Tillvägagångssätt	4
Utredningsområdet.....	4
Sammanfattning av utredningen.....	16
Utredningsresultat.....	17
Sammanfattande utvärdering och framtida insatser	17



Straxt utanför området som är aktuellt här finns en minnessten över kyrkoherden Jörgen som blev slagen av en örn och dog här år 1336. Ett minnesmärke värd större uppmärksamhet.

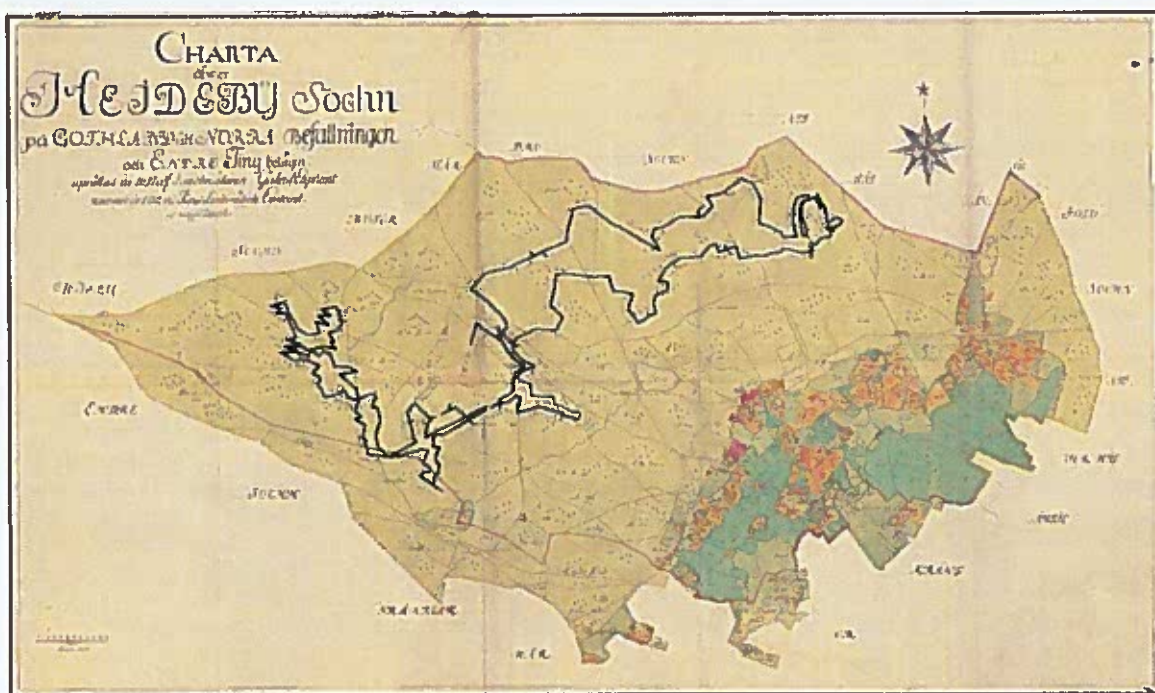
Inledning

Gotlands Museum har utfört en frivillig arkeologisk utredning på flera fastigheter i Hejdeby socken, Gotland, i syfte att identifiera eventuella oregistrerade fornlämningar.

Uppdragsgivare var Conny Bohlin för Nordic Sport & Event AB och arrangörerna av Gotland Grand National.

Underlaget ska ge arrangörerna en möjlighet att korrigera bansträckningen och länsstyrelsen en möjlighet att gå vidare i beslutsprocessen kring den nya banan.

Redan kända fornlämningar som är registrerade i Fornsök är inte medtagna här. Tiden har varit mycket knapp för ett uppdrag av den här omfattningen. Stora delar av sträckan har dock gåtts över i fält. Fälttiden har varit torsdag 29/2 och fredag 1/3, samt lördag den 2/3 och söndagen den 3/3.



Karta från 1752 som baseras på den äldre kartan från 1697. Lantmätare 1697 var Gabriel Elephant.

Sammanfattning

Området är förstås stort och utsträckt. Banan hamnar på ca 2,5 mil i längd. Ändå är det bara ett fåtal fornlämningar som är i farlig närhet eller direkt konflikt med enduroslingans tänkta sträckning.

Arkeologisk utredning

Syfte

Syftet med den frivilliga arkeologiska utredningen var att undersöka förekomsten av fornlämningar och kulturhistoriska miljöer inom exploateringsområdet.

En arkeologisk utredning skall fastställa om fasta fornlämningar berörs av ett arbetsföretag. Att fastställa fornlämningens utbredning, art, karaktär, datering, komplexitet, skador och bevarandegrad görs inte vid arkeologisk utredning, utan först vid en arkeologisk förundersökning och efter länsstyrelsens beslut.

Så beskrivs i korta drag vad en arkeologisk utredning omfattar, till skillnad från en arkeologisk förundersökning eller undersökning, som kan komma att krävas för att avgränsa eller ta bort en fornlämning.

Arbetet i föreliggande fall omfattade kart- och arkivstudier samt inventering i fält.

Tillvägagångssätt

- Kart- och arkivstudier
- Fältinventering
- Arkeologisk analys som redovisas som resultat i föreliggande rapport.

Kart- och arkivstudier görs för att se vad som egentligen finns i området och om det finns anledningar att anta att fornlämningsområdet är större eller annorlunda mot vad som anges i fornlämningsregistret

Fältinventering innebär att följa upp de inledande kart- och arkivstudier med en kontroll i fält. Kontrollen baseras på vad som allmänt är känt om den typen av gravfält eller andra geografiska indikationer.

Rapporten innebär att data ställs samman med iakttagelser och slutsatser presenteras.

Utredningsområdet

Utredningsområdet omfattar flera olika fastigheter. Enligt överenskommelsen med Länsstyrelsen i Gotlands län, Marie Louise Hellqvist, så var det banans sträckning som skulle inventeras för att de, Länsstyrelsen, ska ha ett underlag för att komma vidare med i beslutsprocessen kring den nya endurobanan som ska användas under Gotland Grand National.

Området sträcker sig nästan från Hejdebysockengräns mot Visby i väster, från väg 147 (Slitevägen) och sedan bort till Roma Grus bergtäkt vid Hejdebysockengräns mot Bro.

Samma sak gäller för den norra avgränsningen. I sydväst sträcker sig området i princip till sockengränsen mot Endre, men i sydöst är det längs med kraftledningsgatan mot Endre, men viker av innan Ölbäcks naturreservat. I öst så är även Hejdebyhöjdens naturreservat utanför området med god marginal.



Bilden ovan, i blå diagonal markering syns det område som Arendus utredde 2023.

Inom utredningsområdet finns sedan tidigare flera registrerade fornlämningar i Fornsök (Riksantikvarieämbetets digitala fornminnesregister). Den bilden kompletterades i och med en utredning av Arendus år 2023, där området kring en ledningsgata var utredningsområdet. Ledningsgatan delvis ligger i det område som nu berörs i samband med den planerade banan.



Bilden ovan, skogsbrukets spår har skapat mönster som gör området svårt att inventera.

Stora delar av området är skog, ofta skog på tunna jordar, och andra delar är hållmark. Skogen är avverkad och återplanterad, i delar, på ett sätt där långa fåror för nyplanteringen gör mönster som kan vara bedrägliga.

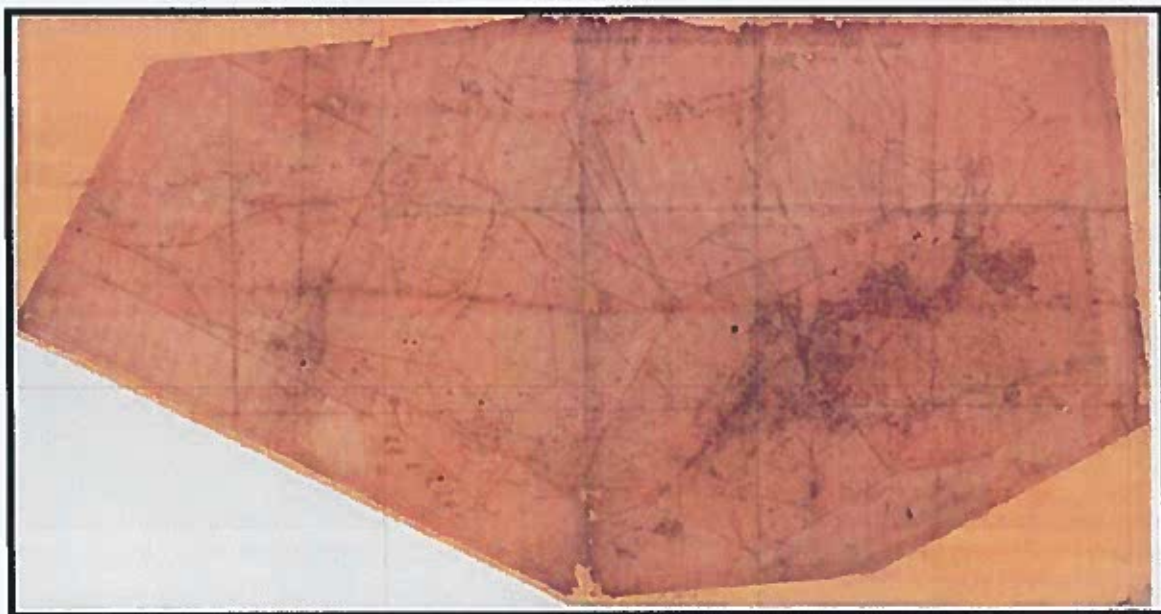
Kart och arkivstudie

Omkring år 1580 så tecknades det ned vilka gårdar som låg öde då. Förteckningen kallas för Ödegårdslistan. Den redovisar ödegårdar i tingen. För Endre tings del var det gårdarna Mannsarffue, Sannde, Lannghullte, Stuore Harinis, Quie, Biers och Lille Birchum. Ingen av dem ligger i Hejdeby's västra utmarker vad jag kan se.

År 1653 upprättas en Revisionsbok för Gotland. Då tillhörde Hejdeby socken Endre ting, och i socknen fanns gårdarna Stoorå Råby, Lilla Rååby, Tibles, Norrbyys, Heidungs, Mattisse. Botarfwe och Suderbyy som alla är skattehemman, alltså gårdar som har en ekonomisk bärighet och som betalar skatt. Gårdarna drevs av självägande bönder. De var anmärkningsvärt jämnstora, alla gårdarna i Hejdeby, utom Suderbyy som var mindre.

Under Suderbyy fanns då bland annat Backlasse tomt, som kan indikera att det funnits en gård till som redan då var försvunnen.

Dessutom fanns ett Kronohemman, nämligen Nickarfwe som då ägdes av Kronan och som förmodligen drevs av en arrendator.



Bilden ovan, kartan från 1697 över Hejdeby socken.

Kartorna från 1697 och från 1752 visar ett område med utmark, främst skog. Marken tillhör i stor utsträckning gårdarna Norrbys, Bolarve och Suderbys.

Det förefaller ha varit utmark och de fornlämningstyper man kan tänka sig att träffa på i en sådan är bryor/vattenhål för djur, kalkugnar och stenbrott, tjärdalar och färdvägar. Och längs med färdvägar så kan det finnas gravar som ofta ligger längs med de riktigt gamla vägarna. Det finns ett par områden med gravar som tycks ha anknytning till gamla färdvägar mer än till någon nära gårdsbebyggelse.

Inte någon av de karaktäristiska gotländska järnåldersgårdarna finns registrerade i området.

Fältinventering i sydvästra delen

Med den sydvästra delen av banan avses enduroslingan som går söder om väg 147, Slitevägen. Området i den västra delen präglas av täkt- och industriell verksamhet längst i väster. Här finns också hållmark och skogsmark, också den i väldigt tunn jordmån. I delar har skogsplanteringsmaskiner kört fåror i marken så att den är ojämn.



*Bilden ovan, ett stenbrott med stenar som inte hämtats hem utan ligger kvar på fastigheten
GOTLAND HEJDEBY SUDERBYS 1:25.*

I den här delen noterades några mindre dagbrott där kalkstenskanterna är ett par decimeter höga och där brutna block ännu ligger kvar. Brottet på bilden är ca 10 x 5 meter stort och ett par decimeter djupt. Det finns flera dagbrott i området, men de är inte i konflikt med banans

sträckning och är därför inte medtagna här. Den här bilden är med som ett exempel på hur de ser ut.

Det här ligger på fastigheten GOTLAND HEJDEBY SUDERBYS 1:25, vid koordinaterna N 6392308, E 702103 på en höjd av 69 meter över havet.



Bilden ovan, en stensamling av kalkstenar som kan vara en grav. Den finns på fastigheten GOTLAND HEJDEBY SUDERBYS 1:25.

Ytterligare två möjliga stensättningar av kalkstenar fanns där, men som också kan vara gamla stolpfundament även om det inte kunde ses spår efter stolpar. Den större av dem, ca 6 meter i diameter och 0,3 meter hög, syns på bilden.

Den ligger i en gammal ledningsgata och kan vara ett fundament till en gammal ledningsstolpe. Men det kan också vara en förhistorisk anläggning och bara några meter därifrån finns ytterligare en stensamling som dock är mycket mindre, bara någon dryg meter i diameter. Det ena utesluter inte det andra och man har använt gamla gravar förr för att sätta stolpar i.

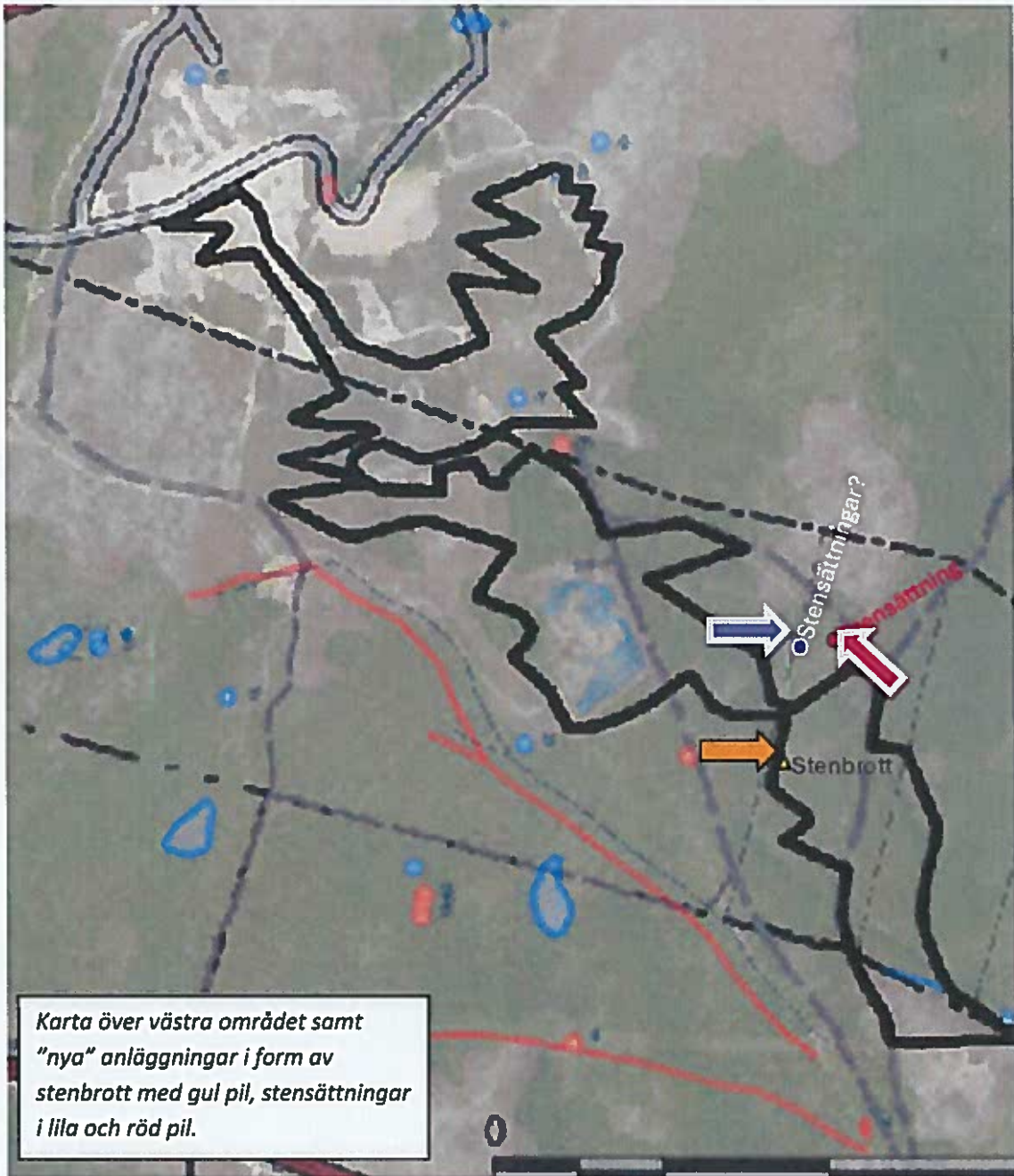
Den ligger på fastigheten GOTLAND HEJDEBY SUDERBYS 1:25 vid koordinaterna N 6392393, E 702118 (SWEREF 99 TM), 68 meter över havet.

Gravröset L1977:8054 som ligger knappt 200 meter åt sydväst är större men är uppbyggd av samma typ av stenar, kalksten i samma storlek.

En rund stensättning påträffades också i området vid Sikhagen. Den är drygt tre meter i diameter och bara någon till ett par decimeter hög. Den ligger på fastigheten GOTLAND HEJDEBY SUDERBYS 1:25, vid koordinaterna N 6392396, E 702220 (SWEREF 99 TM) på 66 meters höjd.



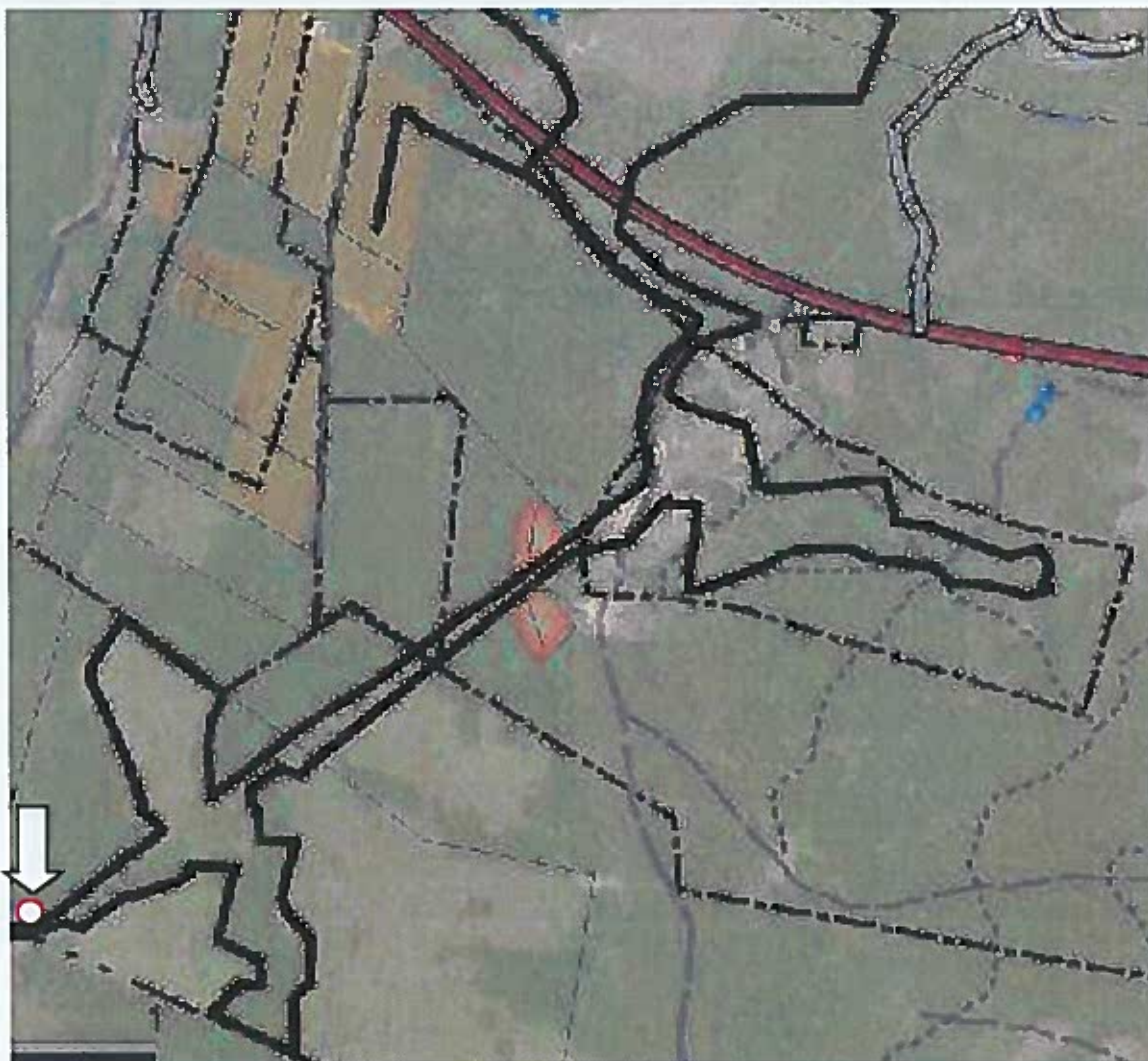
Bilden ovan, en stensättning på fastigheten GOTLAND HEJDEBY SUDERBYS 1:25.



I den allra mest sydligt belägna delen av spåret så finns det också en öppen gata för ledningsstolpar. Här påträffades någon som kan vara stensättningar. De ligger inom bansträckningens vida 30 meterszon, alltså inte inom körspåret, och ingick i Arendus utredningsområde för ledningsgatan, en utredning som gjordes 2023 men där inte någon rapport finns tillgänglig. Området är synnerligen omdanat och låglänt, och läget för gravanläggningar är inte idealt. Av någon anledning, kanske den här nämnda, valdes de här

anläggningarna bort och det skulle vara bra med en andra uppfattning från Länsstyrelsen för att göra en gemensam bedömning om de ska registreras eller inte.

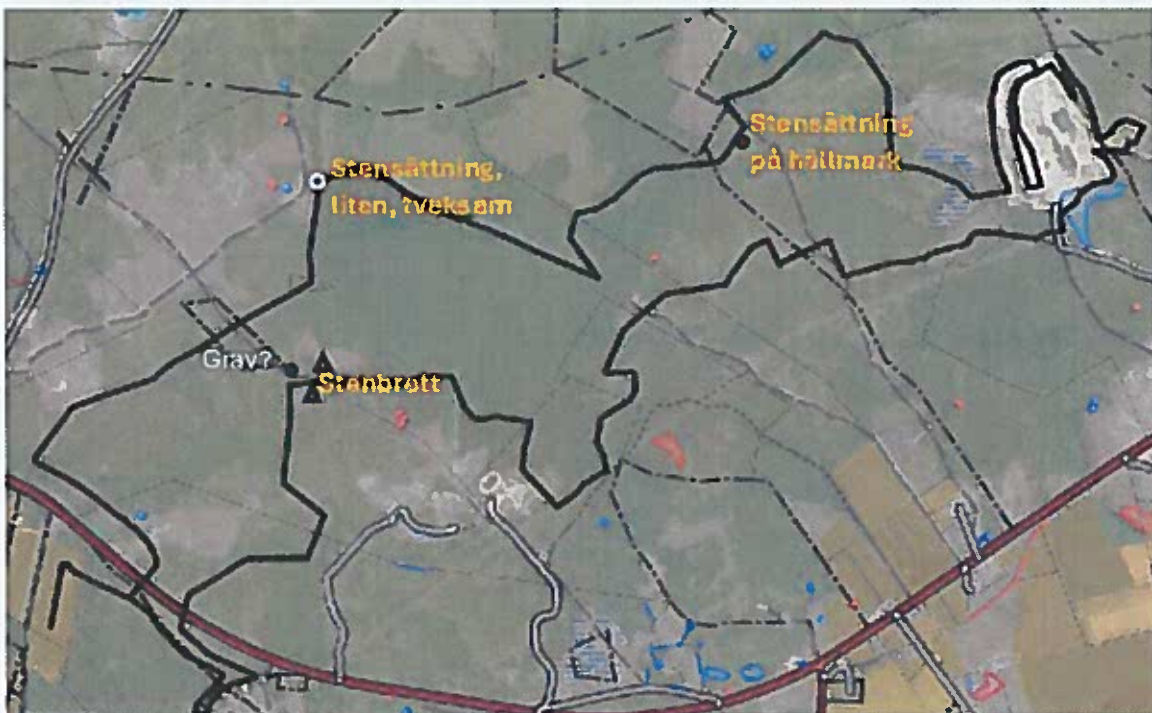
Längre norrut i ledningsgatan, mitt i bilden som en orange form, finns ett registrerat åkerområde med fossil åkermark. Det är idag avverkat och några sådana spår är svåra att se idag, utöver de odlingsrösen som finns där.



Vit markering i nedre hörnet visar en möjlig fornlämning, en stensättning i så fall.

Fältinventering i nordöstra delen

Med den nordöstra delen av banan avses enduroslingan som går norr om väg 147, Slitevägen. Området präglas hållmark och skogsmark, också den i väldigt tunn jordmån. I delar har skogsplanteringsmaskiner kört fåror i marken så att den är ojäm. Det gör det svårt att se det som man vanligen söker efter vid inventeringar, ojämnheter som avviker från omgivande mark till exempel. Delvis är den nordöstra delen tämligen lik området söder om vägen. Området är i stora delar vattensjukt, i alla fall i delarna längst åt öster.



Vid "Griskällan" finns flera stenbrott, små dagbrott varav det två närmaste banan markerats med en triangel, ▲

De är mindre ytor, det ena är bara 7 x 3 meter och 0,2 meter djup. Det andra är större, ca 20 meter x 5 åtminstone, men man kan betrakta det som en större yta som inkluderar små brottytor. Som djupast är de upp till 0,4 meter djupa. Här finns också något som skulle kunna vara en grav, som man bör ta hänsyn till. Den ligger dock inte i konflikt med nuvarande bansträckning.

I banans nordligaste delar är det flera områden som är vattenbemängda och delvis svåra att komma åt. Vid Laubäckar påträffades enstenssamling som bör betraktas som en stensättning, alltså en typ av grav. Den finns på fastigheten GOTLAND HEJDEBY TIBBLES 1:9, vid koordinaterna N 6394504, E 705202 (SWEREF 99 TM) på 60 meters höjd över havet.



Ovan, sannolik grav- stensättning som finns på fastigheten GOTLAND HEJDEBY TIBBLES 1:9

Längre åt väster påträffades något som kan vara en grav, men är väldigt liten, bara ca 1,5 meter stor. Det är en stensamling som är ca 0,15 meter hög och är ihopsamlad av någon och inte lämnade där av isen.

Den finns på fastigheten GOTLAND HEJDEBY NORRBYS 1:40, vid koordinaterna N 6394395, E 703897 (SWEREF 99 TM) på 59 meters höjd över havet.



Ovan, grav eller ej? Den finns på fastigheten GOTLAND HEJDEBY NORRBYS 1:40

På fastigheten GOTLAND HEJDEBY STORA RÅBY 1:11 var det även där mycket blött i marken och här finns odlingsytor och sannolikt tillhörande odlingsrösen (L L1976:200, L1976:201 och L1976:296). Bild finns överst på nästa sida.



Bilden ovan. På fastigheten GOTLAND HEJDEBY STORA RÅBY 1:11 var det även där mycket blött i marken och här finns odlingsytor och sannolikt tillhörande odlingsrösen (L L1976:200, L1976:201 och L1976:296)



Bilden till vänster. Hällmark på fastigheten GOTLAND HEJDEBY NORRBYS 1:40



Bilden ovan. GOTLAND HEJDEBY BOLARVE 3:2, ett kalkbrott, som tar stora ytor i anspråk



Hålvägar är svåra att datera. Här är en på fastigheten GOTLAND ENDRE LERE 1:27. Den ligger utanför banområdet och är registrerad som L1977:8283.

Sammanfattning av utredningen

Utredningen har innefattat följande arbetsmoment:

- -Kart- och arkivstudier
- -Fältinventering
- -Arkeologisk analys som redovisas som resultat i föreliggande rapport.

Utredningsarbetet inleddes med en genomgång av arkiv- och kartmaterial. Syftet med denna inledande genomgång var att ta reda på hur området använts under förhistorisk och historisk tid och att därigenom framställa ett underlag för det därpå följande fältarbetet. Arkiv som kontrollerades var Riksantikvarieämbetets fornminnesregister Fornsök för att leta efter lösfynd, Historiska museets databas över lösfunna föremål, liksom i Gotlands Museums arkiv. Den genomgången stärker uppfattningen om att det varit en utmark och inte särskilt intensivt utnyttat av människor.

*Summen af Edvard Johansson
Bolarve "bland stenar, som antag-
ligen bildat en graf".
Inlöst med 8 kronor.*

En armring av brons från vikingatid som hittades av Edvard Johansson från Bolarve. SHMs inventarienummer 9670. Tyvärr är den här och de andra med oklara fyndplatser.



*Bilden till vänster.
Fornlämningen
L1977:8055 ligger inte så
bra till. Inte med tanke på
banan i första hand, utan
att den ligger i ett område
med mycket verksamhet
och den är svår att förstå
vad den är.*

Utredningsresultat

Resultatet av fältinventeringen redovisas enligt följande.

I utredningsområdet påträffades ett mindre antal okända fornlämningar, företrädesvis stenbrott av äldre karaktär. Det finns ett par sannolika stensättningar i området, men de som är i någon som helst konflikt med banans sträckning (idag) är ett par osäkra fornlämningar som sannolikt kan undvikas med små medel.

Typ	Fastighet	N	E
Stenbrott	GOTLAND HEJDEBY SUDERBYS 1:25	6392308	702103
Stensättning, möjlig	GOTLAND HEJDEBY SUDERBYS 1:25	6392393	702118
Stensättning	GOTLAND HEJDEBY SUDERBYS 1:25	6392396	702220
Stensättning, möjlig	GOTLAND HEJDEBY LILLA RÅBY 1:16	6391844	702455
Stensättning	GOTLAND HEJDEBY TIBBLES 1:9	6394504	705202
Stensättning, möjlig	GOTLAND HEJDEBY NORRBYS 1:40	6394395	703897
Stenbrott	GOTLAND HEJDEBY NORRBYS 1:14	6393800	703799
Stenbrott	GOTLAND HEJDEBY NORRBYS 1:40	6393820	703828

Sammanfattande utvärdering och framtida insatser

Området präglas av gammal utmark. I anslutning till det område som ska tas i anspråk av enduroslingan så finns det kalkbrott, gamla vägar, enstaka gravar etc.

Det finns också gravar och andra fornlämningar som ligger utanför banans område. Några av de fornlämningar som finns i området bör man kunna skylta upp och göra till attraktioner att besöka i samband med Gotland Grand National. Här finns en bra möjlighet för oss som värnar om fornlämningar att få bra draghjälp av endurotävlingen att få uppmärksamhet på fornlämningar.

Per Widerström

Arkeolog
Gotlands Museum

Referenser

Kartor

Digitala kartor från lantmäteriets tjänst Historiska kartor har använts.

Arkiv

Antikvarisk-topografiska arkivet (ATA)

Riksantikvarieämbetets digitala fornminnesregister (Fornsök)

Statens historiska museums digitala arkiv (SHM)

SAMMANSTÄLLNING ANALYSRESULTAT - GGN 2.0

Nordic Sport & Event AB

Uppdragsnummer: 30069927

Sammanställt av: Gustav Hemström 2024-03-27

Jämförelse med Naturvårdsverkets och SGLs generella riktvärden för känslig markanvändning (KM) och mindre känslig markanvändning (MKM). Alla halter i mg/kg TS förutom Dioxiner där halterna är i ng/kg TS. Feilmarkerat motsvarar > rapporteringsgräns för organiska ämnen. Alla halter som överskrider ett riktvärde har markerats med gul eller orange färg.

Provpunkt	Datum	Allfiter >GS-G3	Allfiter >CE-D10	Allfiter >G10-G12	Allfiter >G12-G16	Allfiter >G16-G35	Aromater >CE-O16	Aromater >C16-C18	Aromater >C18-C35	Bensen	Toluen	Etylbenzen	Xylen	PAH-L	PAH-M	PAH-H
KM		25	25	100	100	100	3	10	10	0,012	10	10	10	3	3,5	1
MKM		150	120	500	500	1 000	50	15	30	0,04	40	50	50	15	20	10
2403_Gruståkt 1	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	<0,075	<0,11
2403_Gruståkt 2	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	<0,075	<0,11
2403_Gruståkt 3	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	0,12	<0,11
2403_Tibble 1	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	<0,075	<0,11
2403_Tibble 2	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	0,11	<0,11
2403_Tibble 3	2024-03-14	<5,0	<3,0	<5,0	<5,0	<10	<4,0	<0,90	<0,50	<0,0035	<0,10	<0,10	<0,10	<0,045	0,11	<0,11

Provpunkt	Datum	PCB7	Dioxiner ng/kg TS	Arsenik	Berolin	Bly	Kadmium	Kobolt	Koppar	Krom	Kväck-silver	Nickel	Vanadin	Zink
KM		0,008	20	10	200	50	0,8	15	80	80	0,25	40	100	250
MKM		0,2	200	25	300	180	12	35	200	150	2,5	120	200	500
2403_Gruståkt 1	2024-03-14	<0,0053	3,0	3,7	23	13	<0,20	5	3,9	5,9	0,011	6,2	12	35
2403_Gruståkt 2	2024-03-14	<0,0053	3,6	3,9	19	7,8	<0,20	4,4	3,7	7,3	<0,013	6,4	13	53
2403_Gruståkt 3	2024-03-14	<0,0053	3,0	2,6	28	14	<0,20	3,7	1,7	7,1	0,014	5	14	39
2403_Tibble 1	2024-03-14	-	-	<11	19	16	<0,59	5,5	8,6	13	<0,053	17	13	25
2403_Tibble 2	2024-03-14	-	-	6,9	8,4	6,5	0,25	2,2	4	4,5	<0,010	5,9	4,5	11
2403_Tibble 3	2024-03-14	-	-	<9,7	17	8,1	<0,54	3,6	7,7	9	<0,049	11	<9,7	17



Sweco Sverige AB
Gustav Hemström
Specksrum 5
621 55 VISBY

AR-24-SL-054696-01

EUSELI2-01265204

Kundnummer: SL8434265

Uppdragsmärkn.
30069927

Analysrapport

Provnummer:	177-2024-03140637	Djup (m)**	0-0,05
Provbeskrivning:		Provtagningsdatum**	2024-03-13
Matris:	Övrigt fast material	Provtagare**	Gustav Hemström
Provet ankom:	2024-03-14		
Utskriftsdatum:	2024-03-27		
Analyserna påbörjades:	2024-03-14		
Provmärkning:	2403_Tibble 1		
Provtagningsplats:	Jordprovtagning Shell		

Analys	Resultat	Enhet	Måto.	Metod/ref	
Torrsubstans	85,4	%	10%	SS-EN 12880:2000 mod.	a)*
Bensen	< 0,0035	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Toluen	< 0,10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Etylbensen	< 0,10	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)*
m/p/o-Xylen	< 0,10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Summa TEX	< 0,20	mg/kg Ts	30%	Beräknad från analyserad halt	a)*
Alifater >C5-C8	< 5,0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Alifater >C8-C10	< 3,0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Alifater >C10-C12	< 5,0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Alifater >C12-C16	< 5,0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Summa Alifater >C5-C16	< 9,0	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Alifater >C16-C35	< 10	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Aromater >C8-C10	< 4,0	mg/kg Ts	40%	SPI 2011	a)*
Aromater >C10-C16	< 0,90	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Metylkrysoener/Metylbenso(a)antracener	< 0,50	mg/kg Ts	30%	SIS: TK 535 N 012	a)*
Metylpyrener/Metylfluorantener	< 0,50	mg/kg Ts	35%	SIS: TK 535 N 012	a)*
Summa Aromater >C16-C35	< 0,50	mg/kg Ts	25%	SIS: TK 535 N 012	a)*

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 1 av 3

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Oljetyp < C10	Utgår				a)*
Oljetyp > C10	Utgår				a)*
Benso(a)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Krysen	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(b k)fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(a)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Indeno(1,2,3-cd)pyran	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Dibenso(a,h)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Naftalen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Acenaftilen	< 0.030	mg/kg Ts	50%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Acenaften	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fluoren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fenantren	0.037	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Pyren	0.039	mg/kg Ts	25%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(g,h,i)perylene	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Summa PAH med låg molekylvikt	< 0.045	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa PAH med medelhög molekylvikt	0.12	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa PAH med hög molekylvikt	< 0.11	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa cancerogena PAH	< 0.090	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa övriga PAH	0.18	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa totala PAH16	0.27	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Arsenik As	< 11	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Barium Ba	19	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Bly Pb	16	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kadmium Cd	< 0.59	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kobolt Co	5.5	mg/kg Ts	30%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorie/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelse i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 2 av 3

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Koppar Cu	8.6	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Krom Cr	13	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kvicksilver Hg	< 0.053	mg/kg Ts	35%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 17852:2008mod	a)*
Nickel Ni	17	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Vanadin V	13	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Zink Zn	25	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kemisk kommentar Höjd rapporteringsgräns för metaller på grund av svår matris.					

Utförande laboratorium/underleverantör:

a) Eurofins Environment Testing Sweden AB, SWEDEN, ISO/IEC 17025:2017 SWEDAC 1125

Kopia till:

mattias.andersson (mattias.andersson@sweco.se)

Julia Josefsson, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt signerad.

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 3 av 3

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Sweco Sverige AB
Gustav Hemström
Specksrum 5
621 55 VISBY

AR-24-SL-054697-01

EUSELI2-01265204

Kundnummer: SL8434265

Uppdragsmärkn.
30069927

Analysrapport

Provnummer:	177-2024-03140638	Djup (m)**	0-0,05
Provbeskrivning:		Provtagningsdatum**	2024-03-13
Matris:	Övrigt fast material	Provtagare**	Guslav Hemström
Provat ankom:	2024-03-14		
Utskriftsdatum:	2024-03-27		
Analyserna påbörjades:	2024-03-14		
Provmärkning:	2403_Tibble 2		
Provtagningsplats:	Jordprovtagning		

Analys	Resultat	Enhet	Mäto.	Metod/ref	
Torrsubstans	93.2	%	10%	SS-EN 12880:2000 mod.	a)*
Bensen	< 0.0035	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Toluen	< 0.10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Etylbensen	< 0.10	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)*
m/p/o-Xylen	< 0.10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Summa TEX	< 0.20	mg/kg Ts	30%	Beräknad från analyserad halt	a)*
Alifater >C5-C8	< 5.0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Alifater >C8-C10	< 3.0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Alifater >C10-C12	< 5.0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Alifater >C12-C16	< 5.0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Summa Alifater >C5-C16	< 9.0	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Alifater >C16-C35	< 10	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Aromater >C8-C10	< 4.0	mg/kg Ts	40%	SPI 2011	a)*
Aromater >C10-C16	< 0.90	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Metylkrysenener/Metylbenso(a)antracener	< 0.50	mg/kg Ts	30%	SIS: TK 535 N 012	a)*
Metylpyrener/Metylfluorantener	< 0.50	mg/kg Ts	35%	SIS: TK 535 N 012	a)*
Summa Aromater >C16-C35	< 0.50	mg/kg Ts	25%	SIS: TK 535 N 012	a)*

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorie/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 1 av 3

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Oljetyp < C10	Utgår				a)*
Oljetyp > C10	Utgår				a)*
Benso(a)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Krysen	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(b,k)fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(a)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Indeno(1,2,3-cd)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Dibenso(a,h)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Naftalen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Acenafylen	< 0.030	mg/kg Ts	50%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Acenafen	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fluoren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fenantren	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Pyren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(g,h,i)perylen	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Summa PAH med låg molekylvikt	< 0.045	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa PAH med medelhög molekylvikt	< 0.075	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa PAH med hög molekylvikt	< 0.11	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa cancerogena PAH	< 0.090	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa övriga PAH	< 0.14	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa totala PAH16	< 0.23	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Arsenik As	6.9	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Barium Ba	8.4	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Bly Pb	6.5	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kadmium Cd	0.25	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kobolt Co	2.2	mg/kg Ts	30%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorie/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med läckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelse i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 2 av 3

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Koppar Cu	4.0	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Krom Cr	4.5	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kvicksilver Hg	< 0.010	mg/kg Ts	35%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 17852 2008mod	a)*
Nickel Ni	5.9	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885 2009	a)*
Vanadin V	4.5	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Zink Zn	11	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885 2009	a)*

Utförande laboratorium/underleverantör:

a) Eurofins Environment Testing Sweden AB, SWEDEN, ISO/IEC 17025 2017 SWEDAC 1125

Kopia till:

mattias.andersson (mattias.andersson@sweco.se)

Julia Josefsson, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt signerad.

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorier/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelse i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 3 av 3

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi vämmar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Sweco Sverige AB
Gustav Hemström
Specksrum 5
621 55 VISBY

AR-24-SL-054698-01

EUSELI2-01265204

Kundnummer: SL8434265

Uppdragsmärkn.
30069927

Analysrapport

Provnummer:	177-2024-03140639	Djup (m)**	0-0,3
Provbeskrivning:		Provtagningsdatum**	2024-03-13
Matris:	Övrigt fast material	Provtagare**	Gustav Hemström
Provet ankom:	2024-03-14		
Utskriftsdatum:	2024-03-27		
Analysema påbörjades:	2024-03-14		
Provmärkning:	2403_Tibble 3		
Provtagningsplats:	Jordprovtagning		

Analys	Resultat	Enhet	Måto.	Metod/ref	
Torrsubstans	93,6	%	10%	SS-EN 12880:2000 mod.	a)*
Bensen	< 0,0035	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Toluen	< 0,10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Etylbensen	< 0,10	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)*
m/p/o-Xylen	< 0,10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Summa TEX	< 0,20	mg/kg Ts	30%	Beräknad från analyserad halt	a)*
Alifater >C5-C8	< 5,0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Alifater >C8-C10	< 3,0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Alifater >C10-C12	< 5,0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Alifater >C12-C16	< 5,0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Summa Alifater >C5-C16	< 9,0	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Alifater >C16-C35	< 10	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Aromater >C8-C10	< 4,0	mg/kg Ts	40%	SPI 2011	a)*
Aromater >C10-C16	< 0,90	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Metylkrysenler/Metylbenso(a)antracener	< 0,50	mg/kg Ts	30%	SIS: TK 535 N 012	a)*
Metylpyrener/Metylfluorantener	< 0,50	mg/kg Ts	35%	SIS: TK 535 N 012	a)*
Summa Aromater >C16-C35	< 0,50	mg/kg Ts	25%	SIS: TK 535 N 012	a)*

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorie/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 1 av 3

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Oljetyp < C10	Utgår			a)*	
Oljetyp > C10	Utgår			a)*	
Benso(a)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Krysen	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(b,k)fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(a)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Indeno(1,2,3-cd)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Dibenso(a,h)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Naftalen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Acenaftylen	< 0.030	mg/kg Ts	50%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Acenaften	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fluoren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fenantren	0.046	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Pyren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(g,h,i)perylen	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Summa PAH med låg molekylvikt	< 0.045	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa PAH med medelhög molekylvikt	0.11	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa PAH med hög molekylvikt	< 0.11	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa cancerogena PAH	< 0.090	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa övriga PAH	0.17	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa totala PAH16	0.26	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Arsenik As	< 9.7	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Barium Ba	17	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Bly Pb	8.1	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kadmium Cd	< 0.54	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kobolt Co	3.6	mg/kg Ts	30%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorie/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 2 av 3

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Koppar Cu	7.7	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Krom Cr	9.0	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kvicksilver Hg	< 0.049	mg/kg Ts	35%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 17852:2008mod	a)*
Nickel Ni	11	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Vanadin V	< 9.7	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Zink Zn	17	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kemisk kommentar Höjd rapporteringsgräns för metaller på grund av svår matris.					

Utförande laboratorium/underleverantör:

a) Eurofins Environment Testing Sweden AB, SWEDEN, ISO/IEC 17025:2017 SWEDAC 1125

Kopia till:

mattias.andersson (mattias.andersson@sweco.se)

Julia Josefsson, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt signerad.

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Målosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad målosäkerhet med täckningsfaktor 2. Måtosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven måtosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt måtosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 3 av 3

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi vämmar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Sweco Sverige AB
Gustav Hemström
Speckrum 5
621 55 VISBY

AR-24-SL-054446-01

EUSELI2-01265210

Kundnummer: SL8434265

Uppdragsmärkn.
30069927

Analysrapport

Provnummer:	177-2024-03140651	Djup (m)**	0-0,3
Provbeskrivning:		Provtagningsdatum**	2024-03-13
Matris:	Jord	Provtagare**	Gustav Hemström
Provet ankom:	2024-03-14		
Utskriftsdatum:	2024-03-26		
Analyserna påbörjades:	2024-03-14		
Provmärkning:	2403_Grustäkt 1		
Provtagningsplats:	Jordprovtagning Shell		

Analys	Resultat	Enhet	Måto.	Metod/ref	
Torrsubstans	90,2	%	10%	SS-EN 12880:2000 mod.	a)
Bensen	< 0,0035	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)
Toluen	< 0,10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)
Etylbensen	< 0,10	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)
m/p/o-Xylen	< 0,10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)
Summa TEX	< 0,20	mg/kg Ts	30%	Beräknad från analyserad halt	a)
Alifater >C5-C8	< 5,0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)
Alifater >C8-C10	< 3,0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)
Alifater >C10-C12	< 5,0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)
Alifater >C12-C16	< 5,0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)
Summa Alifater >C5-C16	< 9,0	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Alifater >C16-C35	< 10	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)
Aromater >C8-C10	< 4,0	mg/kg Ts	40%	SPI 2011	a)
Aromater >C10-C16	< 0,90	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)
Metylkrysenier/Metylbenso(a)antracener	< 0,50	mg/kg Ts	30%	SIS: TK 535 N 012	a)
Metylpyrener/Metylfluorantener	< 0,50	mg/kg Ts	35%	SIS: TK 535 N 012	a)
Summa Aromater >C16-C35	< 0,50	mg/kg Ts	25%	SIS: TK 535 N 012	a)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorie/laboratorierna är ackrediterade av respektive länds ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 1 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Oljetyp < C10	Utgår				a)*
Oljetyp > C10	Utgår				a)*
Benso(a)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Krysen	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Benso(b,k)fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Benso(a)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Indeno(1,2,3-cd)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Dibenso(a,h)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Naftalen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Acenaftilen	< 0.030	mg/kg Ts	50%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Acenaften	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Fluoren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Fenantren	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Pyren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Benso(g,h,i)perylene	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Summa PAH med låg molekylvikt	< 0.045	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa PAH med medelhög molekylvikt	< 0.075	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa PAH med hög molekylvikt	< 0.11	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa cancerogena PAH	< 0.090	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa övriga PAH	< 0.14	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa totala PAH16	< 0.23	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
PCB 28	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 52	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 101	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 118	< 0.0015	mg/kg Ts	30%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 153	< 0.0015	mg/kg Ts	45%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 2 av 5

Den här rapporten får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

PCB 138	< 0.0015	mg/kg Ts	50%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 180	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
Summa PCB7	< 0.0053	mg/kg Ts		SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
Arsenik As	3.7	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Barium Ba	23	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Bly Pb	13	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Kadmium Cd	< 0.20	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Kobolt Co	5.0	mg/kg Ts	30%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Koppar Cu	3.9	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Krom Cr	5.9	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Kvicksilver Hg	0.011	mg/kg Ts	35%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 17852:2008mod	a)
Nickel Ni	6.2	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Vanadin V	12	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Zink Zn	35	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
2,3,7,8-TetraCDD	< 0.56	ng/kg Ts	35%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8-PentaCDD	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,7,8-HexaCDD	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,6,7,8-HexaCDD	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8,9-HexaCDD	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,6,7,8-HeptaCDD	< 1.2	ng/kg Ts	50%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
OktaCDD	3.7	ng/kg Ts	40%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorier/Laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 3 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

2,3,7,8-TetraCDF	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8-PentaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
2,3,4,7,8-PentaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	40%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,7,8-HexaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	25%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,6,7,8-HexaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8,9-HexaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
2,3,4,6,7,8-HexaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,6,7,8-HeptaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	45%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,7,8,9-HeptaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	35%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
OktaCDF	< 2.3	ng/kg Ts	50%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(1998)-PCDD/F TEQ exkl LOQ	0.00033	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(1998)-PCDD/F TEQ inkl LOQ	3.2	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(2005)-PCDD/F TEQ exkl. LOQ	0.0011	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(2005)-PCDD/F TEQ inkl. LOQ	3.0	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
I-TEQ (NATO/CCMS) exkl LOQ	0.0037	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
I-TEQ (NATO/CCMS) inkl LOQ	2.6	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)

Utförande laboratorium/underleverantör:

a) Eurofins Environment Testing Sweden AB, SWEDEN, ISO/IEC 17025:2017 SWEDAC 1125

Kopia till:

mattias.andersson (mattias.andersson@sweco.se)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorie/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 4 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Paola Rydell, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt validerad och signerad.

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 5 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Sweco Sverige AB
 Gustav Hemström
 Specksrum 5
 621 55 VISBY

AR-24-SL-054447-01
EUSELI2-01265210

Kundnummer: SL8434265

 Uppdragsmärkn.
 30069927

Analysrapport

Provnummer:	177-2024-03140652	Djup (m)**	0-0,3
Provbeskrivning:		Provtagningsdatum**	2024-03-13
Matris:	Jord	Provtagare**	Gustav Hemström
Provet ankom:	2024-03-14		
Utskriftsdatum:	2024-03-26		
Analysema påbörjades:	2024-03-14		
Provmärkning:	2403_Grustäkt 2		
Provtagningsplats:	Jordprovtagning		

Analys	Resultat	Enhet	Mäto.	Metod/ref	
Torrsubstans	73,7	%	10%	SS-EN 12880:2000 mod.	a)
Bensen	< 0,0035	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)
Toluen	< 0,10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)
Etylbensen	< 0,10	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)
m/p/o-Xylen	< 0,10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)
Summa TEX	< 0,20	mg/kg Ts	30%	Beräknad från analyserad halt	a)
Alifater >C5-C8	< 5,0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)
Alifater >C8-C10	< 3,0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)
Alifater >C10-C12	< 5,0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)
Alifater >C12-C16	< 5,0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)
Summa Alifater >C5-C16	< 9,0	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Alifater >C16-C35	< 10	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)
Aromater >C8-C10	< 4,0	mg/kg Ts	40%	SPI 2011	a)
Aromater >C10-C16	< 0,90	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)
Metylkrysenler/Metylbenso(a)antracener	< 0,50	mg/kg Ts	30%	SIS: TK 535 N 012	a)
Metylpyrener/Metylfluorantener	< 0,50	mg/kg Ts	35%	SIS: TK 535 N 012	a)
Summa Aromater >C16-C35	< 0,50	mg/kg Ts	25%	SIS: TK 535 N 012	a)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorie/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 1 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi vämmar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Oljetyyp < C10	Utgår			a)*	
Oljetyyp > C10	Utgår			a)*	
Benso(a)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Krysen	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Benso(b,k)fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Benso(a)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Indeno(1,2,3-cd)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Dibenso(a,h)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Naftalen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Acenaftilen	< 0.030	mg/kg Ts	50%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Acenaften	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Fluoren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Fenantren	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Pyren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Benso(g,h,i)perylen	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Summa PAH med låg molekylvikt	< 0.045	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa PAH med medelhög molekylvikt	< 0.075	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa PAH med hög molekylvikt	< 0.11	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa cancerogena PAH	< 0.090	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa övriga PAH	< 0.14	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa totala PAH16	< 0.23	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
PCB 28	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 52	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 101	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 118	< 0.0015	mg/kg Ts	30%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 153	< 0.0015	mg/kg Ts	45%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorie/laboratorier är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelse i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 2 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

PCB 138	< 0.0015	mg/kg Ts	50%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 180	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
Summa PCB7	< 0.0053	mg/kg Ts		SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
Arsenik As	3.9	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Barium Ba	19	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Bly Pb	7.8	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Kadmium Cd	< 0.20	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Kobolt Co	4.4	mg/kg Ts	30%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Koppar Cu	3.7	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Krom Cr	7.3	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Kvikksilver Hg	< 0.013	mg/kg Ts	35%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 17852:2008mod	a)
Nickel Ni	6.4	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Vanadin V	13	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Zink Zn	53	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
2,3,7,8-TetraCDD	< 0.68	ng/kg Ts	35%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8-PentaCDD	< 1.4	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,7,8-HexaCDD	< 1.4	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,6,7,8-HexaCDD	< 1.4	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8,9-HexaCDD	< 1.4	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,6,7,8-HeptaCDD	< 1.4	ng/kg Ts	50%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
OktaCDD	< 2.8	ng/kg Ts	40%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelse i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 3 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

2,3,7,8-TetraCDF	< 1.4	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8-PentaCDF	< 1.4	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
2,3,4,7,8-PentaCDF	< 1.4	ng/kg Ts	40%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,7,8-HexaCDF	< 1.4	ng/kg Ts	25%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,6,7,8-HexaCDF	< 1.4	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8,9-HexaCDF	< 1.4	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
2,3,4,6,7,8-HexaCDF	< 1.4	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,6,7,8-HeptaCDF	< 1.4	ng/kg Ts	45%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,7,8,9-HeptaCDF	< 1.4	ng/kg Ts	35%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
OktaCDF	< 2.8	ng/kg Ts	50%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(1998)-PCDD/F TEQ exkl LOQ	0.0	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(1998)-PCDD/F TEQ inkl LOQ	3.9	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(2005)-PCDD/F TEQ exkl LOQ	0.0	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(2005)-PCDD/F TEQ inkl LOQ	3.6	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
I-TEQ (NATO/CCMS) exkl LOQ	0.0	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
I-TEQ (NATO/CCMS) inkl LOQ	3.2	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)

Utförande laboratorium/underleverantör:

a) Eurofins Environment Testing Sweden AB, SWEDEN, ISO/IEC 17025:2017 SWEDAC 1125

Kopla till:

mattias.andersson (mattias.andersson@sweco.se)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahålls av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorie/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 4 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Paola Rydell, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt validerad och signerad.

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratorie/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelse i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 5 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi vämmar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Sweco Sverige AB
Gustav Hemström
Specksrum 5
621 55 VISBY

AR-24-SL-054445-01

EUSELI2-01265210

Kundnummer: SL8434265

Uppdragsmärkn.
30069927

Analysrapport

Provnummer:	177-2024-03140653	Djup (m)**	0-0,3
Provbeskrivning:		Provtagningsdatum**	2024-03-13
Matris:	Jord	Provtagare**	Gustav Hemström
Provet ankom:	2024-03-14		
Utskriftsdatum:	2024-03-26		
Analysema påbörjades:	2024-03-14		
Provmärkning:	2403_Grustäkt 3		
Provtagningsplats:	Jordprovtagning		

Analys	Resultat	Enhet	Måto.	Metod/ref	
Torrsubstans	88.2	%	10%	SS-EN 12880:2000 mod.	a)
Bensen	< 0.0035	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)
Toluen	< 0.10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)
Etylbensen	< 0.10	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)
m/p/o-Xylen	< 0.10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)
Summa TEX	< 0.20	mg/kg Ts	30%	Beräknad från analyserad halt	a)
Alifater >C5-C8	< 5.0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)
Alifater >C8-C10	< 3.0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)
Alifater >C10-C12	< 5.0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)
Alifater >C12-C16	< 5.0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)
Summa Alifater >C5-C16	< 9.0	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Alifater >C16-C35	< 10	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)
Aromater >C8-C10	< 4.0	mg/kg Ts	40%	SPI 2011	a)
Aromater >C10-C16	< 0.90	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)
Metylkrysenner/Metylbenso(a)antracener	< 0.50	mg/kg Ts	30%	SIS: TK 535 N 012	a)
Metylpyrener/Metylfluorantener	< 0.50	mg/kg Ts	35%	SIS: TK 535 N 012	a)
Summa Aromater >C16-C35	< 0.50	mg/kg Ts	25%	SIS: TK 535 N 012	a)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 1 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Oljetyp < C10	Utgår				a)*
Oljetyp > C10	Utgår				a)*
Benso(a)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Krysen	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Benso(b,k)fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Benso(a)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Indeno(1,2,3-cd)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Dibenso(a,h)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Naftalen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Acenaftilen	< 0.030	mg/kg Ts	50%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Acenaften	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Fluoren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Fenantren	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Pyren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Benso(g,h,i)perylen	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)
Summa PAH med låg molekylvikt	< 0.045	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa PAH med medelhög molekylvikt	< 0.075	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa PAH med hög molekylvikt	< 0.11	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa cancerogena PAH	< 0.090	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa övriga PAH	< 0.14	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
Summa totala PAH16	< 0.23	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)
PCB 28	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 52	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 101	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 118	< 0.0015	mg/kg Ts	30%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 153	< 0.0015	mg/kg Ts	45%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Side 2 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värmar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

PCB 138	< 0.0015	mg/kg Ts	50%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
PCB 180	< 0.0015	mg/kg Ts	40%	SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
Summa PCB7	< 0.0053	mg/kg Ts		SS-EN 16167:2018+AC:2019 mod.	a)
Arsenik As	2.6	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Barium Ba	28	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Bly Pb	14	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Kadmium Cd	< 0.20	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Kobolt Co	3.7	mg/kg Ts	30%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Koppar Cu	1.7	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Krom Cr	7.1	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Kvicksilver Hg	0.014	mg/kg Ts	35%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 17852:2008mod	a)
Nickel Ni	5.0	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Vanadin V	14	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
Zink Zn	39	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)
2,3,7,8-TetraCDD	< 0.57	ng/kg Ts	35%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8-PentaCDD	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,7,8-HexaCDD	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,6,7,8-HexaCDD	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8,9-HexaCDD	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,6,7,8-HeptaCDD	< 1.2	ng/kg Ts	50%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
OktaCDD	4.3	ng/kg Ts	40%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 3 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

2,3,7,8-TetraCDF	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8-PentaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
2,3,4,7,8-PentaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	40%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,7,8-HexaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	25%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,6,7,8-HexaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,7,8,9-HexaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
2,3,4,6,7,8-HexaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	30%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,6,7,8-HeptaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	45%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
1,2,3,4,7,8,9-HeptaCDF	< 1.2	ng/kg Ts	35%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
OktaCDF	< 2.3	ng/kg Ts	50%	EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(1998)-PCDD/F TEQ exkl LOQ	0.00045	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(1998)-PCDD/F TEQ inkl LOQ	3.3	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(2005)-PCDD/F TEQ exkl. LOQ	0.0012	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
WHO(2005)-PCDD/F TEQ inkl. LOQ	3.0	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
I-TEQ (NATO/CCMS) exkl LOQ	0.0043	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)
I-TEQ (NATO/CCMS) inkl LOQ	2.7	ng/kg Ts		EPA 1613B mod / EU 644/2017	a)

Utförande laboratorium/underleverantör:

a) Eurofins Environment Testing Sweden AB, SWEDEN, ISO/IEC 17025:2017 SWEDAC 1125

Kopia till:

mattias.andersson (mattias.andersson@sweco.se)

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 4 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Paola Rydell, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt validerad och signerad.

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

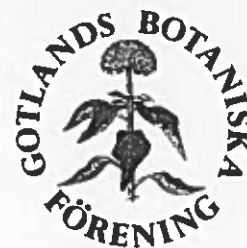
AR-003v63

Sida 5 av 5

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Gotlands Botaniska Förening
Ordförande: Jörgen Petersson
Humlegårdsvägen 18
621 46 Visby
Mobil: 070 655 82 05
Mejl: jorgen.petersson1945@mail.com



Till
Länsstyrelsen i Gotlands län
Landshövding Anders Flanking

Kopior sända till:
Länsstyrelsen Gotland: Per-Arvid Berglund
Länsstyrelsen Gotland: Anna-Lena Fritz
Länsstyrelsen Gotland: Olle Karlsson
Region Gotland
SLU Artdatabanken: Sebastian Sundberg
Naturvårdsverket:

Synpunkter från Gotlands Botaniska Förening avseende ansökan från Nordic Sport Event rörande Gotland Grand National i Hejdeby socken

Gotlands Botaniska Förening (fortsättningsvis GBF) kan inte se annat än att detta ärende inte enbart handlar om en dispens från terrängkörningslagen utan att ärendet från arrangörens sida måste innehålla och ge svar på frågor som rör den svenska Artskyddsförordningen samt påverkan på habitat och arter enligt EU:s direktiv.

Bakgrunden till ansökan är att Försvaret (åtminstone lokalt) efter 40 år ansett sig inte kunna hysa detta årliga evenemang på Tofta skjutfält. Markerna på skjutfältet är sedan lång tid redan skadade av körning på grund av militärens övningar och genom att GGN under 40 år redan påverkat de naturliga förhållandena längs sina bansträckningar. Tofta skjutfält har inte heller några restriktioner som vattenskyddsområde.

I stället sker nu en process, där arrangören av GGN försöker få ett snabbspår för att flytta arrangemanget till marker i Hejdeby socken, vilka till stora delar består av opåverkad natur. Stora delar ingår dessutom i det vattenskyddsområde runt Visby, där Region Gotland tar fram dricksvatten ur berggrundens grundvatten. Att äventyra denna ovärderliga resurs för Gotlands innevånare genom t.ex. oljespill är inte försvarbart.

Längs den tänkta bansträckningen i Hejdeby passerar motorcyklarna skyddsvärda habitat upptagna i EU:s Art- och habitatdirektiv (AHD; de med stjärna är prioriterade miljöer), såsom 6110* Basiska berghällar, 6210 Kalkgräsmarker, 6280* Alvar, 7210* Agkärr, 8240* Karsthällmarker och 9010* Taiga (kalkbarrskogar). Flera av dessa habitat har i boreal region (dit Gotland hör) dålig bevarandestatus och i många fall med negativ trend (se nedan). I dessa marker finns en lång rad rödlistade och fridlysta arter samt arter upptagna inom EU:s Fågeldirektiv (FD) och Art- och habitatdirektiv, varav flera med rika bestånd i det aktuella

området, såsom pärluggla, nattskärna, trädlärka, nipsippa, styv kalkmossa, svartfläckig blåvinge och apollofjäril.

Ansökan är bristfällig

Gotlands Botaniska Förening har tagit del av ansökan att förlägga GGN 2.0 med tillhörande körspår i Hejdeby socken. Arrangören har vad GBF kan förstå endast ritat ut en bana i all hast med tillräcklig längd för de längre klasserna i arrangemanget. Detta utan att undersöka vilka växtmiljöer och naturvärden som bansträckningen passerar. Åtminstone finns ingen som helst redovisning över områdets miljövärden i ansökan. GBF förmodar att arrangören tror att Gotland har lika låga naturvärden som samma area på fastlandet. I verkligheten har Gotland klart mer fynd av rödlistade arter, fridlysta arter och arter enligt EU:s Fågeldirektiv och Art- och habitatdirektiv samt större områden med de miljötyper som är listade som skyddsvärda i det senare direktivet.

GGN ansöker nu om dispens från terrängkörningslagen för ett mycket stort område. GBF bedömer att enbart GGN:s nu utritade banor i Hejdeby passerar och påverkar i stort sett samma arealer av EU-habitat, som Heidelberg Cement nu ansöker om tillstånd att bryta bort runt sitt kalkbrott på Filehajdar. Heidelberg Cements påverkan kommer att bedömas i Sveriges miljödomstolar medan GGN enbart anser sig behöva en dispens från terrängkörningslagen för sin verksamhet.

Terrängkörning

I ansökan anges att terrängkörning skulle vara något positivt för markerna. Detta gäller endast delvis och avser främst sandiga miljöer, där det kan skapas bar sand för grävande insekters bohålor. När det gäller de kalkrika miljöer, med alvar, kalkhällar och karststrukturer vi här diskuterar, är flera ytterst känsliga för slitage. I länsstyrelsens bevarandeplaner för Natura 2000-området Bästeträsk framgår detta klart och tydligt:

Sidan 20:

”Alvarmarkernas tunna jordar är känsliga, och framförandet av fordon i terrängen kan skada alvarmarkernas vegetation. Även andra naturtyper som sten- och grusvallar (1220) och rikkärr (7230) påverkas negativt av terrängkörning genom att naturtyper antingen omformas (hjulspår i stenvallarna) eller arter skadas/dör (gulyxne).”

Sidan 21:

”Få naturtyper gynnas av återkommande/ständigt slitage, istället är det flera naturtyper som är känsliga för störning av olika slag. Flera typer av hållmarker påverkas i olika grad negativt av slitage. De tunna jordlager som finns på alvar (6280) är känsliga för tramp och aktiviteter som orsakar markslitage, då hela artsamhällen kan skrapas bort. Basiska berghällar (6110) och karsthällmarker (8240) har känsliga lavsamhällen, vilka missgynnas av ständigt tramp och slitage som orsakar skador på lavarna. Karsthällmarkerna riskerar också att vid ökad aktivitet i området få ökad jord- och förnaansamling i karstsprickorna, vilket ökar näringstillförseln i de annars magra markerna och missgynnar således naturtypen. Alla typer av källmiljöer och speciellt rikkärr (7230) och kalktuffkällor (7220) är också extra känsliga för ökad aktivitet och slitage. Källor kräver en orörd miljö för att alla vattensystem ska fungera och förbli naturliga.”

Alvar och andra EU-habitat

6280 Alvar är ett prioriterat habitat enligt EU:s Art- och habitatdirektiv och är mycket sällsynt förekommande i ett världsperspektiv (Öland och Gotland delar på 70 % av arealen i världen). Jämfört med Öland, som har stora ytor med sammanhängande arealer (Stora alvaret) är alvar-

mark på Gotland mer spridd och består ofta som i detta fall av mindre ytor i mosaik med andra miljöer.

I Sveriges rapport till EU för åren 2013–18 bedömdes alvar i boreal region (dit Gotland hör) ha en dålig bevarandestatus och dessutom går utvecklingen mot än sämre status (Sveriges arter och naturtyper i EU:s Art- och habitatdirektiv – resultat från rapporteringen till EU 2019; PDF Naturvårdsverket 2020; sidan 28).

För 9010 Taiga och 8240 Karsthällmarker är bedömningen densamma som för alvar i Boreal region i Sveriges rapport till EU år 2019.

Varje markområde på Gotland med dessa miljötyper är därför mycket värdefull för att de skall kunna bibehålla sin areal i boreal region och för att situationen för habitatet ej skall försämrats ytterligare i denna region. Sverige har anslutit sig till EU och inkorporerat EU:s direktiv i sin lagstiftning och sina miljömål. Likaså har Region Gotland uttryckligen sagt sig värna om öns alvarmarker i sina översiktsplaner och allmänna inriktning vad gäller naturvård (jfr Bilaga 1. Utdrag från Regionens Naturvärdeskarta över området).

EU-arter

GBF vill påminna om det skydd som nipsippa och avarönn med beteckningen SBN samt svartfläckig blåvinge och apollofjäril med beteckningen SN åtnjuter genom att de är upptagna i EU:s Art- och habitatdirektiv och därmed strikt skyddade enligt den svenska Artskyddsförordningens bilaga 1 (se nedan):

”S: Arten förekommer i Sverige, i fråga om fåglar genom att sådana fåglar häckar regelbundet eller i betydande antal rastar i Sverige, och i fråga om andra arter genom att det i Sverige finns en population som inte är helt tillfällig.

B: Arten har enligt fågeldirektivet eller art- och habitatdirektivet ett sådant unionsintresse att särskilda skyddsområden (fågeldirektivet) eller bevarandeområden (art- och habitatdirektivet) behöver utses. Arten finns upptagen i bilaga 1 till fågeldirektivet eller bilaga 2 till art- och habitatdirektivet.

N: Arten kräver noggrant skydd enligt art- och habitatdirektivet. Arten finns upptagen i bilaga 4 till art- och habitatdirektivet.

4 § I fråga om vilda fåglar och i fråga om sådana vilt levande djurarter som i bilaga 1 till denna förordning har markerats med N eller n är det förbjudet att

1. avsiktligt fånga eller döda djur,
2. avsiktligt störa djur, särskilt under djurens parnings-, uppfödning-, övervintrings- och flyttperioder,
3. avsiktligt förstöra eller samla in ägg i naturen, och
4. skada eller förstöra djurens fortplantningsområden eller viloplats.

Förbudet gäller alla levnadsstadier hos djuren.

7 § I fråga om sådana växtarter som i bilaga 1 till denna förordning har markerats med N är det förbjudet att avsiktligt plocka, samla in, skära av, dra upp med rötterna eller förstöra växter i deras naturliga utbredningsområde i naturen. Förbudet gäller alla stadier i växternas biologiska cykel.”

GBF anser därför att det krävs en dispens från bestämmelserna i Artskyddsförordningen innan ansökan kan behandlas. För detta krävs vad GBF har erfarit även att verksamheten är samhällsviktig, vilket inte denna motortävling kan anses vara.

Ansökan terrängkörning (Powerpoint, bild 2; jfr Bilaga 2: karta över delområden; angivna skiften avser Hejdeby socken om ej annat anges)

1. Asfaltverket N, upp mot väg 147 (Bolarve 3:2)

Rödlistade: 28 arter (summa 109 noteringar); Starkt hotad (EN) 2 arter, Sårbar (VU) 6 arter, Nära hotad (NT) 21 arter.

Fridlysta (exkl. fåglar): 9 arter.

EU-arter: FD 2 arter (nattskärna, trädlärika); AHD 3 arter (apollofjäril, svartfläckig blåvinge, väddnatfjäril).

Habitat AHD: 6280 Alvar, 9010 Taiga (kalktallskog), 8240 Karsthällmarker (?).

Området är Vattenskyddsområde!

Området ingår som en del i Ängs- och hagmarksinventeringen Hejdeby 1 och 2 (klass 3) med angiven miljö Alvar. Bland nu rödlistade arter nämns följande: backtimjan, solvända, jordtistel, svinrot, slätterfibbla (Martinsson, M. & Nordin, M. 1991–92. *Ängs- och hagmarker på Gotland*. 1–5. – Länsstyrelsen i Gotlands län, Naturvårdsenheten, maj 1991–april 1992. Se del 3, s. 153–154).

2. Asfaltverket O (Bolarve 3:2)

Rödlistade: 8 arter (20 noteringar); Starkt hotad (EN) 1 art, Sårbar (VU) 2 arter, Nära hotad (NT) 5 arter.

Fridlysta (exkl. fåglar): 5 arter.

EU-arter: 1 art (avarönn aggregat).

Habitat AHD: 6280 Alvar, 9010 Taiga (kalktallskog), 6210 Kalkgräsmarker

Området är Vattenskyddsområde!

Området ingår som en del i Ängs- och hagmarksinventeringen Hejdeby 1 (klass 3) med angiven miljö Alvar. Bland nu rödlistade arter nämns följande: backtimjan, solvända, jordtistel, svinrot, slätterfibbla (Martinsson, M. & Nordin, M. 1991–92. *Ängs- och hagmarker på Gotland*. 1–5. – Länsstyrelsen i Gotlands län, Naturvårdsenheten, maj 1991–april 1992. Se del 3, s. 153).

3. Asfaltverket S (Suderbys 1:24, mindre del av Bolarve 3:2)

Rödlistade: 16 arter (21 noteringar); Akut hotad (CR) 1 art (flodkräfta med restriktioner och krav på sanering för fiskeredskap, båtar och andra ting t.ex. motorcyklar som skall användas i de vatten där flodkräftan finns p.g.a. risk för spridning av kräftpest från fastlandet/utlandet), Starkt hotad (EN) 1 art, Sårbar (VU) 2 arter, Nära hotad (NT) 12 arter.

Fridlysta (exkl. fåglar): 7 arter.

EU-arter: FD 1 art (svarthakedopping), AHD 2 arter (avarönn aggregat, svartfläckig blåvinge)

Habitat AHD: 6280 Alvar, 9010 Taiga (kalktallskog), 6210 Kalkgräsmarker

Området är Vattenskyddsområde!

4. Asfaltverket SO (Suderbys 1:23, 1:24, 1:25, mindre del av Bolarve 3:2)

Rödlistade: 16 arter (35 noteringar); Starkt hotad (EN) 1 art, Sårbar (VU) 3 arter, Nära hotad (NT) 12 arter.

Fridlysta (exkl. fåglar): 2 arter.

EU-arter: FD 1 art (nattskärna), AHD 3 arter (apollofjäril, nipsippa, styv kalkmossa)

Habitat AHD: 6280 Alvar, 9010 Taiga (kalktallskog), 6210 Kalkgräsmarker, 8240

Karsthällmarker

Området är Vattenskyddsområde!

Området ingår som en del i Ängs- och hagmarksinventeringen Hejdeby 3 (klass 3) med angiven miljö Alvar. Bland nu rödlistade arter nämns följande: backtimjan, solvända,

jordtistel, svinrot. Även den fridlysta orkidén Sankt Pers nycklar anges för området (Martinsson, M. & Nordin, M. 1991–92. *Ängs- och hagmarker på Gotland*. 1–5. – Länsstyrelsen i Gotlands län, Naturvårdsenheten, maj 1991–april 1992. Se del 3, s. 155).

5. Väg 631 N (Follingbo Hallfrede 1:33 (4), mindre del av Lere 1:27 (2), Hejdeby Lilla Råby 1:16 (2))

Rödlistade: 51 arter (78 noteringar); Akut hotad (CR) 1 art, Starkt hotad (EN) 1 art, Sårbar (VU) 8 arter, Nära hotad (NT) 41 arter

Fridlysta (exkl. fåglar): 7 arter

EU-arter: FD 3 arter (trana, pärluggla, nattskärria); AHD 3 arter (apollofjäril, svartfläckig blåvinge, nipsippa)

Habitat AHD: 6280 Alvar, 7210 Agkärr, 9010 Taiga (kalktallskog)

Området är Vattenskyddsområde!

6. Kraftledningsgata Hejdeby (Suderbys 2:1 (1, 4), Bolarve 4:1)

Rödlistade arter: 0

Fridlysta (exkl. fåglar): 0

EU-arter: 0

Habitat AHD: 9010 Taiga (kalktallskog)

Området är Vattenskyddsområde!

7. Väg 147 S (Bolarve 4:1 (1), 1:13, Suderbys 1:13 (3), Hajdungs, Norrbys 1:40 (4))

Rödlistade: 32 arter (44 noteringar); Starkt hotad (EN) 2 arter, Sårbar (VU) 8 arter, Nära hotad (NT) 21 arter

Fridlysta (exkl. fåglar): 2 arter

EU-arter: FD 3 arter (nattskärria, spillkråka, trädlärka); AHD 1 art (apollofjäril)

Habitat AHD: 6280 Alvar (?), 9010 Taiga (kalktallskog)

Området är till vissa delar Vattenskyddsområde!

8. Hejdeby kyrka NV, kraftledningsgata SO (Norrbys 1:23, 1:40 (4), 1:16, 1:17 (2), Hejdeby S:1, Annex 1:1,

Rödlistade: 16 arter (88 noteringar); Starkt hotad (EN) 1 art, Nära hotad (NT) 15 arter

Fridlysta (exkl. fåglar): 10 arter

EU-arter: FD 3 arter (nattskärria, pärluggla, trädlärka); AHD 2 arter (apollofjäril, svartfläckig blåvinge)

Habitat AHD: 5130 Enbuskmarker, 6210 Kalkgräsmarker, 6280 Alvar, 7210 Agkärr, 9010 Taiga (kalktallskog), 9070 Trädklädda betesmarker

Området ingår även som 251-D00 i Jordbruksverkets databas TUVVA med ingående miljöer som alvar. Bland rödlistade arter nämns också ängsstarr och jordtistel. Tillkommer gör brudsporre, flugblomster, johannesnycklar och Sankt Pers nycklar bland de fridlysta arterna.

9. Studentkällan S ned mot väg 147 (Norrbys 1:14 (2), 1:40 (4))

I Artportalen saknas märkligt nog uppgifter om rödlistade arter. Uppenbarligen har resultaten från Ängs- och hagmarksinventeringen och databasen TUVVA inte matats in i Artportalen (se nedan). Koordinaterna för pärluggla och trädlärka ligger tydligen just utanför området (vid Hajdungs, men undertecknad och andra har hört arterna inom det angivna området.

Rödlistade: 3 arter; Nära hotad (NT) 3 arter

Fridlysta: 2 arter

EU-arter: FD 2 arter (pärluggla, trädlärka)

Habitat AHD: 6110 Basiska berghällar, 6210 Kalkgräsmarker, 6280 Alvar, 8240 Karsthällmarker, 9070 Trädklädda betesmarker

Området är Vattenskyddsområde!

Området ingår som en del i Ängs- och hagmarksinventeringen Hejdeby 6 (klass 3) med den angivna miljön Alvar m.fl. enligt AHD. Bland nu rödlistade arter nämns följande: backtimjan, solvända, jordtistel. Även den fridlysta orkidén Sankt Pers nycklar anges för området (Martinsson, M. & Nordin, M. 1991–92. *Ängs- och hagmarker på Gotland*. 1–5. – Länsstyrelsen i Gotlands län, Naturvårdsenheten, maj 1991–april 1992. Se del 3, s. 159). Området ingår även som 3AE-900 i Jordbruksverkets databas TUVA med ingående miljöer som alvar och karsthällmark. Bland rödlistade arter nämns samma arter som i Ängs- och hagmarksinventeringen. Tillkommer gör krutbrännare bland de fridlysta arterna.

10. Motorstadion och skyttebanor mot N och S till kraftledning (Norrbys 1:14 (2), 1:28, 1:40 (1, 4))

Rödlistade: 8 arter; Starkt hotad (EN) 1 art, Nära hotad (NT) 7 arter

Fridlysta (exkl. fåglar): 2 arter (se nedan)

EU-arter: FD 3 arter (nattskärra, pärluggla, trädlärka)

Habitat AHD: 5130 Enbuskmarker, 6210 Kalkgräsmarker, 6280 Alvar, 9010 Taiga (kalktallskog)

Området är till vissa delar Vattenskyddsområde!

Området ingår även som 251-D00 i Jordbruksverkets databas TUVA med ingående miljöer som alvar m.fl. habitat enligt AHD. Bland rödlistade arter nämns också jordtistel. Tillkommer gör johannesnycklar och Sankt Pers nycklar bland de fridlysta arterna.

Koordinaterna för pärluggla och trädlärka ligger tydligen just utanför området (vid Hajdungs), men undertecknad och andra har hört arterna inom det angivna området.

11. Studentkällan, skogsområdet mot Torsalvret (Norrbys 1:14 (2), 1:40 (4), S)

Rödlistade: 1 art; Nära hotad (NT) 1 art

Fridlysta (exkl. fåglar): 2 arter

EU-arter: 0

Habitat AHD: 6280 Alvar (mindre områden), 9010 Taiga (kalktallskog)

Området är Vattenskyddsområde!

12. Torsalvret (Norrbys 1:14 (2), 1:40 (1, 2))

Rödlistade: 9 arter; Sårbar (VU) 2 arter, Nära hotad (NT) 7 arter. Dessutom ask, hällklofibbla, jordtistel, svinrot, slätterfibbla (se nedan; alla NT utom ask som är EN)

Fridlysta (exkl. fåglar): 5 arter

EU-arter: FD 0 arter; AHD 1 art (apollofjäril)

Habitat AHD: 6280 Alvar, 8240 Karsthällmarker, 9010 Taiga (kalktallskog)

Området är Vattenskyddsområde!

Området ingår som en del i Ängs- och hagmarksinventeringen Hejdeby 1 (klass 3) med den angivna miljön Alvar. Bland nu rödlistade arter nämns följande: backtimjan, solvända, jordtistel, axveronika, svinrot, slätterfibbla (Martinsson, M. & Nordin, M. 1991–92. *Ängs- och hagmarker på Gotland*. 1–5. – Länsstyrelsen i Gotlands län, Naturvårdsenheten, maj 1991–april 1992. Se del 3, s. 153).

Området ingår även som AA7-A80 i Jordbruksverkets databas TUVA med ingående miljöer som alvar och karsthällmark. Bland rödlistade arter nämns också ask, hällklofibbla och jordtistel. Tillkommer gör tvåblad och Sankt Pers nycklar bland de fridlysta arterna.

13. Hejdeby/Bro gränsområde, skog (Norrbys 1:14 (5), 1:23, 1:28, 1:40 (1), Stora Råby 1:11, Bro Lilla Åby 1:25 (5), Bro Stenstugu 1:9, 1:11)

Rödlistade: 4 arter; Nära hotad (NT) 4 arter

Fridlysta (exkl. fåglar): 2 arter

EU-arter: FD 1 art (pärluggla); AHD 0 arter

Habitat AHD: 9010 Taiga (kalktallskog) (?)

Området är till vissa delar Vattenskyddsområde!

14. Hejdeby N, Tibbles och Norrbys alvarmarker (Norrbys 1:14 (3, 5), 1:23, 1:28, 1:40 (1), Tibbles 1:9 (2), 1:10, Bro Suderbys 1:16)

Rödlistade: 21 arter (177 noteringar; notera att de blå prickarna på kartan för området innebär att det finns flera arter/per prick); Starkt hotad (EN) 1 art, Särbar (VU) 2 arter, Nära hotad (NT) 18 arter

Fridlysta (exkl. fåglar): 7 arter

EU-arter: FD 1 art (trädlärka); AHD 2 arter (svartfläckig blåvinge, apollofjäril)

Området ingår i sin helhet i Ängs- och hagmarksinventeringen Hejdeby 4 (klass 2) med den angivna miljön Alvar. Bland nu rödlistade arter nämns följande: ängsstarr, loppstarr, backtimjan, solvända, majviva, jordtistel, svinrot. Även de fridlysta orkidéerna ängsnycklar, johannesnycklar och Sankt Pers nycklar anges för området (Martinsson, M. & Nordin, M. 1991–92. *Ängs- och hagmarker på Gotland*. 1–5. – Länsstyrelsen i Gotlands län, Naturvårdsenheten, maj 1991–april 1992. Se del 3, s. 156–157).

Området ingår även som DBA-QVM i Jordbruksverkets databas TUVa med ingående miljöer som alvar.

För Gotlands Botaniska Förening
Visby den 29 november 2023

Jörgen Petersson, ordf.

13. Heideby/Bro gräsområde, skog (Norrbys 1:14 (5), 1:23, 1:28, 1:40 (1), Stora Råby 1:11, Bro Lilla Åby 1:25 (5), Bro Stenarum 1:9, 1:11)

Rödlistade: 4 arter; Nära hotad (NT) 4 arter

Fridlysta (exkl. fåglar): 2 arter

EU-arter: FD 1 art (pärfluggla); AHD 0 arter

Habitat AHD: 9010 Taiga (kalkrik skog) (*)

Området är till vissa delar Vätenskylddsområde!

14. Heideby N, Tibbles och Norrbys alvarmarker (Norrbys 1:14 (3, 5), 1:23, 1:28, 1:40 (1), Tibbles 1:9 (2), 1:10, Bro Söderbys 1:16)

Rödlistade: 21 arter (177 noteringar; notera att de blå prickarna på kartan för området innebär att det finns flera arter/per prick); Starkt hotad (EN) 1 art, ~~Särskilt~~ (VU) 2 arter; Nära hotad (NT) 18 arter

Fridlysta (exkl. fåglar): 7 arter

EU-arter: FD 1 art (trädläcka); AHD 2 arter (svartfläckig blåvinge, spillofjäril)

Området ingår i sin helhet i Ångs- och hagmarksinventeringen Heideby 4 (klass 2), med den angivna miljön Alvar. Bland nu rödlistade arter nämns följande: Ångsstar, löppstarr, backtimpjen, solvända, majviva, jordstiel, ~~stuvrot~~. Även de fridlysta ortidämnena kungsnycklar, johannesnycklar och Sankt Pers nycklar anges för området (Martinson, M. & Nordén, M. 1991-92. ~~Jura- och basaltmarker på Gotland~~ 1-5. - Länsstyrelsen i Gotlands län, Naturvårdsenheten, maj 1991. ~~med~~ 1992. Se del 3, s. 156-157).

Området ingår även som DBA-QVM i Jordbruksverkets databas TUVÅ med ingående miljöer som alvar.



HABITAT & ARTER - ARTSKYDDSFÖRÖDNINGEN

1. FRIDLIVSTA ARTER



1. RÖDLISTADE ARTER



HABITAT & ARTER - ARTSKYDDSFÖRÖDNINGEN

2. FRIDLYSTA ARTER

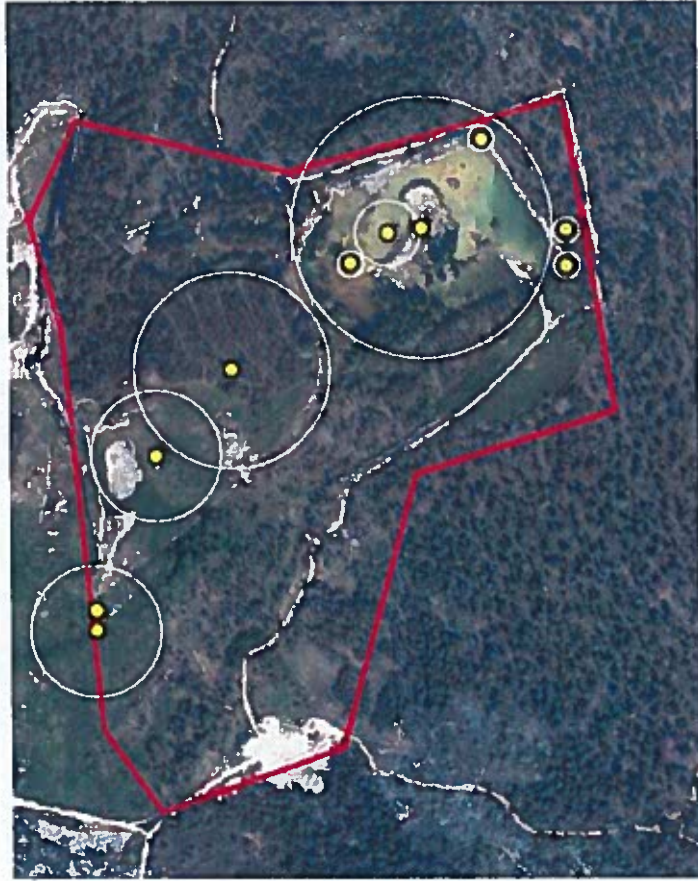


2. RÖDLISTADE ARTER



HABITAT & ARTER - ARTSKYDDSFÖRÖDNINGEN

3. FRIDLIVSTA ARTER

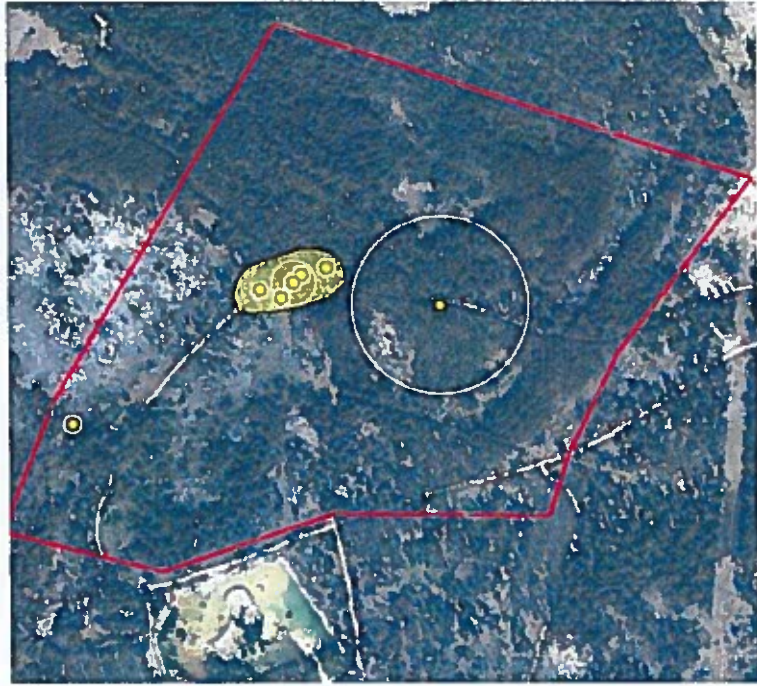


3. RÖDLIVSTA ARTER

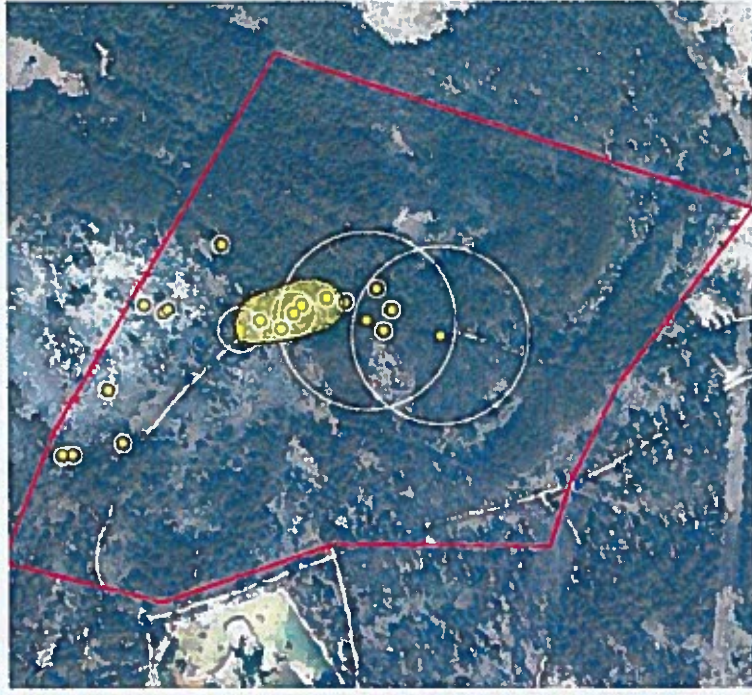


HABITAT & ARTER - ARTSKYDDSFÖRÖDNINGEN

4. FRIDLIVSTA ARTER

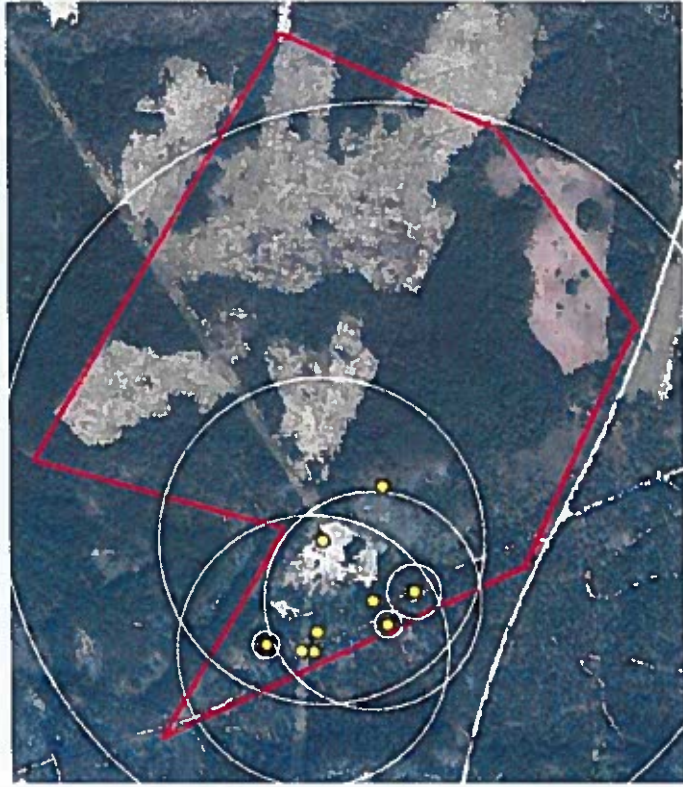


4. RÖDLIVSTA ARTER

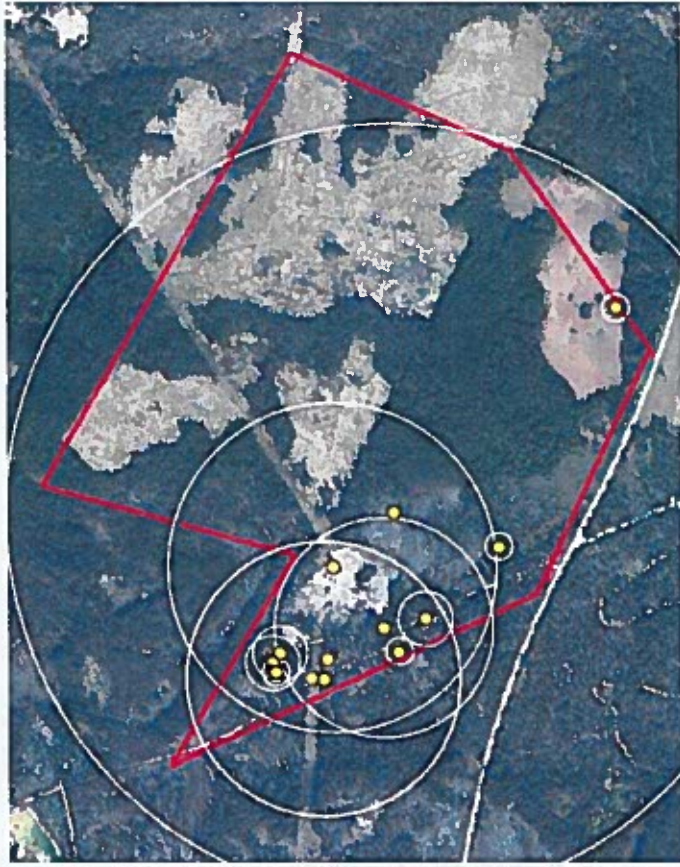


HABITAT & ARTER - ARTSKYDDSFÖRODNINGEN

5. FRIDLYSTA ARTER



5. RÖDLIESTA ARTER



HABITAT & ARTER - ARTSKYDDSFÖRODNINGEN

7. FRIDLIVSTA ARTTRER

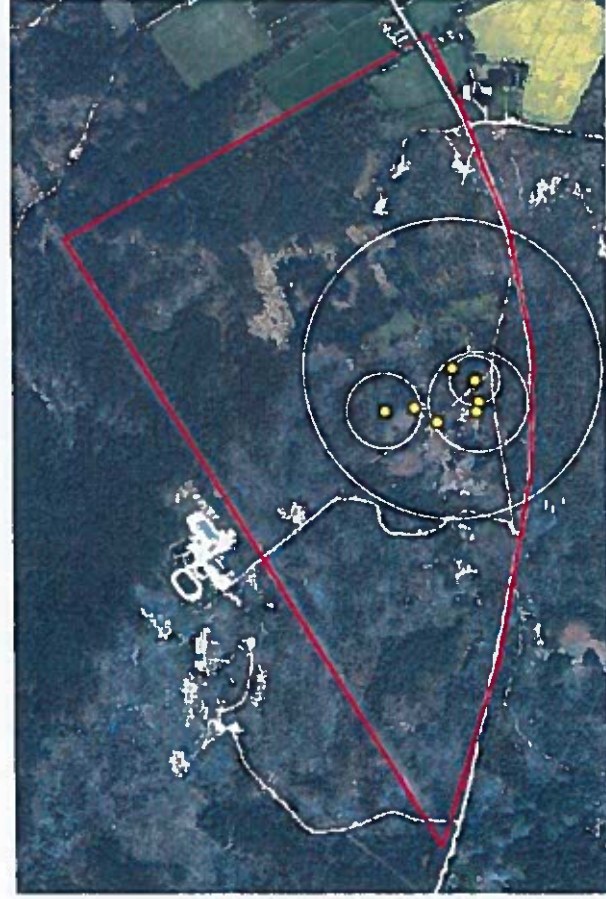


7. RÖDLIVSTA ARTER

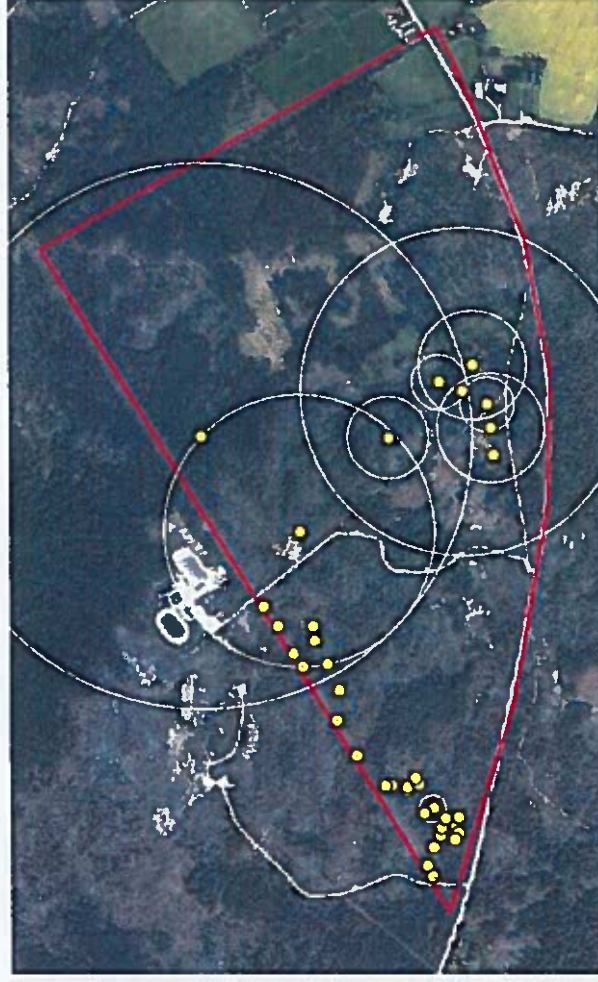


HABITAT & ARTER - ARTSKYDDSFÖRÖDNINGEN

8. FRIDLIVSTA ARTER

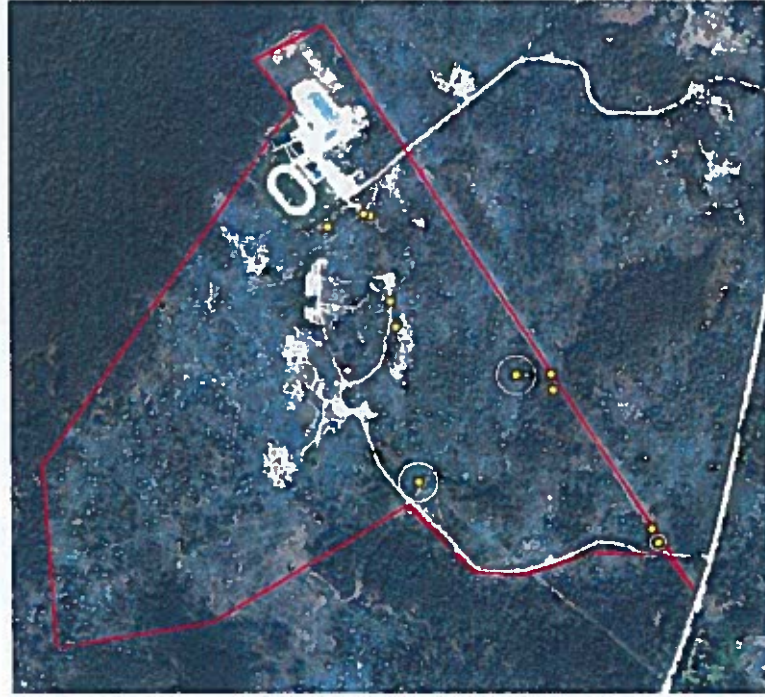


8. RÖDLIVSTA ARTER



HABITAT & ARTER - ARTSKYDDSFÖRÖDNINGEN

10. RÖDLISTADE ARTER

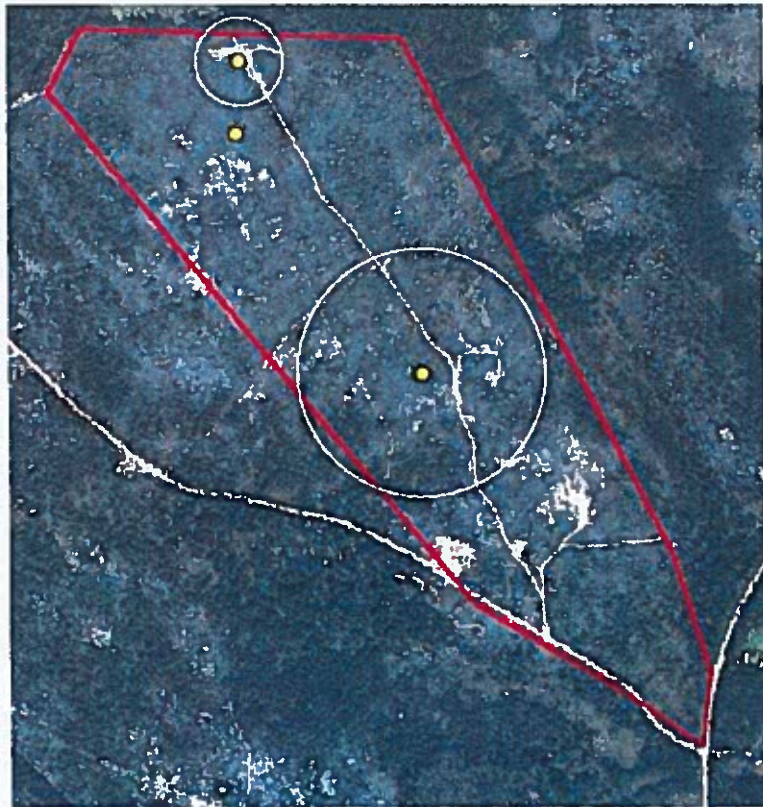


11. RÖDLISTADE ARTER



HABITAT & ARTER - ARTSKYDDSFÖRODNINGEN

12. FRIDLIVSTA ARTER



12. RÖDLISTADE ARTER

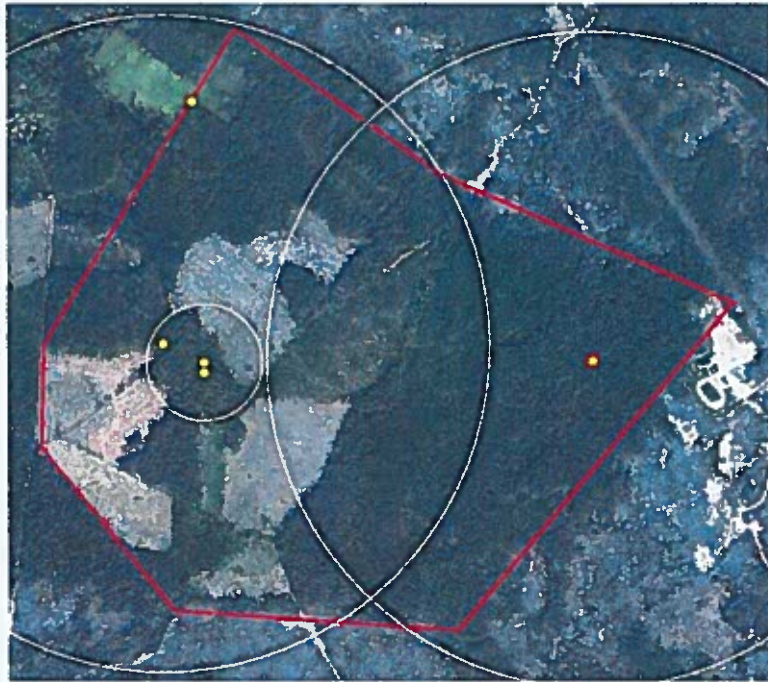


HABITAT & ARTER - ARTSKYDDSFÖRÖDNINGEN

13. FRIDLIVSTA ARTER



13. RÖDLISTADE ARTER



HABITAT & ARTER - ARTSKYDDSFÖRÖDNINGEN

14. FRIDLIVSTA ARTER



14. RÖDLIVSTA ARTER



Bilaga 9.

Kommentarer till artkartorna

I Hejdebytrakten finns många olika typer av livsmiljöer med rödlistade och fridlysta arter inom det område som omfattas av planerna för Gotland Grand National (GGN2.0). Gotlands Botaniska Förening (GBF) har gjort en sammanställning av rödlistade och fridlysta arter som är inrapporterat på ArtPortalen från det berörda området. GBF:s sammanställning ligger till grund för de här presenterade underlagen, men den har även kompletterats med andra relevanta arter (värdväxter för rödlistade insekter etc). Texterna på kartorna för respektive art är hämtade från Artportalen artfakta ([Start - Artfakta från SLU Artdatabanken](#)) och är skrivna av landets främsta experter på respektive organismgrupp. Ett flertal ej rödlistade arter (LC) saknar informationstexter på Artportalen artfakta. I de fall texter saknas i kartunderlagen, beror det på att inga texter finns inlagda på ArtPortalen. För insekter och övriga ryggradslösa djur är det essentiellt att bevara/stärka deras livsmiljöer och de värdväxter och substrat de är beroende av under sina livscyklar. Därför är många kartor bifogade med värdväxter för rödlistade insekter trots att växterna i sig själva inte anses vara hotade (och därmed rödlistade) i Sverige. Liksom för fåglar är flertalet punkter varifrån flygande insekter har rapporterats inte viktiga för dessa arters fortbestånd inom området, och därför är dessa enstaka punkter på kartorna mindre viktiga än bevarandet av respektive arts faktiska livsmiljöer och uppfyllandet deras verkliga habitatkrav inom det blivande banområdet. *En unik möjlighet med GGN2.0 är att tävlingen sker under några intensiva dagar under hösten, vilket gör att den för många av de befintliga, rödlistade arternas nödvändiga eller gynnsamma årsvisa störningen av markytan sker efter arternas aktiva period av sin årliga livscykel. Detta kommer att skapa alldeles särskilt gynnsamma förhållanden för den stora majoriteten av arter som är störningsgynnade som förekommer inom eller i anslutning till banområdet.*

Nedan följer en generaliserad sammanställning av de olika habitat som finns inom området, samt en översiktlig sammanställning av de fridlysta och rödlistade olika arter som är knutna till respektive livsmiljö. Under ifrågakommande text finns en kort sammanställning om hur GGN2.0 har potential att gynna dessa arters förekomst i området/regionen. *Eftersom GGN2.0 kommer att större maskinella och finansiella resurser än den allmänna naturvården, finns det stora möjligheter till bevarande och även stärkande av områdets redan nu omfattande biodiversitet om Gotland Grand National kan etableras inom området permanent. Arter (främst fåglar) som inte är med säkerhet bofasta inom området, och sådana som inte är knutna till något av de befintliga habitaterna inom området redovisas ej i denna förteckning, även om det finns rapporter av dessa arter inlagda på ArtPortalen och kartor för dessa är redovisade i kartunderlagen.*

För mer detaljerad information om varje art se texten vid kartunderlagen för de olika arterna eller Artportalens artfakta ([Start - Artfakta från SLU Artdatabanken](#)).

Förklaringar till text och förkortningar på kartunderlagen.

Rödlistningsklasser: CR = Critically endangered (akut utrotningshotad); EN = Endangered (hotad); VU = Vulnerable (sårbar); NT Near Threatened (nära hotad); LC = Least Concern (ej hotad); NE = Not Evaluated (ej utvärderad på grund av någon biologisk/taxonomisk svårighet). Fr = fridlyst = fridlyst i Sverige och/eller skyddat av något EU:s art- eller habitatdirektiv.

Numret som anges efter hotkategoriseringen för varje art refererar till sidnumret som står nere till höger på varje kartuppslag.

Vattenmiljöer

I en vattensamling förekommer flodkräfta (CR; 1) som är nationellt hotad av kräftpest, men arten kommer inte att påverkas negativt av GGN2.0:s verksamhet. Mindre vattensalamander Fr 41, nåldvärgmossa NT 54 (på kalkväggar ovanför vattenytan). Sannolikt finns fler naturvårdsintressanta arter i vattenmiljöerna än vad som för närvarande är känt.

Målsättning är att i befintliga stenbrott skapa fler permanenta vattensamlingar för att gynna biologisk mångfald – både i och ovan vattnet, men även för att parera för kommande torrperioder och tillfällen med stora vattenflöden vilket dessutom kommer att öka områdets klimatreiliens.

Våtmarker inklusive rikkärr

Majviva NT 10, loppstarr NT 11, dvärgsäckspindel NT 27, blodnycklar Fr 34, vaxnycklar Fr 34, jungfru Marie nycklar Fr 35, ängsnycklar Fr 39, skogsnycklar Fr 39, brudsporre Fr 40, vanlig brudsporre Fr 40.

Genom att stärka områdets vattenhållande förmåga kan gynnsamma förhållanden för det befintliga våtmarkerna skapas/bevaras även under framtida torrperioder och därmed minska riskerna för de arter som är knutna till våtmarksmiljöer.

Frisk, fuktig och skuggig ängsmark

Bred- och flockarun NT&Fr 4, jordtistel NT 7, svinrot NT 8, majviva NT 10, slåtterfibbla NT 13, småtörel NT 14, mindre mårefältsmätare NT 24, jungfrulinfly NT 24, mindre vitblärefly NT 24, krisslerotvecklare NT 24, purpurknipprot Fr 33, jungfru Marie nycklar Fr 35, nattviol Fr 35, gullviva Fr 37, Sankt Pers nycklar Fr 38, ängsnycklar Fr 39, skogsnycklar Fr 39, brudsporre Fr 40, vanlig brudsporre Fr 40, blårodling VU 50, toppjungfrulin VU 58.

I anslutning till våtmarker finns flera ängsmarker med varierande grad av markfuktighet, också dessa kommer att gynnas av en säkrare vattenhållning och dessutom bli mer resilianta mot uttorkning under torrperioder. På sikt kommer sannolikt en viss hävd behövas i dessa habitat.

Lövträd och lövskog

Lundalm CR 1, ask EN 3, vippärt NT 10, ligusterfly NT 24, kvistsmalmyra NT 30, busksmalmyra VU 30, nattviol Fr 35, blåsippan Fr 35, grönvit nattviol Fr 36, skogsnattviol Fr 38, ekticka NT 53.

De lövskogsmiljöer och större lövträd som finns inom området bör bevaras, om de ligger lämpligt till kan mat- och picknickplatser ordnas här under tävlingsdagarna. På så sätt kommer en viss nötning ske vilket kommer hindra fortsatt igenväxning. Viss gallring av yngre träd och buskage kan behöva göras, både för att gynna biologisk mångfald och publik under tävlingsdagarna.

Blandskog och buskmarker

Grå klaffmätare NT 24, ligusterfly NT 24, berberisfältmätare VU 24, kvistsmalmyra NT 30, busksmalmyra VU 30, grönvit nattviol Fr 36, gullviva Fr 37, skogsnattviol Fr 38, fyrflikig jordstjärna NT 46.

Beroende på var de ligger kan dessa miljöer hanteras på liknande sätt som övriga typer av trädbevuxna områden, dvs både för att öka områdets naturvärden och ge publiken mervärden och njutningsbara och vackra omgivningar.

Barrskogar med inslag av död ved, både på torrmark och i mer fuktiga miljöer

Nipsippa NT&Fr 5, gotlandsmåra NT 12, Kohjälmspindel VU 26, fläckmattvävare NT 26, vallrovfluga NT 28, taggbock NT 29, reliktböck NT 29, naveljordstjärna EN 43, svartnande fingersvamp EN 43, brandtaggsvamp VU 44, gul lammticka VU 44, svartvit taggsvamp VU 45, gul rotskål VU 45, skrovlig taggsvamp VU 46, fyrflikig jordstjärna NT 46, barrviolspindling NT 47, Frygisk spindling NT 47, blekspindling NT 48, äggspindling NT 48, granrotspindling NT 49, gulssträngad fagerspindling NT 49, violettfläckig spindling VU 50, blårödling VU 50, vit taggsvamp VU 51, bitter taggsvamp VU 51, gulfotad denisespindling NT 52, svartgrön spindling VU 52, tallticka NT 53.

Det finns en mycket rik diversitet av organismer mestadels knutna till äldre träd och död ved. Främst ett stort antal svampar i en ovanlig sammansättning. Ju mer av den befintliga skogen (som ännu inte redan är skyddad) som kan bevaras inom banområdet, desto mer kommer områdets naturvärden att på sikt stärkas, vilket kommer att öka GGN2.0 betydelse också som naturvårdsresurs. Viss anpassad gallring (av främst yngre träd och buskar) kommer att sannolikt att vara lämplig att göras både för att gynna ljus- och värmekrävande arter, men även för att bland dessa skapa lämpliga publikmiljöer.

Ljunghedmarker

Stor borstspinnare NT 23, hedjordfly NT 24, hedmätare NT 24.

Ljunghedsmarker i Sverige växer igen på många platser där beteshävdan och bränning har upphört. De ljunghedsbiotoper som finns inom området, inklusive kraftledningsgatan, bör hävdas och exempelvis där så är lämpligt kan olika aktiviteter under tävlingsdagarna anordnas som ger möjlighet till både markstörning och föryngring av ljung och övriga hedväxter.

Torra sandiga och grusiga marker inklusive torr- och stäppängar och övriga xeroterma habitat

Drakblomma EN&Fr 2, luddvedel EN 2, Gotländsk haverrot VU&Fr 3, gråfingerört VU 5, nipsippa NT&Fr 5, backstarr NT 6, gullköver NT 6, ljus- och solvända NT 9, slätterfibbla NT 13, piggtistel NT 13, småtörel NT 14, axveronica NT 21, svart säckmal EN 15, svartfläckig blåvinge NT&Fr 17, apollofjäril NT&Fr 18, spåttistelfjädermott VU 19, silversmygare NT 20, ängsnätfjäril NT 21, väplingblåvinge NT 22, mindre blåvinge NT 23, bredbandad mårefältsmätare NT 24, mindre mårefältsmätare NT 24, blåfläckig lövmätare NT 24, rödlätt lövmätare NT 24, kalkfly NT 24, grått johannesörtfly NT 24, stäppjordfly NT 24, fläcksprötat timjanfjädermott NT 24, alvarmolnmott NT 24, brokigt timjanmott NT 24, månskärerotvecklare NT 24, vickerglasvinge NT 24, solvändepalpmal NT 24, fältvädds-fjädermott VU 24, rödklintsplattmal VU 24, timjanmalmätare VU 24, åkervindefly VU 24, kattfotsfjädermott VU 24, brunt timjansmott VU 24, större vitbandsvecklare VU 24, sexfläckig bastardsvärmare NT 25, hårig dolkstekel NT&Fr 28, klintsandbi NT 31, klockgnagbi NT 31, stortapetsarabi NT 32, thomsonkägelbi VU 32, timjansnyltrot NT&Fr 33, krutbrännare Fr 37, Sankt Pers nycklar Fr 38, naveljordstjärna EN 43, svartnande fingersvamp EN 43.

Som framgår ovan är den stora majoriteten rödlistade och fridlysta arter som hittills har observerats inom det tilltänkta banområdet knutna till öppna och störda torrmarksmiljöer av olika karaktär. **ALLA dessa arter kommer att gynnas** och likaså många av de (ej rödlistade) värd- och nektarväxter som insekterna ovan är beroende av. Den årliga störningen längs hela banområdet kommer att generera färskare öppna kantzoner varje år, där konkurrensvaga och värmekrävande arter kan finna gynnsamma levnadsmöjligheter. Över tiden kommer habitat i olika successionsfaser att utvecklas längs hela bansträckningen, vilket kommer att ge tillgång till ännu fler och mer varierade livsmiljöer. På vissa uppställningsplatser och öppna publikytor kommer stora arealer av torrängar att kunna utvecklas.

Sammantaget kommer detta att ge väsentligt bättre förutsättningar för dessa arter än vad de har inom området så som det brukas för närvarande.

Kalkhällmarker inklusive alvarmark

Gotländsk haverrot VU&Fr 3, hällklofibbla NT 7, kalknarv NT 8, mjukdån NT 12, apollofjäril NT&Fr 18, alvarantennmal NT 20, blåfläckig lövmätare NT 24, kalkfly NT 24, stäppjordfly NT 24, fläckspröat timjanfjädermott NT 24, alvarmolnmott NT 24, brokigt timjanmott NT 24, brunt timjansmott VU 24, fläckmattvävare NT 26, klocknagbi NT 31, timjansnyltrot NT&Fr 33, jordhår VU 42, Kalkkoppmossa NT 54.

Kalkhällmarker är påtagligt slitagekänsliga och måste därför hanteras med försiktighet. Samtidigt finns det arter som lever i denna livsmiljö som gynnas av visst tramp och slitage. Därför bör alla dessa miljöer undersökas mer i detalj för att se vilka organismer som finns på respektive plats. Vissa platser bör sannolikt undanhållas för publik under tävlingsdagarna och/eller att man kanaliserar publiken via mindre känsliga områden där biodiversiteten gynnas av den störning som trampet ger.

KLUBB	DATUM	Kryssa över resp. Förbund	
EMX Gotland	2023-10-28	<input type="checkbox"/> SBF	<input checked="" type="checkbox"/> SVEMO
ANLÄGGNING/BANOMRÅDE	NAMN Miljöchef/Miljöansvarig funktionär		
Tofta Skjutfält	Ove Kolmodin		
TÄVLING	TELEFON Miljöchef/Miljöansvarig funktionär		
Gotland Grand National	0705920706		
DOMARE/SUPERVISOR/MILJÖRÅDGIVARE	E-POST Miljöchef/Miljöansvarig funktionär		
<i>Gotan Bergsson</i>	ove.kolmodin@telia.com		

Tävling På Tillfällig Anläggning

OBS! Läs igenom tillhörande handledning, det underlättar för besvara frågorna.

Gäller SBF: Samtliga punkter som har ett X efter frågan skall besvaras med JA för att erhålla ett miljöcertifikat/intyg, oavsett om man svarar JA/NEJ ska båda kunna verifieras.

Nomenklatur förtydligande - Miljöchef (SBF) och Miljöansvarig funktionär (SVEMO)

1 INTERNT MILJÖARBETE

		JA	NEJ
1:1 Har klubben en miljöpolicy, antagen vid klubbens årsmöte?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:2 Har klubben ett miljöombud/miljögrupp?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:3 Finns en befattningsbeskrivning för miljöchef/miljöansvarig?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:4 Finns en miljöpärm/loggbok där incidenter antecknas och dokumenteras med en incidentrapport som insändes till respektive miljörådgivare/miljöansvarig i ert distrikt?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:5 Miljöutbildas tävlingsfunktionärerna inför tävling/träning?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:6 Känner klubben till kommunens miljökrav, regler etc.?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:7 Har klubben en god dialog med kommunens miljökontor?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:8 Bedöms fortlopande och systematiskt, risker utifrån hälso- och miljösynpunkt och dokumenteras avvikelser?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2 FÖRE TÄVLING

2:1 Det finns en miljöchef/miljöansvarig funktionär för tävlingen.	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	---	-------------------------------------	--------------------------

3 ANORDNING I DEPÅ/SERVICE FÖR FÖRARE/TEAM

3:1 Har markytan förberetts för att klara depå/serviceparkering?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:2 Informeras förarna/teamen om gällande miljö-/säkerhetsregler?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:3 Tillhandahålls sopsäckar till förare/team? (Gäller SVEMO)	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:4 Säljs miljömattor? (SVEMO krav)	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:5 Finns ett uppsamlingskärl för dessa?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:6 Finns brandsläckare? Antal: <i>50</i>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:7 Finns tillgång till toaletter/bajamajor? Antal: <i>46</i>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:8 Finns tillgång till duschar? Antal: <i>Kallbadhuset</i>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:9 Finns tillgång till dricksvatten?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:10 Finns avfallsbehållare/kärl utplacerade inom området?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:11 Uppmanas de tävlande att källsortera sina sopor?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:12 Finns förberedelser om olyckan är framme, t.ex. olje/bensin/-glykolutsläpp, brand m.m.?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:13 Utbildas berörda funktionärer i brandsläckning och första hjälpen?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		JA	NEJ
4 PARKERING PUBLIK			
4:1 Har parkeringen planerats för att undvika markskador och att <u>säkerhetsfordons tillfartsvägar inte blockeras?</u>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4:2 Finns parkeringsvakter vid arrangemanget?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 SERVERING OCH FÖRSÄLJNING			
5:1 Finns avfallsbehållare/kärl så att publik, förare samt funktionärer kan källsortera sitt avfall?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 LJUD			
6:1 Utförs ljudmätning m.m.? (se handledning för viktig info)	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 SERVICEDEPÅ/CAMPING (där sådan finns)			
7:1 Har marken förberetts för att klara serviceparkering?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7:2 Finns erforderligt antal godkända brandsläckare ?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7:3 Finns tillräckligt antal avfallskärl utplacerade inom området?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7:4 Finns förberedelser om olyckan är framme, t.ex. olje/bensin/-glykolutsläpp, brand m.m.?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 AFFISCHERING/PILNING			
8:1 Finns en information så att affisivering sker på ett miljövänligt sätt?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 HÖGTALARE			
9:1 Placeras högtalare så att omkringboende störs så lite som möjligt.	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 UNDER TÄVLING			
10:1 Finns städpatrull som under tävling tömmer avfallsbehållare/kärl inom tävlingsområdet?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 EFTER TÄVLING			
11:1 Finns det en arbetsgrupp som städar området, rättar till ev. markskador, plockar bort affischer och tar bort ev. hänvisningspilar.	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EVENTUELLA KOMMENTARER:			

Använd baksidan vid behov

Certifieringsprocedur SVEMO:

Samtliga punkter som har ett X markerat efter frågan skall besvaras med JA och åtföljas av ett dokument där ni redogör för X:et för att det skall vara ett certifierat arrangemang. Blanketten ifylls på tävlingsdagen av miljöansvarig funktionär samt domare/supervisor. Om inte alla obligatoriska kryss kan besvaras med JA uppmanas klubben att arbeta med dessa frågor inför nästa tävling. I de fall där frågan inte är tillämplig, skall detta förklaras i ett dokument som skall följa med denna blankett. Miljöombudet/miljöansvarig funktionär sätter blanketten i banliggaren. Domaren/supervisorn skickar blanketten till koordinatorn på SVEMOs kansli efter avslutad tävling.

Certifieringsprocedur SBF:

Klubben fyller i certifieringsblanketten genom sitt/sina miljöombud. Blanketten skickas till distriktets miljørådgivare (MRG). Klubben går därefter igenom blanketten tillsammans med MRG. Efter godkännande av blanketten skriver MRG under ett diplom som sedan tillsammans med blanketten skickas till distriktet. Distriktets ordförande skriver också under intyget varefter det skickas till klubben. Certifieringen gäller i tre (3) år. Innan den tiden har gått ut ska en ny certifieringsprocess ske.

Godkännes

Miljørådgivare/Domare/Supervisor

Datum

2023 10 28




Distrikt

Mellersta Norra

MOTORSPORT GYNNAR BIOLOGISK MÅNGFALD!

Biologisk mångfald är ett av FN:s 17 globala mål och en av våra största globala utmaningar. Här är våra motorbanor viktiga platser som bidrar till gynnsamma miljöer för flora och fauna.

TRE VIKTIGA GRUNKRITERIER FÖR BIOLOGISK MÅNGFALD PÅ MOTORBANOR:

-  Vi gödslar och besprutar inte våra banor.
-  Vi håller öppna fält mellan slingor vilket gör att solen kan värma upp lågt belägen mark och vegetation.
-  Vi "stör" kontinuerligt marken och gynnar därmed sällsynta arter, öppnar upp marktäcknet och gynnar "fröbanken".

Läs mer om
motorsportens positiva
miljöeffekter på Svemos
hemsida!



Foto: Maj Rundlof

SVEMO

MILJÖMATTAN (MARKSKYDD) & LJUDMÄTNING -



ALLTID VID BÅDE TRÄNING OCH TÄVLING!

Miljömattan ska enligt Svemos regler användas för att förhindra spill av miljöfarliga vätskor m.m. i samband med utövande av all motorcykel-/snöskotersport, såväl i samband med träning som vid tävling.

Detta gäller alla typer av underlag och även på hårdgjort underlag av asfalt, betong etc.

Miljömattan ska även användas under el-aggregat.

På anläggningen är det fler träningsstillfällen än tävlingstillfällen. Det är därför viktigt att ljudmätning förekommer även vid träning. För en god egenkontroll underlättar det om klubben ljudmäter med hjälp av en egen lättillgänglig ljudmätningsutrustning. Följ förbundets gällande instruktioner och ljudkrav och anvisningar för teknisk ljudmätning och kontroll.

Se mer på Svemos hemsida: www.svemos.se



Ljudmätning och kontroll av fordon.



Svemos officiella miljömatta.
Finns att beställa på svemos.se

SVEMOS

Planen ska uppdateras och revideras årligen. En ledstjärna är att Sveriges riksdag har visionen att Sverige år 2045 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären och FN:s 17 hållbarhetsmål (Agenda 2030). Se separat handlingsplan i exceldokument.

SVEMO MILJÖVISION/HÅLLBARHET 2030:

- Ska majoriteten av alla banor utnyttja sina biologiska värden som boplatser för hotade arter ("biotoper") och ha program för bevarande av biologisk mångfald och få ekonomiska bidrag för detta arbete.
- Ska elfordon ha etablerade tävlingsklasser och förnyelsebara bränslen används i stor utsträckning.
- Ska motorsportverksamheten med dess klubbar och anläggningar brett uppfattas som resurser i samhället - ur miljömässiga, sociala och samhällsekonomiska perspektiv.

Basvärden:

- ✓ Samtliga klubbar har ett miljöombud. Samtliga permanenta banor är miljöcertifierade. Banbesiktningsmän inom vissa discipliner är revisionsutbildade.
- ✓ Samtliga mästerskapstävlingar arrangeras på en certifierad bana. I vissa grenar arrangeras mästerskapstävling på tillfällig anläggning och då certifieras istället tävlingen.
- ✓ Alla vi inom Svemo är ambassadörer för motorcykel- och snöskotersporten och vi måste alltid visa vår samhällsnytta och att vi jobbar förebyggande och seriöst med miljön för myndigheter, media, närboende och andra berörda.
- ✓ Svemo ska vara internationellt erkänt ledande förbund i världen vad gäller miljö- och hållbarhetsarbete.
- ✓ Svemo ska vara nationellt erkänt som ledande specialidrottsförbund inom RF vad avser förbättringar och måluppfyllelse inom miljöarbetet. All verksamhet ska ske så resurssnålt som möjligt med minskade utsläpp och ljudemissioner.

Önskade tillstånd 2030

- Motorbanornas betydelse för biologisk mångfald har visats på många banor och detta är vida känt. Fler banor ska ha inventerats i samarbete med sakkunniga gällande biologisk mångfald. Bevarandeplaner och praktiska skötselplaner av dessa banor har kommit igång och klubbar får ekonomiska bidrag för detta från EU via länsstyrelser m.m. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Ljudnivåerna har sänkts från verksamheten.
- Klasser med elmotorcyklar och andra miljövänligare bränslen är etablerade. Detta genom att skapa nya reglementen som öppnar för och uppmuntrar ny miljövänligare teknik. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Utsläppen av koldioxid ska först minskas, därefter kan återstoden kompenseras.
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga deltar och uppdateras varje år.

Fem möjligheter att jobba med och belysa:

1. Motorbanorna har unika möjligheter att hysa de sista tillflyktsorterna för vissa hotade arter tack vare "kontinuerlig störning" genom körning osv. för bevarande av biologisk mångfald. De flesta ytor i Sverige består annars av jordbruksmark eller skogsbruk, som ej är lämpade som boplatser för flertalet utrotningshotade arter. Detta kan klubbar även på sikt få ekonomisk ersättning för av EU via länsstyrelser!
2. Motorcykel- och snöskotersporten har en unik möjlighet att utnyttja befintlig infrastruktur och kunskap för att testa framtidens miljövänligare teknik. Förebilder och idoler för allmänheten skapas i motorsporten. Möjligheterna till att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" är därmed goda.
3. Genom befintliga och etablerade utbildningskanaler och miljöcertifieringssystem kan Svemos miljökommitté nå ut till rörelsen med nya lagar och andra krav och nya rön om ny miljövänligare teknik m.m.
4. Idrottsrörelsen och motorcykel- och snöskotersporten bidrar till en hållbar utveckling på det sociala och samhällsekonomiska planet. Det kan lyftas upp mycket mer, via exempelvis hållbarhetsredovisning. Möjligheterna att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" kan därmed bemötas på flera plan.
5. Motorsporten är en viktig leverantör till industrin. Skapar jobb, teknikintresse bland ungdomar m.m. Därmed bidrar motorsporten även till att frambringa arbetstillfällen m.m.

Fem hot att beakta och arbeta förebyggande med:

1. Ljudfrågan, inte alla tycker om ljudet som alstras från verksamheten vilket kan leda till klagomål från närboende.
2. Bilden hos vissa av motorsporten som "miljöbov" kan göra det svårt att locka sponsorer och kan göra myndighetskontakter med exempelvis kommunala miljöinspektörer och sponsorer svårare.
3. Klimatfrågan är reell och kraven kommer att kontinuerligt att skärpas på alla verksamheter i samhället att minska utsläppen av växthusgaser. Motorsporten har en direkt miljöpåverkan som vissa reagerar extra negativt på. Utsläppen av koldioxid ska successivt minskas globalt & nationellt. Till 2045 är visionen från riksdagen att Sverige inte ha några utsläpp av växthusgaser längre.
4. Konkurrens om mark, vissa markägare ändrar sig och vill göra annat än att ha upplevd "bullrande och miljövänlig" motorbana på befintligt plats. Vill kanske bygga bostäder istället.
5. Högre oljepriser globalt ("peak oil") och leder sannolikhet till allt dyrare bensinpris, vilket kräver omställning till el och andra förnyelsebara bränslen.
6. Okunskap internt och externt om vårt miljö- och hållbarhetsarbete hotar vår verksamhets existens på sikt.



SVEMO MILJÖPOLICY

Svemo ska ta sitt ansvar för vår gemensamma miljö och kommande generationer genom ett aktivt och ständigt förbättrat miljöarbete som ska leda motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssporten mot en långsiktig hållbar utveckling. Svemos klubbars betydande miljöaspekter är ljudemissioner, motorbanorna som resurser för den biologiska mångfalden, utsläpp till luft och avfalls- och kemikaliehantering. Dessa utgör grunden för Svemos målstyrda miljöarbete.

Det innebär att:

- Svemo utifrån ett helhetsperspektiv bidrar till miljömässiga, samhällsekonomiska och sociala förbättringar och anpassar framtidens motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssport som en del i en hållbar utveckling.
- Svemo främjar den biologiska mångfalden och en teknikutveckling som bidrar till positiv miljöpåverkan inom motorsportindustrin i våra grenar som sedan kan leda till förbättringar och en hållbar utveckling i samhället.
- Svemo alltid strävar efter att minimera och förebygga den negativa miljöpåverkan som verksamheten kan ge upphov till för att förebygga förorening av miljön och att vi kontinuerligt utvecklar och förbättrar verksamheten samt uppfyller lagar och andra krav.
- Svemo genom utbildning ökar kunskapen om miljöfrågor hos klubbar, förare, ledare, arrangörer och andra som bidrar till verksamhetens genomförande.

Medlemmar och aktiva på alla nivåer inom Svemo ska veta om och följa vår miljöpolicy och sprida kunskap om denna.

MILJÖSTATIONER GGN 2023 prel. behov

	Öppet flak till trä mm	Container 8 m3	Sulo 660 lit	Sulo 140 lit	Farligt avfall tunna	Absol säck	Papp-kartonger Inkl. säckar 125 lit	PET-flaskor Tomburkar Blå tunnor	Glöd-lampor Batterier tunnor
Sjukvårdsstationen			1		1				
Rödakors-tältet			2						
Materialdepån	1	2			1	1		1	1
Startplatsen		1		3					
Tankslinga motion			3	2	1	1		1	1
Tankslinga elit			3	2	1	1			
Mässområde		2		4	1	1		4	1
Restaurangområde		2	4	8			10	6	
Depå 1, vid toaletterna		1	1	1	1	1		1	1
Depå 2 vid Mellanvägen			1		1				
Depå 3			1						
Hästskon gångväg				2					
Hamburgeri+kiosk			3	4				1	
Hamburgeri Hallbrosvägen		1	2	1				1	
TOTAL	1	9	21	27	7	(5 st) finns !	10	15	4

Uppdaterad 2023-09-30

Märkning till 140-kärl: Matavfall + engelsk text 8st, Brännbart + engelsk text 10st

Märkning till plasttunnor Tomburkar och PET-flaskor 12st. Lock med hål till burkar/flaskor? Utleverans måndag 23/10

Hämtning söndag 29/10? Alt måndag 30/10, materialdepån?

Ove Kolmodin

ove.kolmodin@telia.com

070-5920706

VÄLKOMNA TILL
AVGRÄNSNINGSSAMRÅD
2024-05-22



ÄRENDE: GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

DIARIENR: 4695-2023

TILLHANDA LÄNSSTYRELSEN OCH REGION GOTLAND 2024-04-29

(HUVUDDOKUMENT + 12 BILAGOR)



DAGORDNING AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

- Presentation.
- Tidsaxel från start.
- Genomgång av ärende med diarienummer 4695 – 2023. GGN 2.0 i Hejdeby. Länsstyrelsen och Region Gotland ger sina synpunkter och feedback på underlaget som Nordic Sport & Event skickat in 20240429.
- Digitalt samråd 20240513 – 20240531.
- Tidsaxel 20240513 till beslut.
- Övriga frågor och funderingar.
- Förslag på innehåll i kommande MKB. (kompletteringar)



TIDSAXEL FÖR ANSÖKAN OM DISPENS FÖR TERRÄNGKÖRNING (GGN 2.0)

- 20230828 Fick Nordic Sport & Event (NSE) besked av Försvarsmakten att GGN inte kan genomföras på Tofta skjutfält från och med 2024.
- 20230914 Kallade NSE Länsstyrelsen och Region Gotland till ett första informationsmöte.
- 20231003 Inleder NSE samrådsprocessen med myndigheter, markägare och övriga intressenter.
- 20231109 Skickar NSE in ansökan om avsteg om dispens terrängkörningslagen i området kring Hejdeby.
- 20231211 (20231212) NSE får på mail besked om att NSE ska göra en miljökonsekvensbeskrivning (MKB).
- 20231220 NSE sänder in kompletteringar till Länsstyrelsen. (efter samråd med Region Gotland, Länsstyrelsen, GEAB, Trafikverket, Polisen, GBF, Markägare i Hejdeby, Nils Ryrholm).
- 20240117 NSE bjuder in Länsstyrelsen och Region Gotland till nytt samrådsmöte.
- 20240322 NSE får ett beslut från Länsstyrelsen att GGN 2.0 har en betydande miljöpåverkan i området kring Hejdeby.
- 20240429 NSE sänder in i förtid en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till Länsstyrelsen med kopia till Region Gotland.
- 20240513 NSE går ut till allmänheten och övriga intressenter genom digitalt samråd. (ska inkomma senast 20240531)
NSE gick även ut med brev till alla inom postnummerområde (Hejdeby)
- 20240513 NSE gick ut på med en remissrunda extra (ändrad bansträckning) till de som tidigare var med på Länsstyrelsens remissrunda.



DIGITALT SAMRÅD MED ÖVRIGA AKTÖRER.

NORDIC
SPORT & EVENT

INBJUDAN TILL
DIGITALT SAMRÅD

MED ANLEDNING AV
GOTLAND GRAND NATIONAL I HEJDEBY

Lämna dina synpunkter senast 31 maj 2024.
nordicsportevent.se

LÄS MER

Helagotland

Senaste nytt Innehåll Mina sidor

ANNONS

COMFORT
Vi installerar överige
**Den blomstertid
nu installeras!**

ANNONS

No. 90
**Quickly resize graphics
for social with Lincoln
Design Co.**

See how

Adobe

NORDIC
SPORT & EVENT

INBJUDAN TILL
DIGITALT SAMRÅD

MED ANLEDNING AV
GOTLAND GRAND NATIONAL I HEJDEBY

Lämna dina synpunkter senast 31 maj 2024.
nordicsportevent.se

TIDSAXEL FRAMÅT FÖR GGN 2.0

- **20240513:** NSE gick ut med digitalt samråd via media och utskick i Hejdeby.
- **20240513:** NSE skickade ut nya underlag till Försvarsmakten, Trafikverket, Polisen, Skogsvårdsstyrelsen, GEAB (även fysiskt möte 20240520).
- **20240522:** Avgränsningssamråd med Länsstyrelsen och Region Gotland.
- **20240531:** Allmänheten ska inkomma med synpunkter och feedback på GGN 2.0 i Hejdeby.
- **20240531:** Försvarsmakten, Trafikverket, Polisen, Skogsvårdsstyrelsen, GEAB ska inkomma med sina synpunkter och feedback på GGN 2.0 i Hejdeby.
- **20240601-20240603:** NSE sammanställer det inkomna materialet (digitalt samråd) och skickar till Länsstyrelsen tillsammans med det som framkommer på dagens avgränsningssamråd. (kompletteringar till vår MKB).
- **XXXXXX:** Länsstyrelsen tar beslut.
- **XXXXXX:** Sista dag för Kunggörelse för allmänheten och andra intressenter.
- **20240630:** NSE behöver förlängt tillfälligt terrängkörningstillstånd om inget annat beslut för GGN 2.0 är fattat.

ÖVRIGA FRÅGOR OCH FUNDERINGAR

1. Det står att vi inkom den 16 november med en anmälan om samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken (MB) till Länsstyrelsen. Vi skickade en ansökan den 9 november om terrängkörning i Hejdeby.
2. Tillståndsansökan ? Natura2000.
3. Tillfälligt Terrängkörningstillstånd till 30 juni 2024. (förlängas) Med Maskiner, MC, 4 hjulingar mm.
4. Dispens för skogsarbete med vår entreprenör vid en varm sommar annars hinner vi inte.
5. Diken vid starten överfulla, efter att man gjort skogsavverkning på fastigheter söder om starten (stora områden) diken ihopgrävda, (carlen)
6. Tidsaxel framåt för att hinna med att anlägga arenan och banan.

Kan vi påbörja arbetet medans ärendet ligger ute för kungörelse..

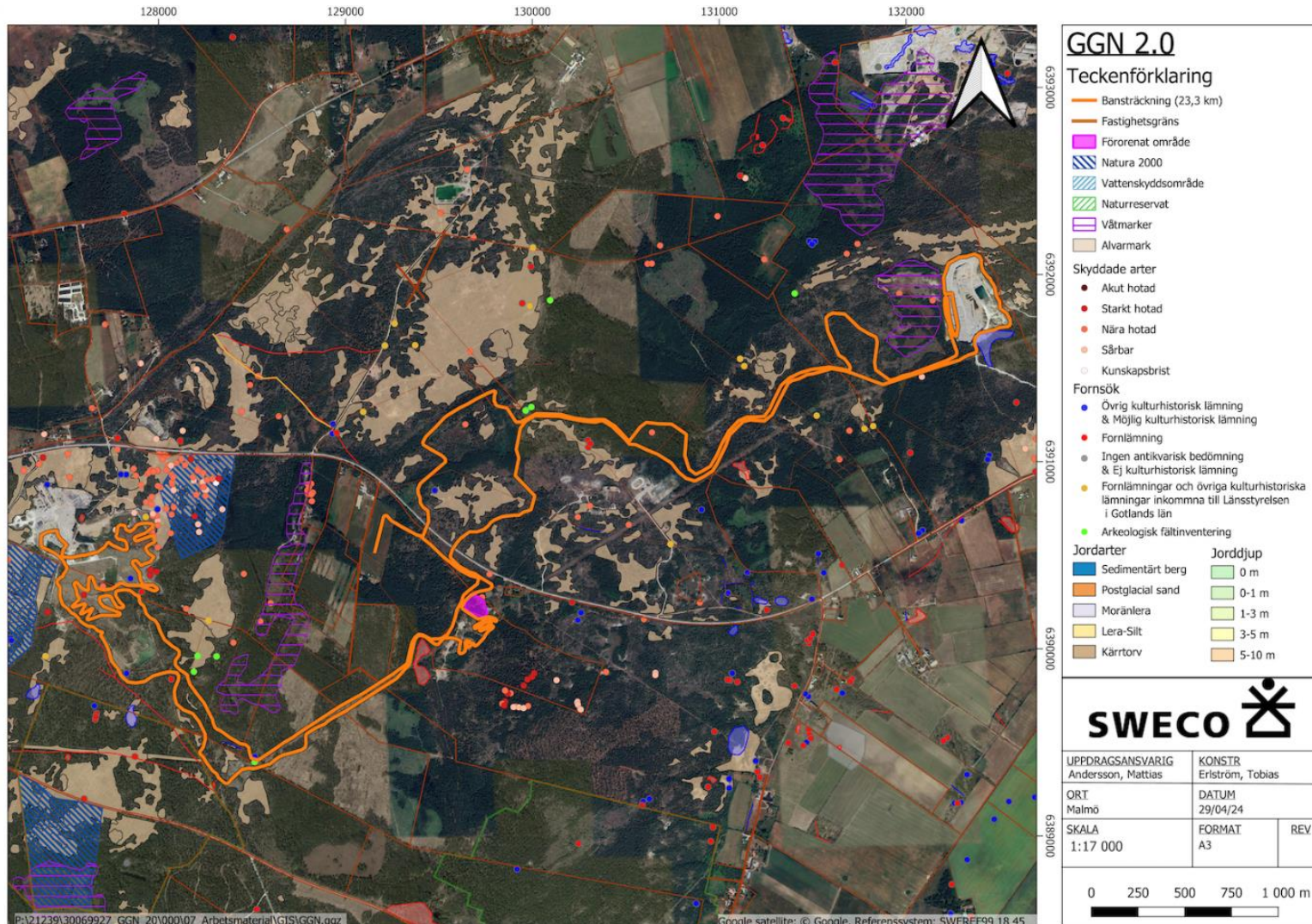
FÖRSLAG PÅ INNEHÅLL I KOMMANDE MKB

1. Icke teknisk sammanfattning
2. Administrativa uppgifter
3. Inledning, bakgrund, syfte och avgränsningar
4. Krav på sakkunskap och redovisning av underlag
5. Samrådsprocessen
6. Lokalisering och planförhållanden samt redovisning av alternativ lokalisering
7. Omgivningsförhållanden
8. Beskrivning av eventet/verksamheten (utformning och omfattning inkl anläggnings och rivningsarbete)
9. Alternativ (nollalternativ och alternativ utformning)
10. Miljökvalitetsnormer
11. Miljöeffekter, konsekvenser och skyddsåtgärder
12. Samlad bedömning
13. Referenser

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

GGN BANAN CA 25 KM.

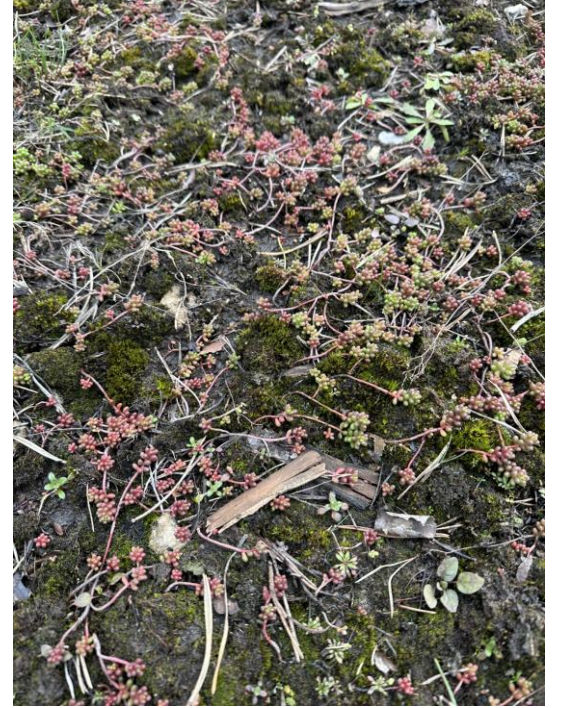
<https://earth.google.com/web/@57.6351448,18.41455998,66.0038777a,8608.30489736d,30y,0h,0t,0r>



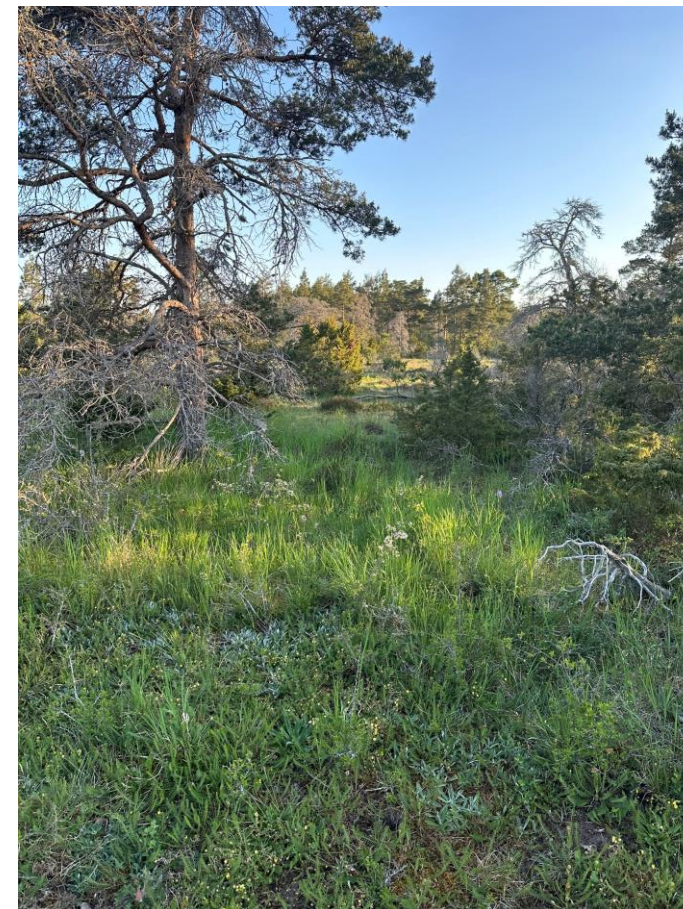
Banan är ca 25 km. På bilden ser det väldigt rakt ut men detta är fågelvägen så det kommer att svänga i skogarna och avstånden är större mellan sträckan än vad man ser på bilden.

Vi har med hjälp av olika konsulter tagit stor hänsyn till natur, djur och miljön i området. Vi har gjort arkeologiska undersökningar, tagit markprover på förorenade områden, kartlagt alvarmarker, våtmarker, nipsippor, fjärrillar, flodkräftor och mycket annat i området.

När väl beskedet kommer från Länsstyrelsen sätter det stora arbetet igång med att bygga banan, staket runt brotten, dra el och fiber och se till att allt är klart för start.



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0







GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0



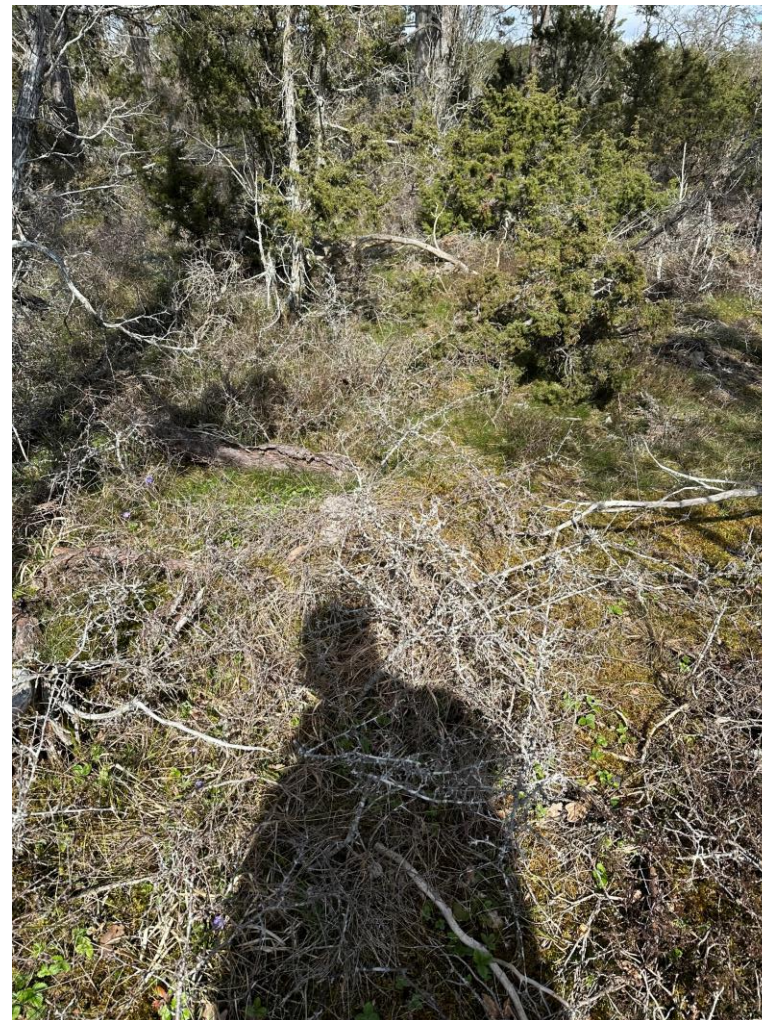
GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0





GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

STARTPLATS 2 KM MOT 3,5 KM PÅ TOFTA.



 = Startplatsen.

Startplatsen ligger ca 2 km från arena 1 jämfört med ca 3,5 km på Tofta skjutfält.

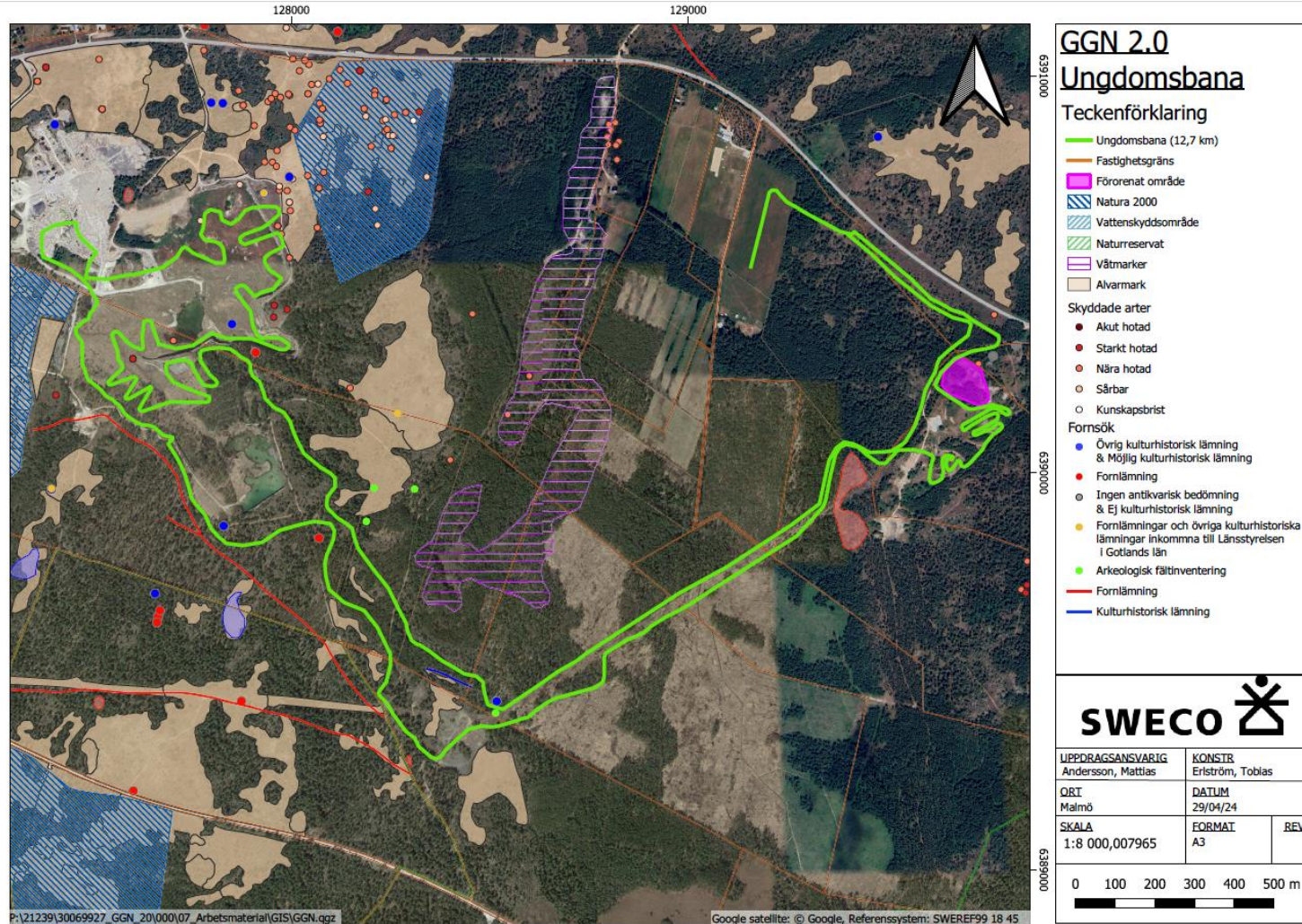
Bredden är som på Tofta däremot är startsträckan något kortare.

Till starten är den max 30 km/h för deltagare och inga andra anhöriga, team, besökare kan/får röra sig med fordon i området. ***Det skulle äventyra tillståndet inför GGN 2.0 2025.***

Väg 147 stora Slitevägen är avstängd för trafik mellan 08:00-17:00 under själva tävlingen. Under lördag morgon kan det köra bilar på vägen fram till 08:00 när man är på väg till starten.

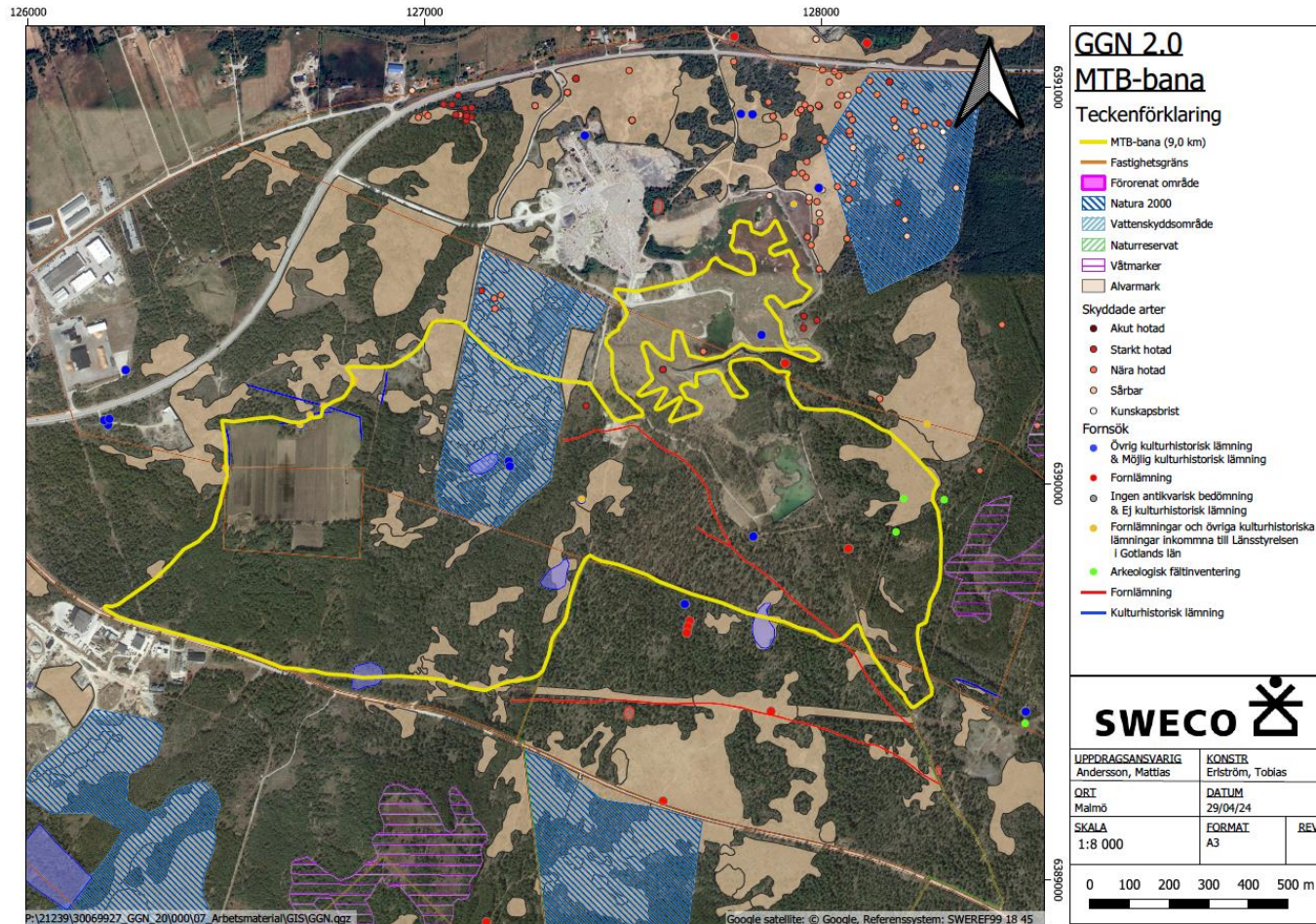
GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

GGN UNGDOM/VETERAN BANAN CA 12,5 KM.



Ungdom & veteranbanan kommer att bli ca 12,5 km, möjligen något längre.

Den kommer att gå exakt på den ordinarie GGN banan och starten på samma plats.



MTB el & vanliga MTB banan kommer bli nästan en helt egen bana på ca 9 km förutom inne i Arena 1. Snabba stigar och höjdskillnader blir spännande utmaningar där vi utlovar en mycket roligare bana än den på Tofta skjutfält.

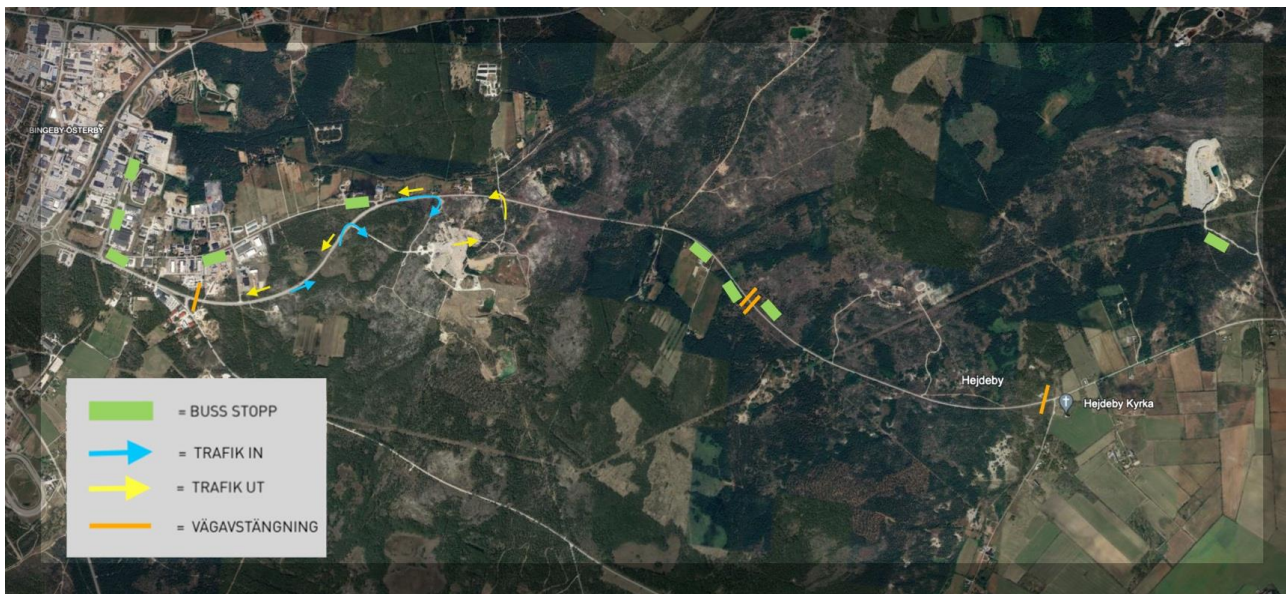
Banan för El MTB kommer troligtvis bli något kortare för att få till mera utmaningar i spännande miljöer centralt i området.

Logistik för besökare, bussar och vägvästängningar. Alla besökare kommer att hänvisas till parkeringsplatser precis i utkanten av Visbyleden i det industriområde som ligger ca 1,5 km från Arena 1. Anledningen är bristen på parkeringsplatser närmare Arenan på grund av att det är ett stort vattenskyddsområde, mycket alvarmarker.

Det kommer att trafikeras med bussar. Man kommer att kunna hyra MTB cyklar. I hela området i Hejdeby runt banan är det ej tillåtet att köra bil, motorcykel, moped eller andra motordrivna fordon på grund av just vattenskyddsområdet och känsliga markarter.

Logistik för tävlande, partners, föreningar in och ut i Arena 1 (asfaltverket). Trafikflödet för den här gruppen blir så oerhört mycket enklare och bättre än på Tofta skjutfält. Vi kommer att ha tre körfiler in och en ut ur området. Närheten jämfört med de långa sträckorna på Tofta är mycket bättre. Det handlar om några hundra meter in i depån (parkering). Dock måste alla tävlande lämna området med sina bilar/fordon på kvällarna med anledning av att det är mitt i Visbys vattenskyddsområde.

Inga tävlande eller andra får föra fram sina bilar, mc eller andra motorfordon inom området, så medtag en bra MTB eller elscooter för att kunna ta er runt banan, till starten och inom området.



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

HEJDEBY BOLARVE ASFALTVERKET ARENA 1



Arena 1 (asfaltverket) här ser vi en överblick över hela området med **1.** Parkering (tävlande). **2.** Besiktning (plats ej klar). **3.** Tankslinga (tanken för både elit & motion om platsen räcker till). **4.** Mässområdet. **5.** Hela arena 1 (banan är ca 3,5 km inom arena 1).

Ytorna på parkering tävlande och mässområdet jämfört med det vi hade på Tofta Skjutfält ser ni nedan. Nya stora fina markytor för GGN 2.0 in i framtidens tävling.

YTA M2	HEJDEBY	TOFTA
1 DEPÅ/ PARKERING TÄVLANDE	49 000	38 000
2 BESIKTNING		
3 TANKSLINGA		
4 MÄSSOMRÅDE - FOODCORNER	12 500	7 500
5 ARENA - BANA CENTRALT		

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0 2024
ARENA HEJDEBY BOLARVE 3:2



MÅL/VARNING

TANKSLINGA

SPEAKER

LIUD

KANSLI

MÄSSGATA

INCHECK

SVT

MÄSSTÅLT
600 m2

MÄSSGATA

FOOD

MOT STARTEN

PARKERING TÄVLANDE

INTRÄDE

BESIKTNING

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

DEPÅ – PARKERING TÄVLANDE

1.



Arena 1 (asfaltverket) här ser vi en överblick över delar av den fina yta som är parkering för (tävlande).

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

MÄSSA - FOODCORNER



Arena 1 (asfaltverket) här ser vi en överblick över nya stora mässonrådet som blir på 12 500 kvadratmeter jämfört med 7 500 på Tofta skjutfält. Fina jämna ytor även om vi ännu har en del arbete för att få det klart till ni kommer på besök.



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

EL I OMRÅDET

ARENA 1 HEJDEBY BOLARVE



ARENA 1 HEJDEBY BOLARVE



ARENA 2 HEJDEBY TIBBLES



Arena 1 (asfaltverket) här finns det fast el mitt i centrala området (se gul markering).

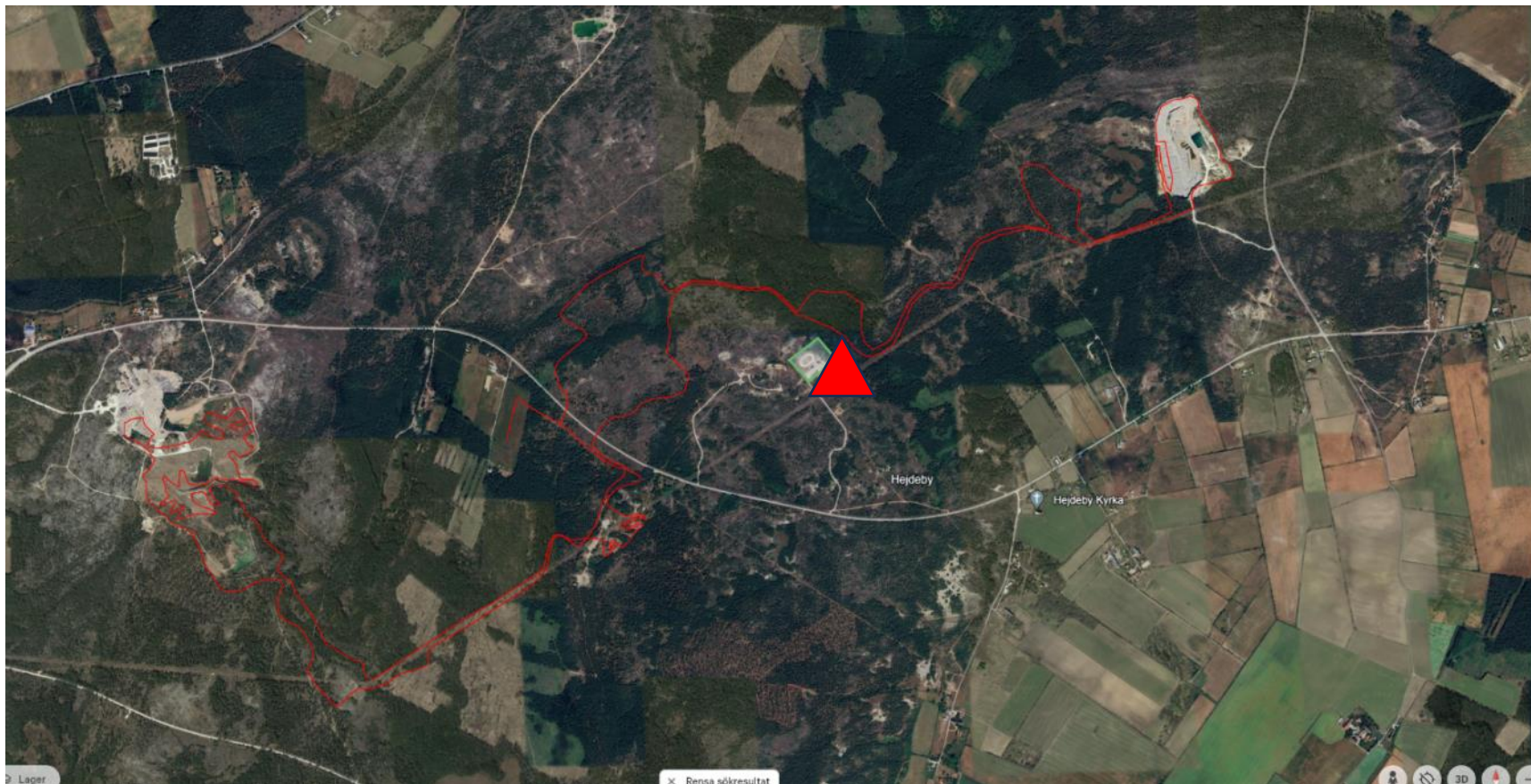
Arena 2 (Tibbles) här finns också fast el i området.

Den fasta elen gör att vi nu inte kommer att förbruka lika mycket diesel (elverk) som tidigare och det här är mycket bra med tanke på att vi är mitt i ett vattenskyddsområde med risken för spill i området.

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

SJUKVÅRDS CENTRUM I OMRÅDET

GMF BYSARNAS BANA

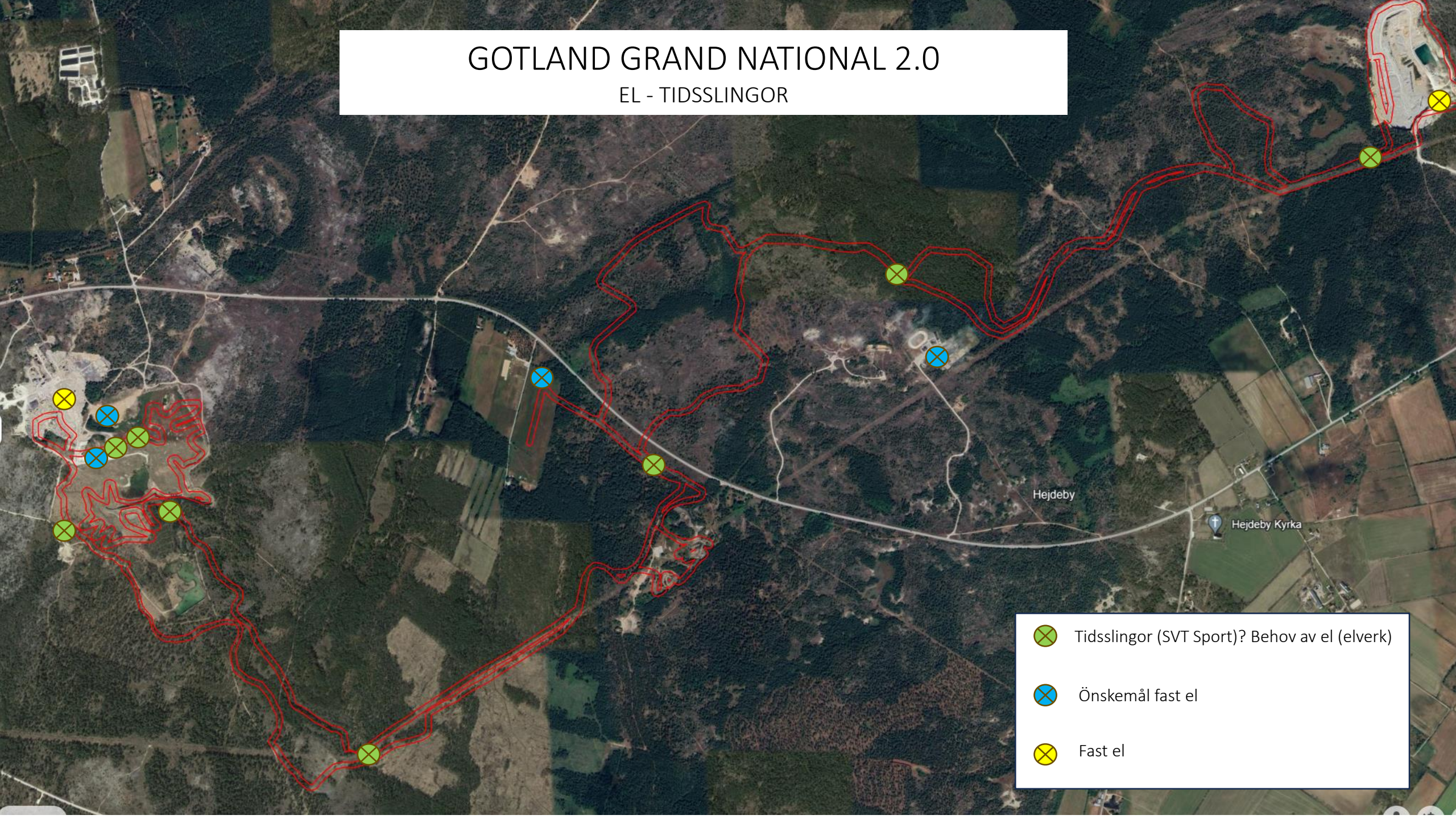





 = Sjukvårdscentrum.

Tänkt sjukvårdscentrum för säkerhet & sjukvårds staben. Med läkare, sjukvårdare, sjuktransporter mm och teamet bakom kommunikationen i området.

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

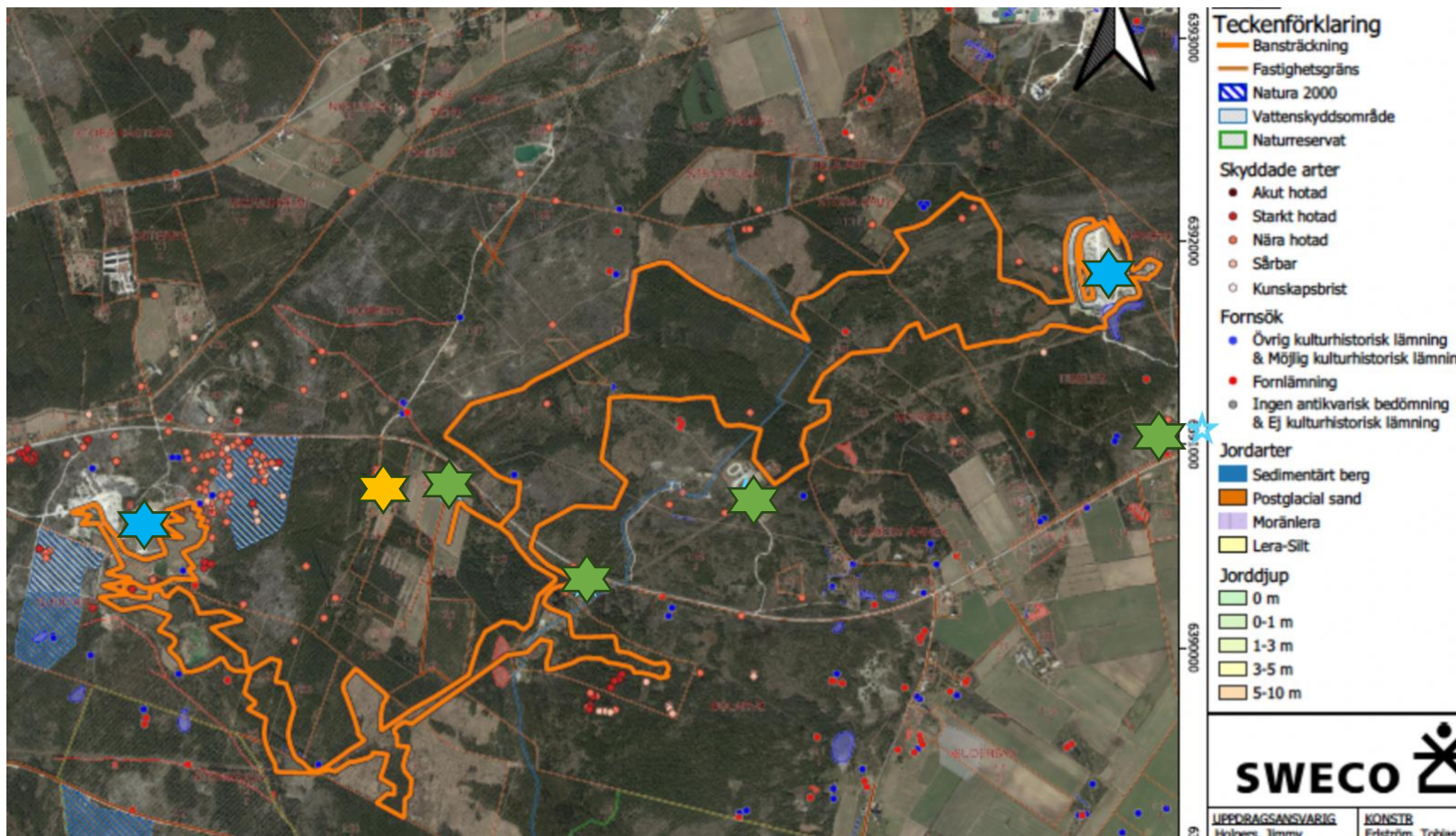
EL - TIDSSLINGOR



-  Tidsslingor (SVT Sport)? Behov av el (elverk)
-  Önskemål fast el
-  Fast el

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

FIBER I OMRÅDET



★ = Fiberpunkt.

Arena 1 (asfaltverket) här har vi fiber fram till startplatsen och därifrån rullas det ut ca 1,3 km till arena 1.

Arena 2 (Tibbles) här finns det fiber ca 900 meter från arenan och det rullas då ut fiber för SVT Sport osv.

★ = Ny fiberpunkt.

★ = Sista huset med fiber.

5
GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0 2024
ARENA 1 HEJDEBY BOLARVE 3:2



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0 2024
ARENA 2 HEJDEBY TIBBLES 1:10

Arena 2 (Tibbles). Den andra mäktiga arenan där banan sträcker sig ca 1,7 km inom området och där höjdskillnaden är hela 40 meter från högsta till lägsta punkt.

Bild nr 22 – 27 är från arena 2.



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0 2024
ARENA 2 HEJDEBY TIBBLES 1:10



Gotland behöver GGN och GGN behöver Gotland!



Nu hoppas vi att ni som deltagare, partners, leverantörer, föreningar, besökare ansluter till GGN 2.0. Möjligheterna är enorma för framtidens GGN.

Nu har vi bäddat för framtiden och vi hoppas ni vill göra oss sällskap på vägen, för utan er finns det ingen framtid.

Hälsningar Conny Bohlin & Angelica Thomsson med ledningsgrupp.



Eldrivna maskiner

Gör produktiva framsteg på ett hållbart, effektivt och lugnt sätt med våra revolutionerande elektriska anläggningsmaskiner från Volvo. Få jobbet gjort med mindre buller, färre vibrationer och utan avgaser.

Följande är 100% elektriska:

- Volvo EC230 Electric – 23 tons bandgrävare
- Volvo L120 Electric – 20 tons hjullastare (begränsad tillgång)
- Volvo L20 Electric – 4,5 tons hjullastare
- Volvo L25 Electric – 5 tons hjullastare
- Volvo ECR25 Electric – 2,7 tons kompaktgrävare
- Volvo EC18 Electric – 1,8 tons kompaktgrävare

Se hela eldrivna sortimentet på www.swecon.se/electric
Övrigt sortiment kan köras fossilfritt på HVO100.
Kan då förekomma lastbilar och andra fordon i mindre skala



Eldrivna maskiner

L20 Electric

Maskinvtkt (max)

4550 kg



Eldrivna maskiner

L25 Electric

Maskinvtkt (max)

4900-5270 kg



Eldrivna maskiner

L120H Electric ...

Maskinvtkt (max)

19000-21600 kg

VÄLKOMMEN TILL GGN 2.0

FRAMTIDENS ARENA LIGGER PÅ GOTLAND!



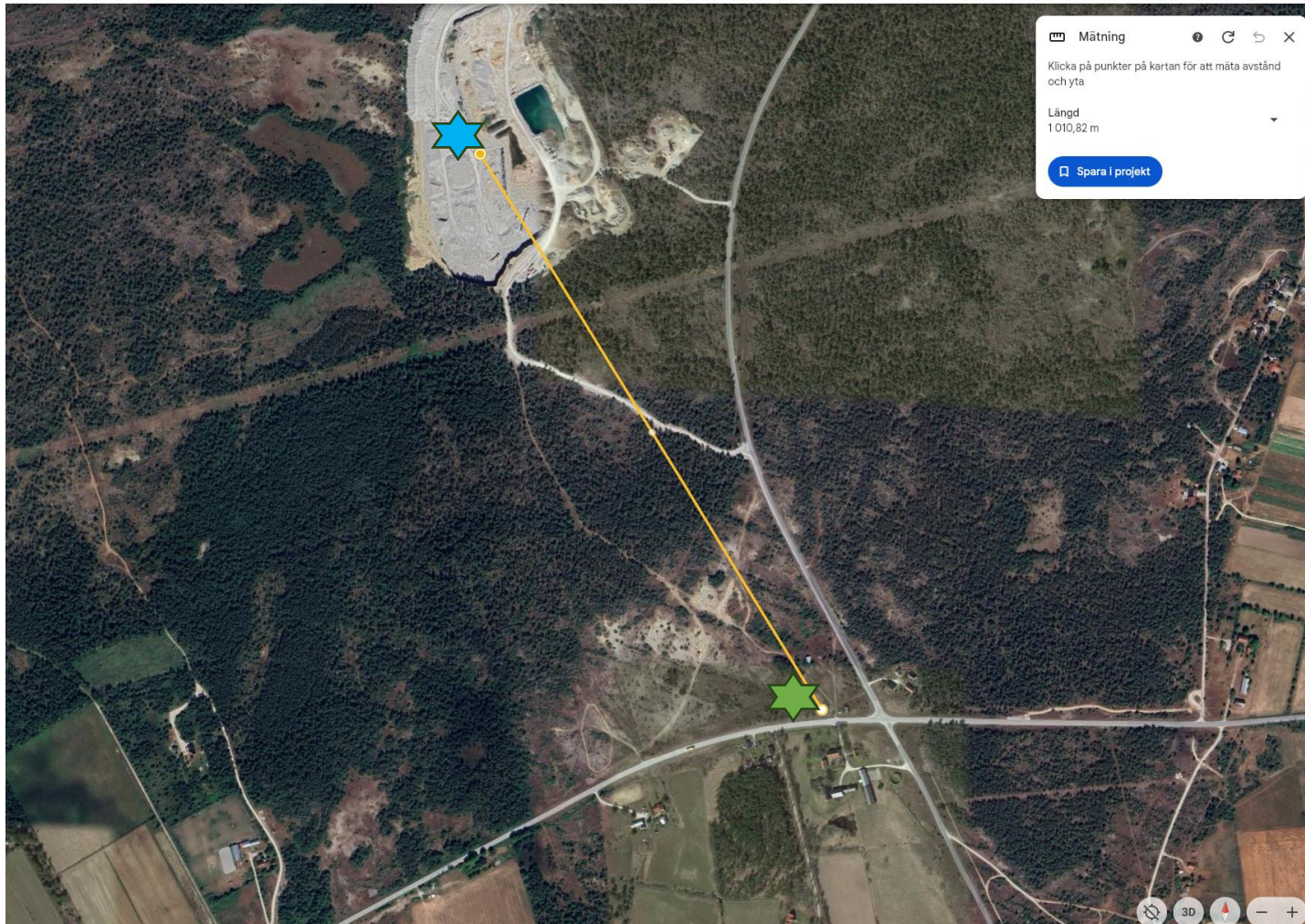
GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

EL UTVECKLING BOLARVE 3:2



GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

FIBER I OMRÅDET HEJDEBY TIBBLES 1:10



★ = Fiberpunkt.

Arena 1 (asfaltverket) här har vi fiber fram till startplatsen och därifrån rullas det ut ca 1,3 km till arena 1.

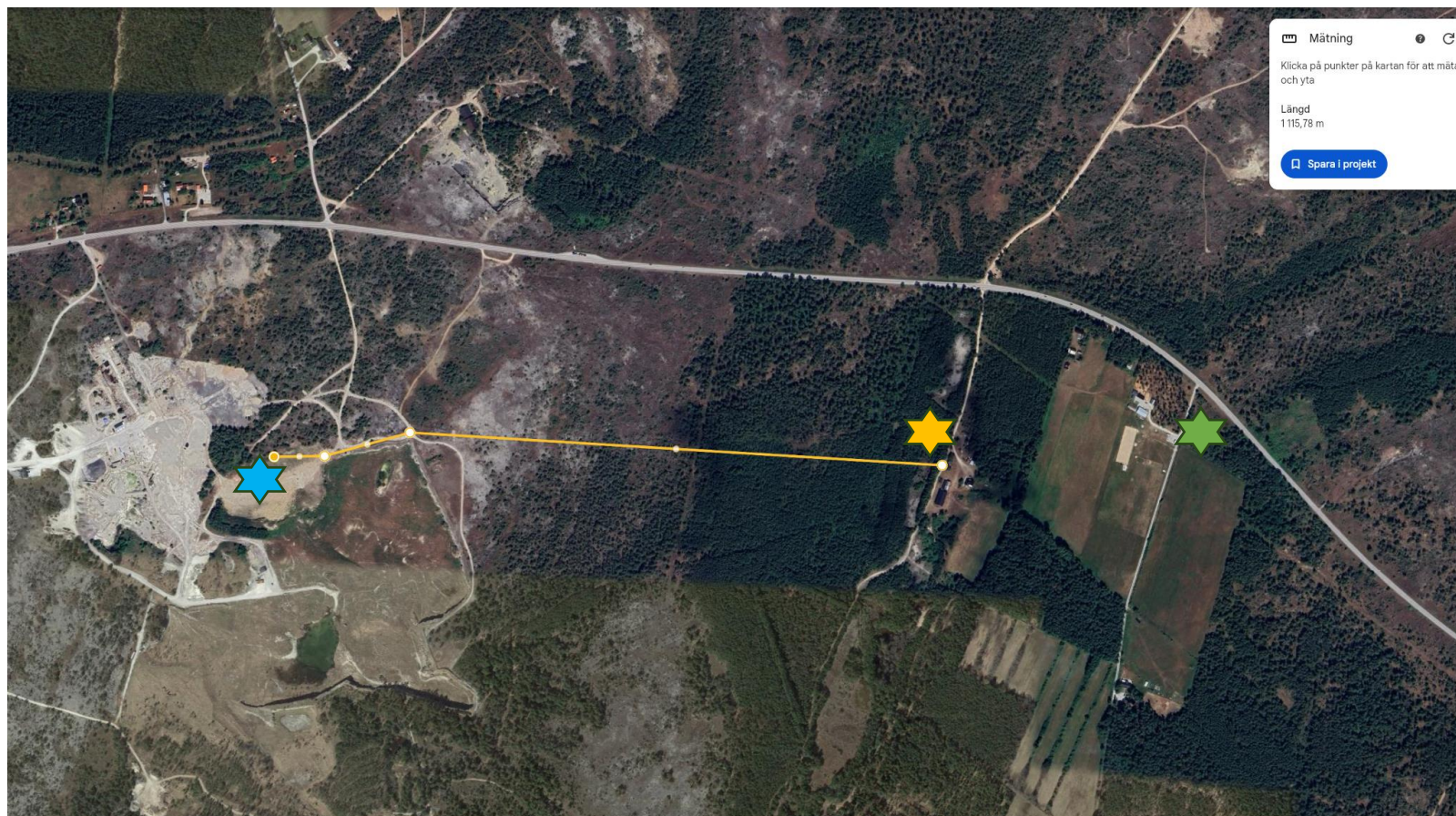
Arena 2 (Tibbles) här finns det fiber ca 900 meter från arenan och det rullas då ut fiber för SVT Sport osv.

★ = Ny fiberpunkt.

★ = Sista huset med fiber.

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

FIBER I OMRÅDET HEJDEBY BOLARVE 3:2



★ = Fiberpunkt.

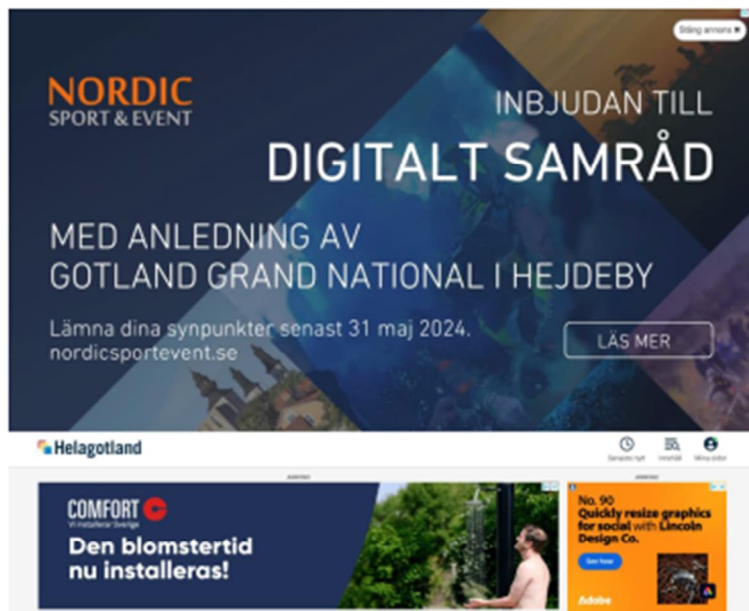
Arena 1 (asfaltverket) här har vi fiber fram till startplatsen och därifrån rullas det ut ca 1,3 km till arena 1.

Arena 2 (Tibbles) här finns det fiber ca 900 meter från arenan och det rullas då ut fiber för SVT Sport osv.

★ = Ny fiberpunkt.

★ = Sista huset med fiber.

DIGITALT SAMRÅD MED ÖVRIGA AKTÖRER.



NORDIC
SPORT & EVENT

INBJUDAN TILL
DIGITALT SAMRÅD

MED ANLEDNING AV
GOTLAND GRAND NATIONAL I HEJDEBY

Lämna dina synpunkter senast 31 maj 2024.
nordicsportevent.se

LÄS MER

Helagotland

COMFORT
Den blomstertid
nu installeras!

No. 99
Quickly resize graphics
for social with Lincoln
Design Co.

Adobe



NORDIC
SPORT & EVENT

INBJUDAN TILL
DIGITALT SAMRÅD

MED ANLEDNING AV
GOTLAND GRAND NATIONAL I HEJDEBY

Lämna dina synpunkter senast 31 maj 2024.
nordicsportevent.se



PROTOKOLL FRÅN AVGRÄNSNINGSSAMRÅD GGN 2.0

Plats: Nordic Sport & Event

Datum: 20240522

Ärende: Gotland Grand National 2.0

Diarienumr.: 4695-2023

Plats: Nordic Sport & Event kontor

Närvarande:

Länsstyrelsen:

Anna-Lena Fritz, enhetschef naturskydd

Nino Bergqvist Dvizac, natur

Ulf Lavergren, vatten

Amanda Hederén, miljöskydd samrådsprocessen

Marie-Louise Hellqvist, kulturmiljö

Susanne Storm, länsjurist

Region Gotland:

Mattias Edsbacke, chef miljö- och Livsmedel

Nordic Sport & Event:

Angelica Thomsson

Conny Bohlin

På länk:

Professor och miljöexpert

Nils Ryrholm

SWECO:

Sara Gräntz, MKB Expert

1. Nordic Sport & Events (NSE) VD Conny Bohlin (COB) hälsar välkomna och en presentation av samtliga.
2. COB presenterar en dagordning.
3. COB presenterar en tidsaxel från 2023-08-28 när NSE fick beskedet av Försvarmakten att GGN inte längre kan vara kvar på Tofta skjutfält. (se bifogad presentation)
4. COB visar hur NSE den 13 maj 2024 gick ut till allmänheten med ett digitalt samråd och att NSE skickat ut brev till alla hushåll i Hejdeby. Samtliga dokument ligger på NSE webbsida. Annonser i GT och GA och största digitala annonsen på helagotland.se.

5. COB lämnar över ordet till övriga för att inkomma med synpunkter och feedback på vad NSE eventuellt skulle sakna i sina dokument och bilagor på 238 sidor som skickades in den 29 april 2024 till Länsstyrelsen med kopia till Region Gotland.

Innan COB överlämnar till alla runt bordet så säger COB att de tillsammans med SWECO arbetat igenom allt, gått banan flera gånger och gjort om bansträckningen utifrån alla natur, kultur och andra kriterier för att nu undvika alla våtmarker, alvarmarker, Nipsippor mm. COB säger också att under arbetet med banan har NSE upptäckt mindre alvarmarker som inte är utpekade på kartorna som är tillgängliga men att NSE även undvikit dessa.

6. **Miljöskydd:** (Amanda Hederén)

Amanda inleder med att säga att NSE gjort ett väldigt bra och grundligt arbete i materialet som skickades in den 29 april 2024.

Bullret tas upp men det är inget som vi behöver utveckla mer i MKB då NSE genom reglerna med Svenska Motorsportsförbundet mäter ljudnivån på alla deltagares MC.

Vidare påtalades att vi gärna får visa vilket håll vi ska rikta ljudet åt i kommande MKB (ljudet i högtalare i området).

Bra att Co2 utsläpp redovisas. (Kväveoxidutsläpp är något som NSE kan se på sikt om det ska mätas på ett liknande sätt. Här är inget som ska kompletteras i MKB.

Den planerade nedfarten i Roma Grus tälten ska tas med då Roma grus behöver skicka in information till LST om detta då Roma Grus ännu ska göra en återställningsplan på sikt i området. Roma Grus ska även meddela LST att annan verksamhet kommer att ske i området under tävlingsdagarna.

Konsekvensen över att vi kör upp från Roma grus tälten i Kalkkrossen (stenmjölet) och att risken finns att vi tar med stenmjölet ut i våtmarkerna genom att det dammar eller följer med MC ut i skogarna (ligger på GGN).

SWECO har tagit prover på Kalkkrossen i området. Kan vara lämpligt att ta något mera prov på innan tävlingen.

Skyddsåtgärd kan vara att vattna banan i området om det skulle vara torrt.

Massorna som flyttas till asfaltverket har tagits prov på och är ok att flytta.

7. Vattenskydd: (Ulf Lavergren)

Anmälningsplikt på om NSE har över 250 liter petroleum på samma ställe till Region Gotland. Angelica NSE och Mattias Region Gotland ser på detta tillsammans.

Ulf vill se förtydliganden gällande våtmarker och vattendrag. Att vi är medvetna om att det finns avrinning till Själsö ån och att vi finns regler att förhålla sig till. COB tillägger att med nya banan så kör vi inte nära våtmarkerna och att risken inte finns att vi drar ut något i dessa områden. SWECO tar med sig det i bedömningen av riskerna i kommande MKB.

Vattenprov i vattenskyddsområdet (asfaltverket) inför 2024 är inget krav men när NSE ska söka permanent tillstånd hos Region Gotland om GGN banan är det något som får tas med där.

8. Artskydd: (Nino Bergqvist)

NSE behöver göra en övergripande bedömning i kommande MKB. Kommer något att påverkas av arbetet före, under och efter. Gäller tävlingen och publiken. Finns det arter som vi sett som vi kan påverka negativt eller positivt, de önskar vår bedömning av påverkan. SWECO gör en MKB bedömning med det mycket gedigna underlaget i bilaga 9 gjort av Professor och miljöexperten Nils Ryrholm.

Nils Ryrholm berättade om arbetet med att både undvika de skyddade arterna men också om den biologiska mångfalden som GGN kommer att utveckla och skapa i naturen runt Hejdeby. De allra flesta arter gynnas av rörelsen från MC och publiken som kommer att gå runt i skogarna.

Det finns två stycken Natura2000 områden runt asfaltverket. Vi kom överens om att vi stänger av vid gångstråk med staket och hänvisningsskyltar och leder gående så de inte går på dessa områden.

Orkidé Pärsnykel efter starten och på andra sidan Slitevägen. Hur undviker vi dessa. Se över om det går att köra en bit ifrån dessa och ta med det i kommande MKB.

COB visade bilder från naturen, skogarna och övriga områden som han tagit under de promenader som gjorts i områden för att säkerställa banan.

8. Kulturskydd: (Marie – Louise Hellqvist)

Genom den nya bansträckningen har NSE tagit hänsyn och undvikit de tidigare och nya kända fynden. NSE kan tillsammans med Marie-Louise kolla på vissa fynd som ev. kan tas bort inför en permanent ansökan. Dessa stenar kommer troligtvis från när GEAB satt stolpar längs med kraftledningsgatan.

9. Trädavverkning och fräsning av stubbar.

Vi pratade om att det kan bli ett större problem att påbörja skogsavverkning längs med banan där det behövs om sommaren blir varm och det finns stora risker för skogsbränder. COB frågade då om det går att söka dispens för det under några dagar som det kommer att arbetas med. NSE påtalar att tidsbristen på att få GGN banan klar i tid är ett stort hot om det inte går att påbörja arbetet i sommar.

Mattias Edsbagge kollar dispens för fälla träd vid ett ev. eldningsförbud och vad vi behöver.

10. Förslag om innehåll i kommande MKB:

Miljömål framåt, behöver vi ta med? Miljösamverkan Sveriges. LST har intresse av hur verksamheten ser på målen. Inget krav. Viktigare för miljökvalitetsnormer för vatten.

Regelrätt MKB där vi tydliggör huvuddokumentet som vi renodlar och behåller samtliga bilagor så som de varit tidigare.

Natur, Kultur och Vatten är de områden som är viktigast i kommande MKB.

11. Övrigt:

COB visade en tidsplan framåt för att NSE ska kunna hinna anlägga banan i god tid. LST sa inget om när de kan vara klara enligt den bilden där det står xxxxx på LST men COB påtalade vikten av att det måste högprioriteras om GGN 2.0 ska kunna genomföras 2024.

COB frågade LST om det handling som NSE ska ha sänt in den 16 november 2023. Susanne storm LST ska se på vad det var. (se fråga i bilaga under övrigt).

LST säger att det gamla ärendet med ansökan om avsteg från terrängkörningslagen ligger kvar men att den nya bansträckningen ska bytas ut mot den gamla. Den nya sträckan ska skickas in som komplettering till ärendet.

Ny ansökan om att förlänga tillstånd för tillfällig terrängkörningstillstånd för Nordic Sport & Event skickas omgående in av Angelica Thomsson så NSE kan fortsätta arbetet i området för planering med SVT Sport och andra intressenter som kommer över till Gotland.

12. COB tackar och avslutar mötet.

Sekreterare

Angelica Thomsson
Nordic Sport & Event

Sweco Sverige AB
 Gustav Hemström
 Speckrum 5
 621 55 VISBY
AR-24-SL-054696-02**EUSELI2-01265204**

Kundnummer: SL8434265

 Uppdragsmärkn.
 30069927

Analysrapport

Provnummer:	177-2024-03140637	Djup (m)**	0-0,05
Provbeskrivning:		Provtagningsdatum**	2024-03-13
Matris:	Övrigt fast material	Provtagare**	Gustav Hemström
Provet ankom:	2024-03-14		
Utskriftsdatum:	2024-05-28		
Analyserna påbörjades:	2024-03-14		
Provmärkning:	2403_Tibble 1		
Provtagningsplats:	Jordprovtagning Shell		

Analys	Resultat	Enhet	Mäto.	Metod/ref	
Torrsubstans	85.4	%	10%	SS-EN 12880:2000 mod.	a)*
Bensen	< 0.0035	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Toluen	< 0.10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Etylbensen	< 0.10	mg/kg Ts	30%	EPA 5021, Intern metod	a)*
m/p/o-Xylen	< 0.10	mg/kg Ts	35%	EPA 5021, Intern metod	a)*
Summa TEX	< 0.20	mg/kg Ts	30%	Beräknad från analyserad halt	a)*
Alifater >C5-C8	< 5.0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Alifater >C8-C10	< 3.0	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Alifater >C10-C12	< 5.0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Alifater >C12-C16	< 5.0	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Summa Alifater >C5-C16	< 9.0	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Alifater >C16-C35	< 10	mg/kg Ts	30%	SPI 2011	a)*
Aromater >C8-C10	< 4.0	mg/kg Ts	40%	SPI 2011	a)*
Aromater >C10-C16	< 0.90	mg/kg Ts	35%	SPI 2011	a)*
Metylkrysoener/Metylbenso(a)antracener	< 0.50	mg/kg Ts	30%	SIS: TK 535 N 012	a)*
Metylpyrener/Metylfluorantener	< 0.50	mg/kg Ts	35%	SIS: TK 535 N 012	a)*
Summa Aromater >C16-C35	< 0.50	mg/kg Ts	25%	SIS: TK 535 N 012	a)*

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 1 av 3

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Oljetyp < C10	Utgår				a)*
Oljetyp > C10	Utgår				a)*
Benso(a)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Krysen	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(b,k)fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(a)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Indeno(1,2,3-cd)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	45%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Dibenso(a,h)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	45%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Naftalen	< 0.030	mg/kg Ts	45%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Acenaftylen	< 0.030	mg/kg Ts	50%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Acenaften	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fluoren	< 0.030	mg/kg Ts	35%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fenantren	0.037	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	30%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Pyren	0.039	mg/kg Ts	25%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Benso(g,h,i)perylen	< 0.030	mg/kg Ts	40%	SS-ISO 18287:2008, mod	a)*
Summa PAH med låg molekylvikt	< 0.045	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa PAH med medelhög molekylvikt	0.12	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa PAH med hög molekylvikt	< 0.11	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa cancerogena PAH	< 0.090	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa övriga PAH	0.18	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Summa totala PAH16	0.27	mg/kg Ts		Beräknad från analyserad halt	a)*
Arsenik As	< 11	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Barium Ba	19	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Bly Pb	16	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kadmium Cd	< 0.59	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kobolt Co	5.5	mg/kg Ts	30%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

AR-003v63

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Sida 2 av 3

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>

Koppar Cu	8.6	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Krom Cr	13	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Kvicksilver Hg	< 0.053	mg/kg Ts	35%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 17852:2008mod	a)*
Nickel Ni	17	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Vanadin V	13	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
Zink Zn	25	mg/kg Ts	25%	SS 28311:2017mod/SS-EN ISO 11885:2009	a)*
<p>Kemisk kommentar Höjd rapporteringsgräns för metaller på grund av svår matris. Arsenik ligger 10,4 mg/kg Ts (oackrediterat).</p>					

Utförande laboratorium/underleverantör:

a) Eurofins Environment Testing Sweden AB, SWEDEN, ISO/IEC 17025:2017 SWEDAC 1125

Rapportkommentar:

Ersätter tidigare utskickad rapport med samma provnummer.
Orsak till ny rapport(AR-24-SL-054696-02):Kommentar tillagt.

Kopia till:

mattias.andersson (mattias.andersson@sweco.se)

Julia Josefsson, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt signerad.

Förklaringar

** Informationen har lämnats av kund. Eurofins ansvarar inte för information som tillhandahållits av kund eller i de fall denna information kan ha inverkan på analysresultatet.

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

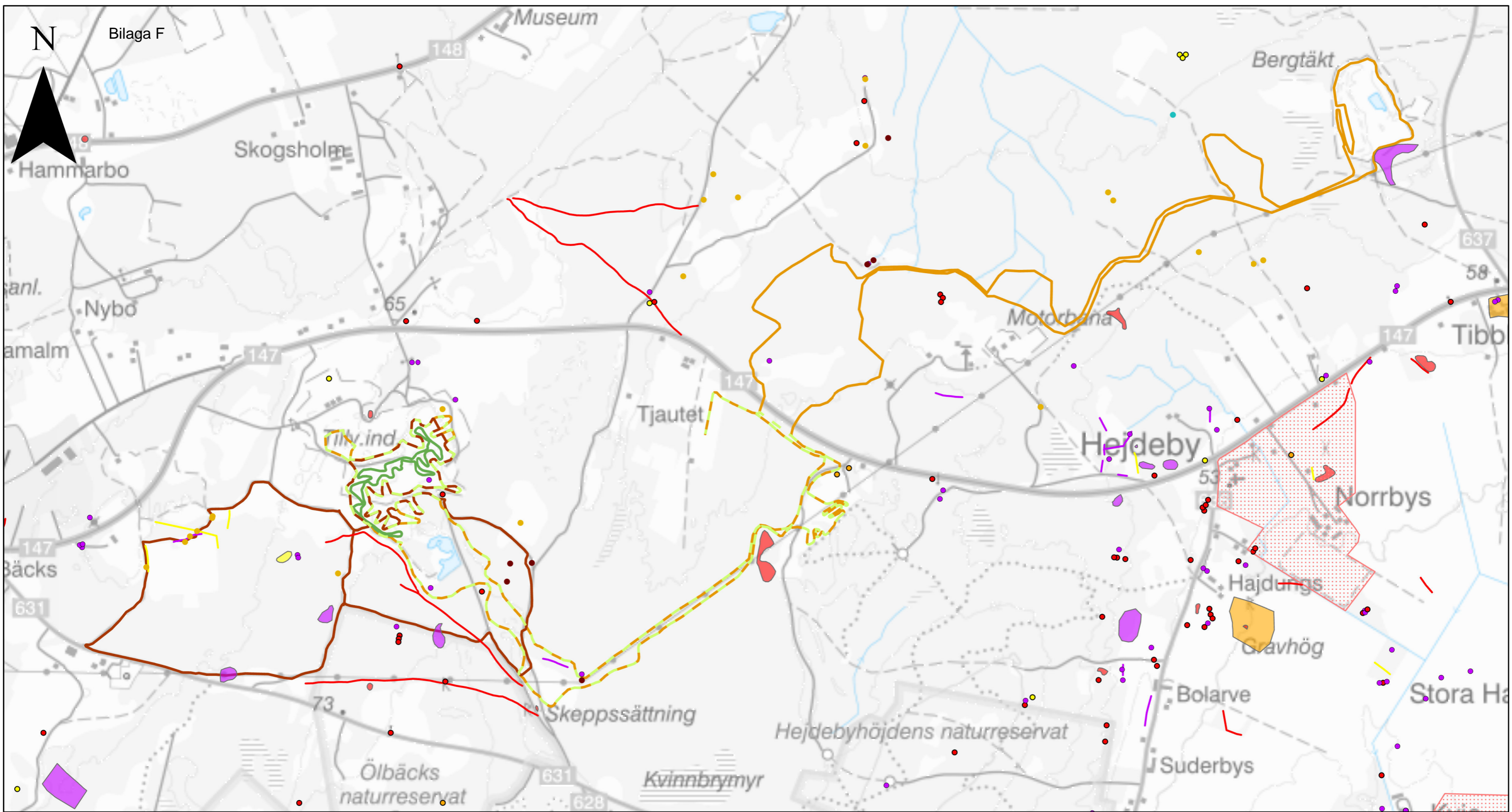
Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Mätosäkerheten kan anges som avvikelser i % (+/-) av redovisad halt eller i absoluta tal (+/-) av redovisad halt. Angiven mätosäkerhet visas i samma enhet som resultatet om inget annat anges. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

AR-003v63

Sida 3 av 3

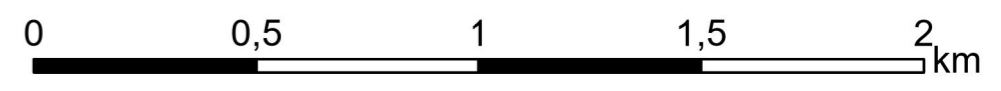
Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet såsom de har mottagits.

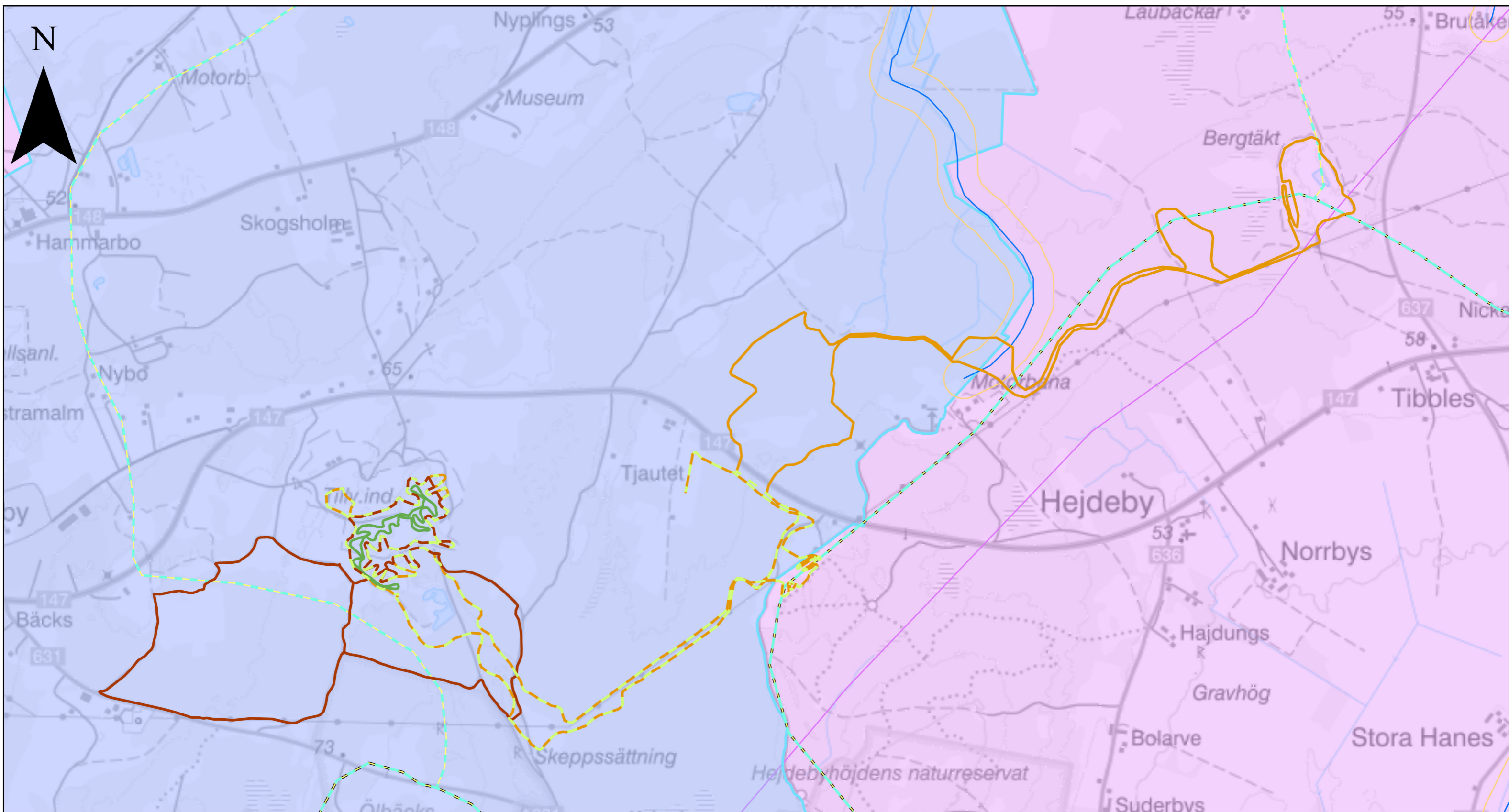
Som mottagare av den här rapporten finns du i Eurofins kundregister. Vi värnar om dina personuppgifter. För att se hur, ta del av vår integritetspolicy på <https://www.eurofins.se/om-oss/integritetspolicy/>














TECKENFÖRKLARING

- | | | |
|--------------------|-------------------------------|---|
| Huvudbana | Övrig kulturhistorisk lämning | Möjlig fornlämning |
| Guldhjälmsbana | Ingen antikvarisk bedömning | Övrig kulturhistorisk lämning |
| Ungdomsbana | Fornlämning | Ingen antikvarisk bedömning |
| MTB-bana | Möjlig fornlämning | Riksintresse för kulturmiljövård |
| Fornlämning | Övrig kulturhistorisk lämning | Kulturhistoriska lämningar - Länsstyrelsen i Gotlands län |
| Möjlig fornlämning | Fornlämning | Arkeologisk fältinventering |

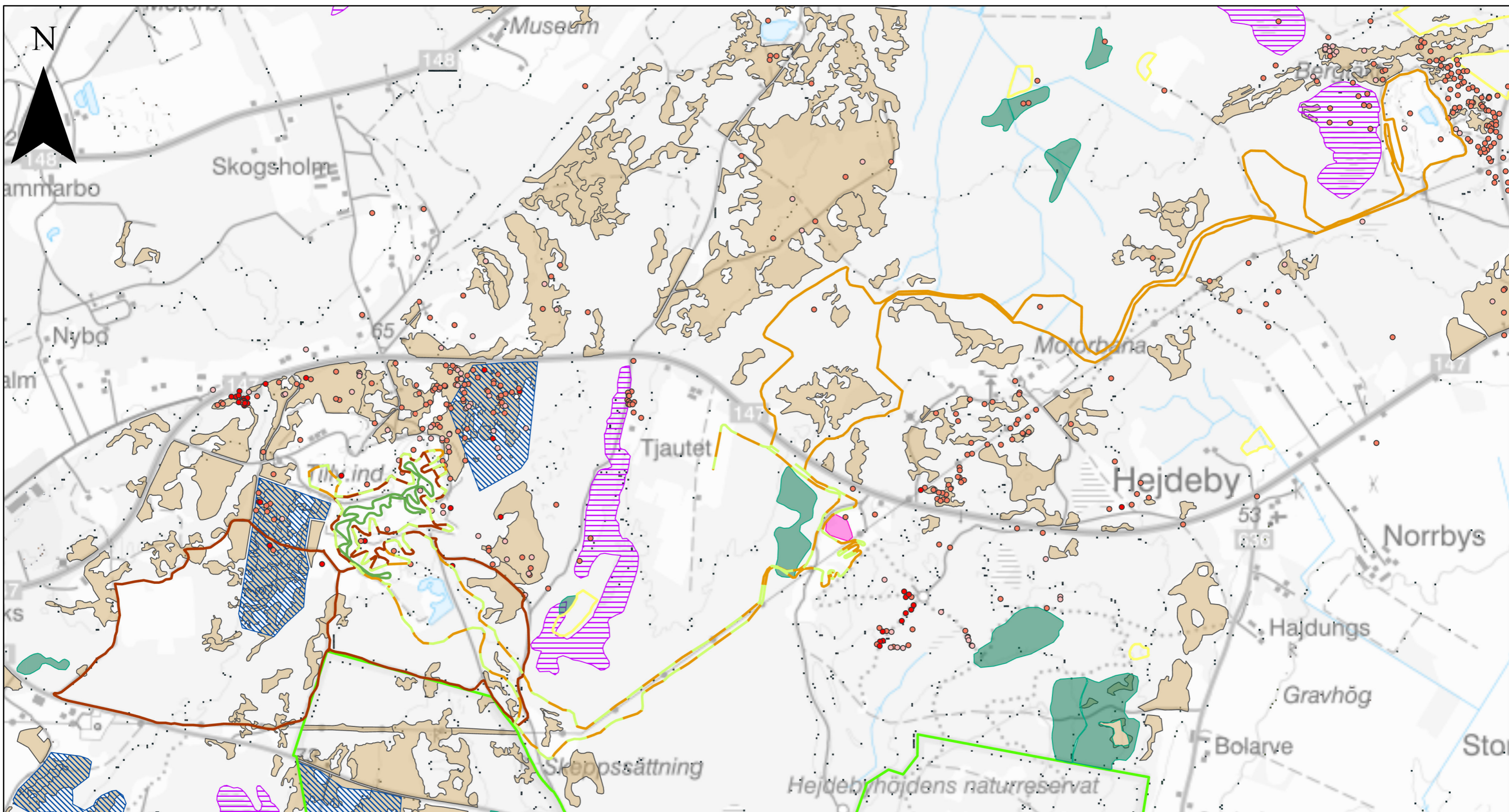




TECKENFÖRKLARING

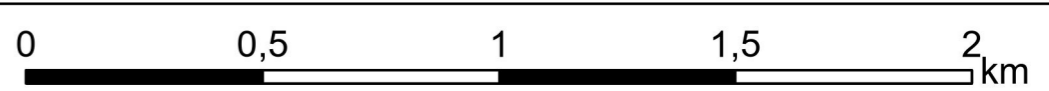
- | | | |
|---|---|---|
|  Huvudbana |  Vattendrag vattenförekomst |  Huvudavrinningsområde |
|  Guldhjelmsbana |  Strandskydd 100 m vattendrag |  Delavrinningsområde |
|  Ungdomsbana |  Grundvatten vattenförekomst |  Avrinningsområde ytvatten |
|  MTB-bana |  Vattenskyddsområde | |

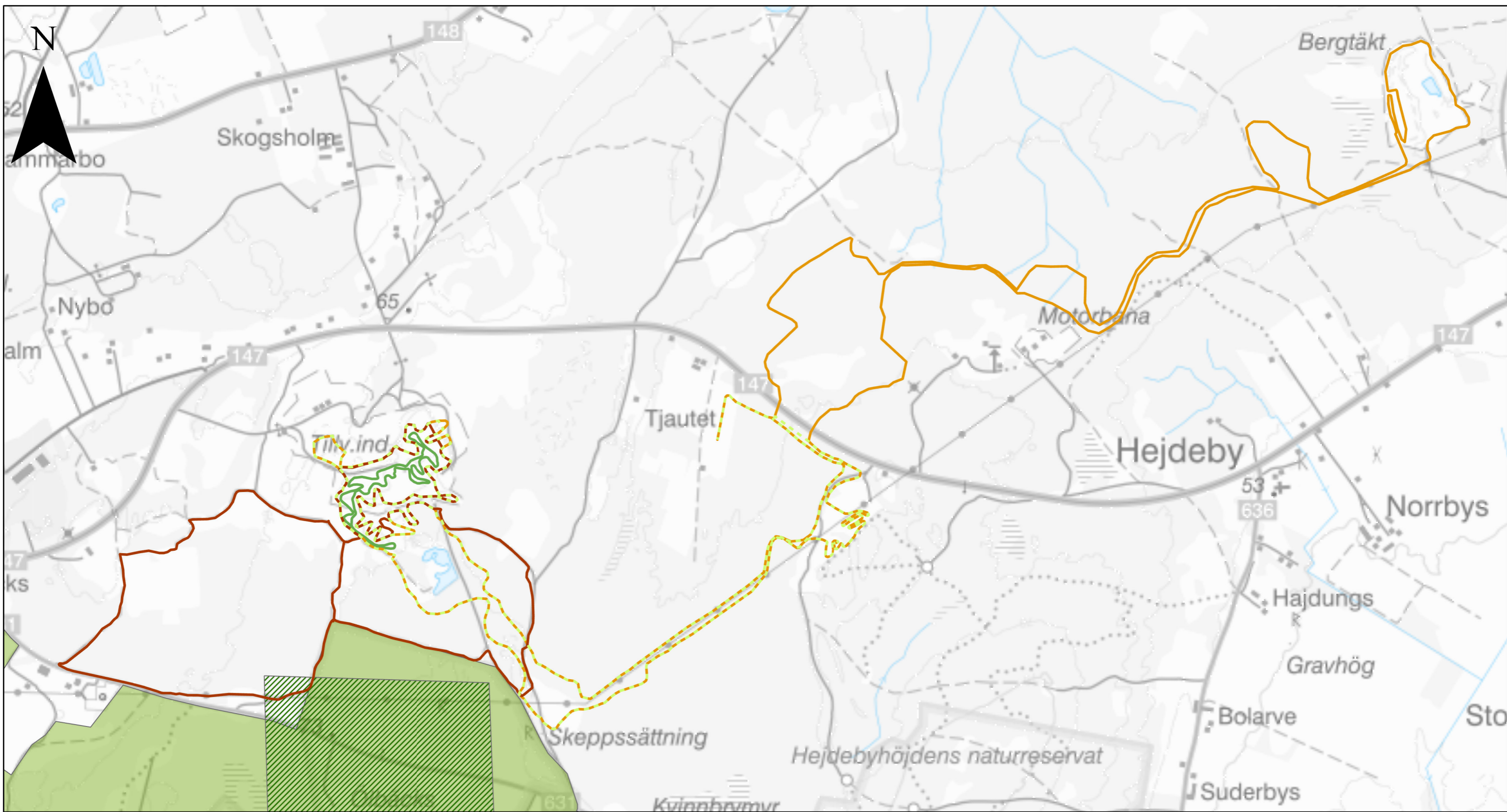




TECKENFÖRKLARING

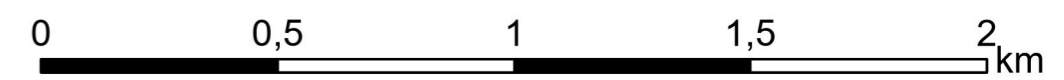
- | | | | |
|----------------|------------------|------------------------|---------------|
| Huvudbana | Förorenat område | Våtmarksinventeringen | Starkt hotad |
| Guldhjälmsbana | Natura 2000 | Alvarmark | Nära hotad |
| Ungdomsbana | Naturreservat | Områden med naturvärde | Sårbar |
| MTB-bana | Nyckelbiotoper | Skyddade arter | Kunskapsbrist |
| | | Akut hotad | |





TECKENFÖRKLARING

- Huvudbana
- Guldhjälmsbana
- - - Ungdomsbana
- MTB-bana
- Riksintrasse för naturvård
- Riksintrasse för friluftsliv



Region Mitt
Stefan Eklund
stefan.eklund@skogsstyrelsen.se
Tfn 08-514 514 62

Datum
2024-06-03

Darienr
2024/1833
Er referens

Nordic Sport & Event AB
conny@nordicsportevent.se

Yttrande över remiss avseende miljökonsekvensbeskrivning som upprättas med anledning av tävlingsarrangemang, Gotlands kommun

Skogsstyrelsen bedömer att de åtgärder som planeras för att minska påverkan på naturen är tillfredsställande.

Skogsstyrelsen har inte gjort något fältbesök i området i samband med den här remissen.

Det kan finnas förekomst av odokumenterade värden inklusive hänsynskrävande biotoper som bör redovisas.

Skogsbruk är ett nationellt intresse enligt hushållningsbestämmelserna i 3 kap. 4 § miljöbalken.

Skogsstyrelsen ansvarar för frågor om skogsbruk och har till uppgift att verka för att landets skogar sköts på ett sådant sätt att de skogspolitiska målen nås. Skogsstyrelsen är tillsynsmyndighet enligt skogsvårdslagen och delar av miljöbalken gällande skogliga åtgärder på skogsmark, det vill säga mark som lyder under skogsvårdslagen. I uppgifterna ingår att medverka i frågor om samhällsplanering för en hållbar utveckling och hushållning med naturresurser.

I detta ärende har skogskonsulent Stefan Eklund beslutat. Ärendet har i övrigt stämts av med skogskonsulent Ida Ivanell.

Stefan Eklund

Ärendenummer
TRV 2024/64717
Motpartens ärendenummer
4695 – 2023

Dokumentdatum
2024-05-31

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Nordic Sport & Event AB
info@nordicsportevent.se

Kopia till
Diariet

Yttrande gällande samråd för etablering av endurobana Gotland Grand National i Hejdeby, Gotlands kommun

Trafikverket har erhållit rubricerat ärende på remiss. Trafikverket yttrar sig i egenskap av ansvarig myndighet för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar med utgångspunkt i ett trafikslagsövergripande perspektiv. Trafikverket verkar även för att de transportpolitiska målen samt de övergripande miljö- och klimatmålen ska nås.

Ärendet

Samrådet gäller etablering av endurobana för Gotland Grand National i Hejdeby 2024. Tävligen är tänkt att genomföras den 24-26 oktober 2024. Trafikverket har tidigare lämnat yttrande gällande förslag om tillfällig lokal trafikföreskrift om avstängning av väg 147 (ärendenummer TRV 2023/122394). Utöver väg 147 berör etableringen av endurobana även statlig väg 631. Trafikverket har vill framföra följande synpunkter som komplement till tidigare yttrande.

Trafikverkets synpunkter

Trafikverket efterfrågar att underlaget kompletteras med kartor där banans placering framgår tydligare, framförallt i gränssnitten med statlig väg. Trafikverket vill uppmärksamma arrangören om att de inte får ha bansträckning i vägområdet för berörda statliga vägar (förutom övergången över väg 147 som är beslutat i samband med LTF från Länsstyrelsen). I det remitterade underlaget är det svårt att se om bansträckningen är placerad utanför vägområdet för väg 631.

Trafikverket önskar även ett förtydligande kring planerad utformning av de föreslagna busshållplatserna.

Trafikverket efterfrågar ett mer detaljerat underlag gällande parkeringsmöjligheter i samband med ansökan om tävling. Trafikverket förespråkar att arrangören har parkering på både den västra och östra sidan om tävlingsområdet för att minimera trafikpåverkan från evenemanget på trafiken i Visby.

Ärendenummer
TRV 2024/64717
Motpartens ärendenummer
4695 – 2023

Dokumentdatum
2024-05-31

Trafikverket även undrar hur arrangören planerar att se till så att obehöriga inte tar sig in på de olika bansträckorna vid anslutande vägar, från till exempel väg 631?

Trafikverket kommer utreda behovet av eventuell vägvisning till följd av arrangemanget. Om Trafikverket anser att det behövs kommer Trafikverket att märka ut vägvisningen och arrangören kommer att behöva stå för kostnaden.

För Trafikverket Östra regionen

Paula Kviman
Samhällsplanerare

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/64717, Motpartens ärendenummer 4695 – 2023, Dokumentdatum 2024-05-31, Dokumenttyp UPPLADDAT DOKUMENT. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Från: Linderoth, Fredrik <fredrik.linderoth@mil.se>

Skickat: den 30 maj 2024 10:46

Till: Conny Bohlin <conny@nordicsportevent.se>

Ämne: SV: [ES] INBJUDAN TILL DIGITALT SAMRÅD MED ANLEDNING AV GGN 2.0 I HEJDEBY

Hej Conny,

Försvarsmakten behöver mer tid att bereda remissen. Går det bra om vi inkommer med svar senast 2024-06-07?

Vi avser att inkomma snarast möjligt med svar.

Med vänlig hälsning

Fredrik Linderoth

FÖRSVARSMAKTEN



MELLERSTA MILITÄRREGIONEN

Fredrik Linderoth

Planerare för riksintressebevakning

J5 FYSPLAN

FÖRSVARSMAKTEN

Mellersta Militärregionen

196 85 KUNGSÄNGEN

Telefonnummer:

070 – 213 99 91

Direktnummer:

08-58454092

Besöksadress: Granhammarsvägen 1

Informationsklassificering av Försvarsmaktens utgående e-post.

När du får ett e-postmeddelande från Försvarsmakten står det ES framför rubriken på e-postmeddelandet. Detta står för att avsändaren bedömer att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Varje medarbetare inom Försvarsmakten klassificerar den information som man skickar via e-post och det sker för att säkerställa att rätt information når behörig person.

Classification of information in e-mails from the Swedish Armed Forces.

When you receive an e-mail from the Swedish Armed Forces you will notice the letters ES in front of the headline of the message. These letters indicate that the sender of the message has assessed that the message does not contain classified information.

Från: Conny Bohlin <conny@nordicsportevent.se>

Skickat: den 14 maj 2024 16:35

Till: Conny Bohlin <conny@nordicsportevent.se>

Kopia: Angelica Thomsson <angelica@nordicsportevent.se>

Ämne: INBJUDAN TILL DIGITALT SAMRÅD MED ANLEDNING AV GGN 2.0 I HEJDEBY

Gotlands Botaniska Förening
Ordförande: Jörgen Petersson
Humlegårdsvägen 18
621 46 Visby
Mobil: 070 655 82 05
Mejl: jorgen.petersson1945@gmail.com



Till
Nordic Sport & Event

Synpunkter från Gotlands Botaniska Förening rörande "Samråd med anledning av Gotland Grand National 2.0 i Hejdeby på Gotland."

Förkortningar i den följande redovisningen:

- AHD = EU:s Art- och habitatdirektiv (Livsmiljödirektivet)
- F = Fridlyst i Sverige enligt den svenska Artskyddsförordningen
- GBF = Gotlands Botaniska Förening
- GGN = Gotland Grand National
- FD = EU:s Fågeldirektiv
- MKB = Miljökonsekvensbeskrivning
- NSE = Nordic Sport & Event
- NT = Rödlistad Nära hotad 2020

Gotlands Botaniska Förening (fortsättningsvis GBF) har tagit del av underlaget. Föreningen har tidigare till länsstyrelsen insänt handlingar i detta ärende liksom tillsammans med andra naturföreningar på Gotland och där uttryckt farhågor rörande GGN:s påverkan på de unika naturmiljöerna i det föreslagna området i Hejdeby.

Sedan GBF insänt fakta runt områdets naturvärden till länsstyrelsen, vilka delvis ingår som underlag för detta samråd, har vad GBF kan se på bifogade kartor vissa justeringar skett vad avser själva banans sträckning inom området. Det i EU:s AHD prioriterade habitatet 6280 Alvar har till stor del markerats på presenterade kartor och åtminstone delvis undvikits för själva banan där motorcyklarna skall köra.

GBF har själva följt den i naturen snitslade bansträckningen i dess sydvästra del. Vi är dock lite fundersamma över vissa områden, där snitslingen inte stämmer med bansträckningen på de presenterade kartorna. Är det kartorna som gäller eller snitslingen i naturen? På flera ställen går banan nära de markerade områdena för alvar och även riktigt nära (2 m) andra prioriterade naturtyper i AHD, särskilt då 8240 Karsthällmarker, vilka inte alls har markerats på bifogade kartor. GBF förutsätter att även andra prioriterade habitat i AHD undviks vid planeringen av bansträckningen.

MKB

Av texterna i samrådshandlingarnas framgår det tydligt att GGN-banan i Hejdeby inte kommer att vara av tillfällig natur. NSE skall därför inte enbart ansöka om ett ettårigt tillstånd för terrängkörning utan ansöka om en permanent endurobana med vad det innebär av inventeringar och undersökningar i Hejdeby.

MKB skall innehålla följande med beskrivning av kortsiktiga och långsiktiga effekter: Utförliga inventeringar av samtliga organismgrupper som kan påverkas, särskilt med inriktning på rödlistade och fridlysta arter och arter upptagna i FD och AHD. Utbredningen av habitat i området enligt AHD, med särskild fokus på prioriterade habitat. Vilka anordningar skall utföras längs bansträckningen. Hur påverkas omgivande natur? Var skall publiken placeras? Hur undviks prioriterade habitat av tramp och övrigt slitage? Utredning avseende riskerna för vattenskyddsområdet.

Samrådshandlingarna

Sidan 5.

Under "Lokalisering och val av plats" upptas på "Miljöundersökningar". Här anges att "Miljöexperten professor Nils Ryrholm har undersökt förekomsten av rödlistade och fridlysta arter inom området, deras miljöbehov samt livsmiljöer...". Det är bra att NSE har insett betydelsen av inventeringar i området för att kunna bedöma vilken skada som ett så här stort evenemang kan göra på naturen. Organismerna i området behöver dock undersökas under alla årstider för att bilden av naturvärdena i området skall kunna bedömas fullt ut. GBF förutsätter att så sker under åtminstone den kommande växtperioden, då även andra organismgrupper kan undersökas.

Sidan 6.

Här framförs att det under Nils Ryrholms ledning skall utföras åtgärder på markerna i området som gynnar den biologiska mångfalden. Vad GBF kan förstå gäller det främst markerna utanför själva banområdet. Vad detta innebär bör presenteras mer utförligt i en kommande MKB.

Sidan 7 (9)

Här diskuteras anläggningsarbeten längs banan. GBF finner inte i handlingarna mer fakta om var särskilda anläggningar skall placeras/utföras förutom de åtgärder som skall ske vid det gamla asfaltverket, där ramper skall anläggas längs branterna i öster (sidan 9). GBF vill här påpeka att det ovanför branten är alvarmark med en typisk flora, vilken alltså kommer att påverkas. Körning skall alltså undvikas ovanför kalkbrottskanten.

Det är självklart bra att våtmarker undviks och att lågor av träd flyttas till annan plats.

Sidan 12-13.

Här diskuteras logistik och hur åskådare kan transporteras in till området. Mer intressant är var åskådarna skall röra sig i området. Vilka ytor av de omgivande alvarmarkerna, kalkhällarna, karstmarkerna och kalkbarrskogarna kommer att frekventeras av publiken? MKB måste presentera hur publikflödet skall dirigeras i området för att undvika slitage på de känsliga och prioriterade miljöerna i AHD. Alvaren och kalkhällarna är känsliga för slitage av ytorna med småvuxna lavar och mossor och för karsthällmarkerna tillkommer risken att material sparkas ned i de vidgade sprickorna, vilka på sikt kan fyllas igen.

Sidan 17.

Här anges att djurlivet i slutet av oktober har tagit paus. Åtminstone de i FD upptagna fåglarna spillkråka (NT, F) och pärluggla (F) finns i området hela året. För de i artskyddsförordningen strikt skyddade fjärlarna apollofjäril och svartfläckig blåvinge förekommer ägg/larver just i markytan. I Artfakta anges för apollofjäril följande: "Äggen läggs utspridda ett och ett på lavar, mossor, kvistar och barr, ofta ganska långt från värdväxterna. Larven övervintrar i ägget och bryter äggskalet så snart vårsolen värmer tillräckligt, samtidigt som värdväxterna kärleksört *Hylotelephium telephium* och vit fetknopp *Sedum album* skjuter årsfärska skott." Svartfläckig blåvinge övervintrar som larv i bon av hedrödmyra, vilka också finns nära marknivån. Tramp och annat slitage kan påverka överlevnaden för dessa skyddade arter, som är fridlysta under alla sina levnadsstadier.

När det gäller mossor, lavar och en del svampar är det i stället just under denna fuktiga och fortfarande rätt milda period på Gotland som tillväxt sker. Detta gäller särskilt ytor med kalk i dagen, där dessa arter växer, vilka kan skadas allvarligt av frekvent trampande från publikens fötter. Just i området i Endre-Hejdeby finns en värdekärna för sällsynta lavar och mossor (jfr bifogade kartor över rödlistade och fridlysta arter inom dessa grupper). Bland svamparna förekommer arter som är upptagna i IUCN:s globala rödlista.

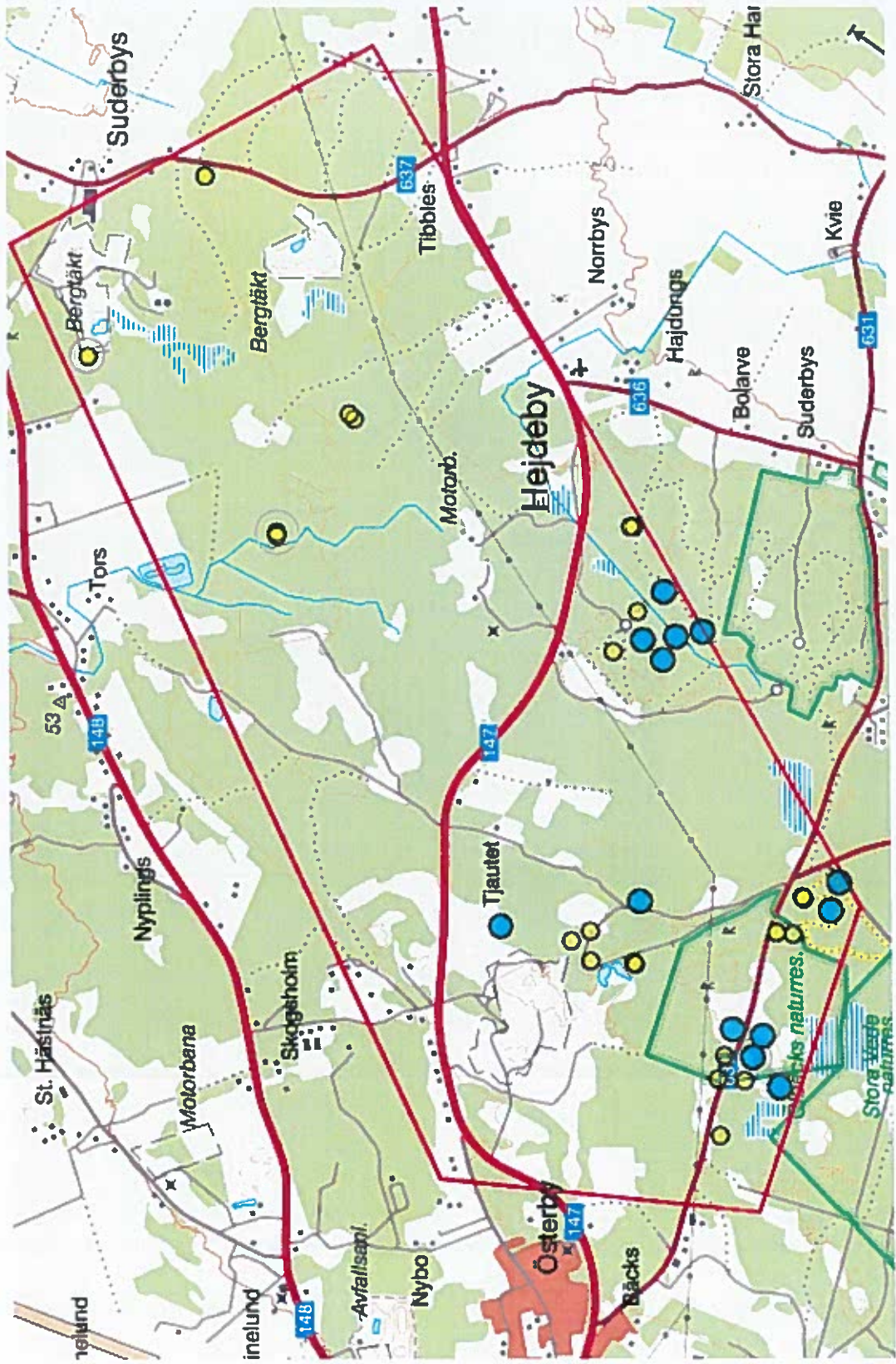
Bilaga 9.

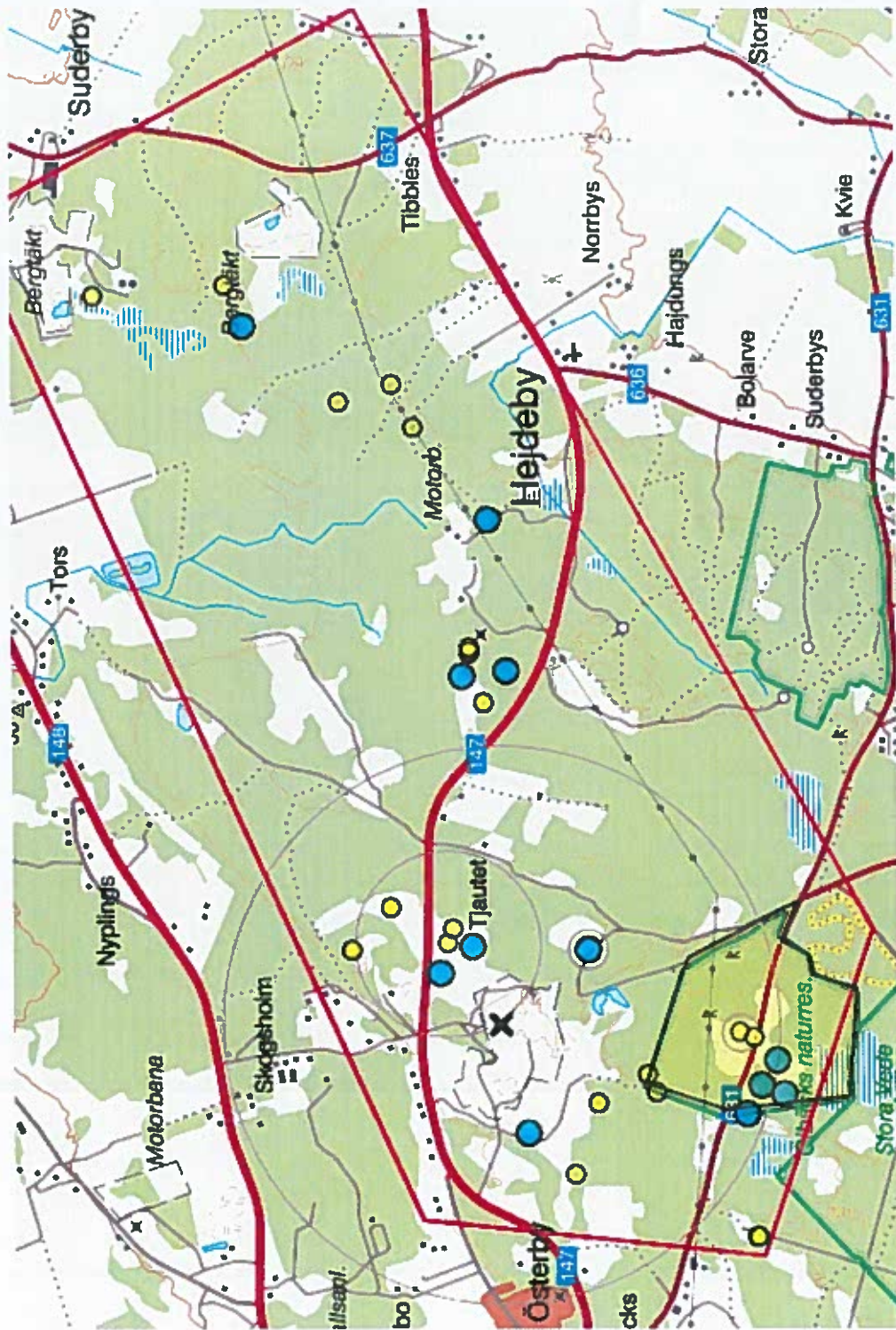
Kommentarer till artkartorna

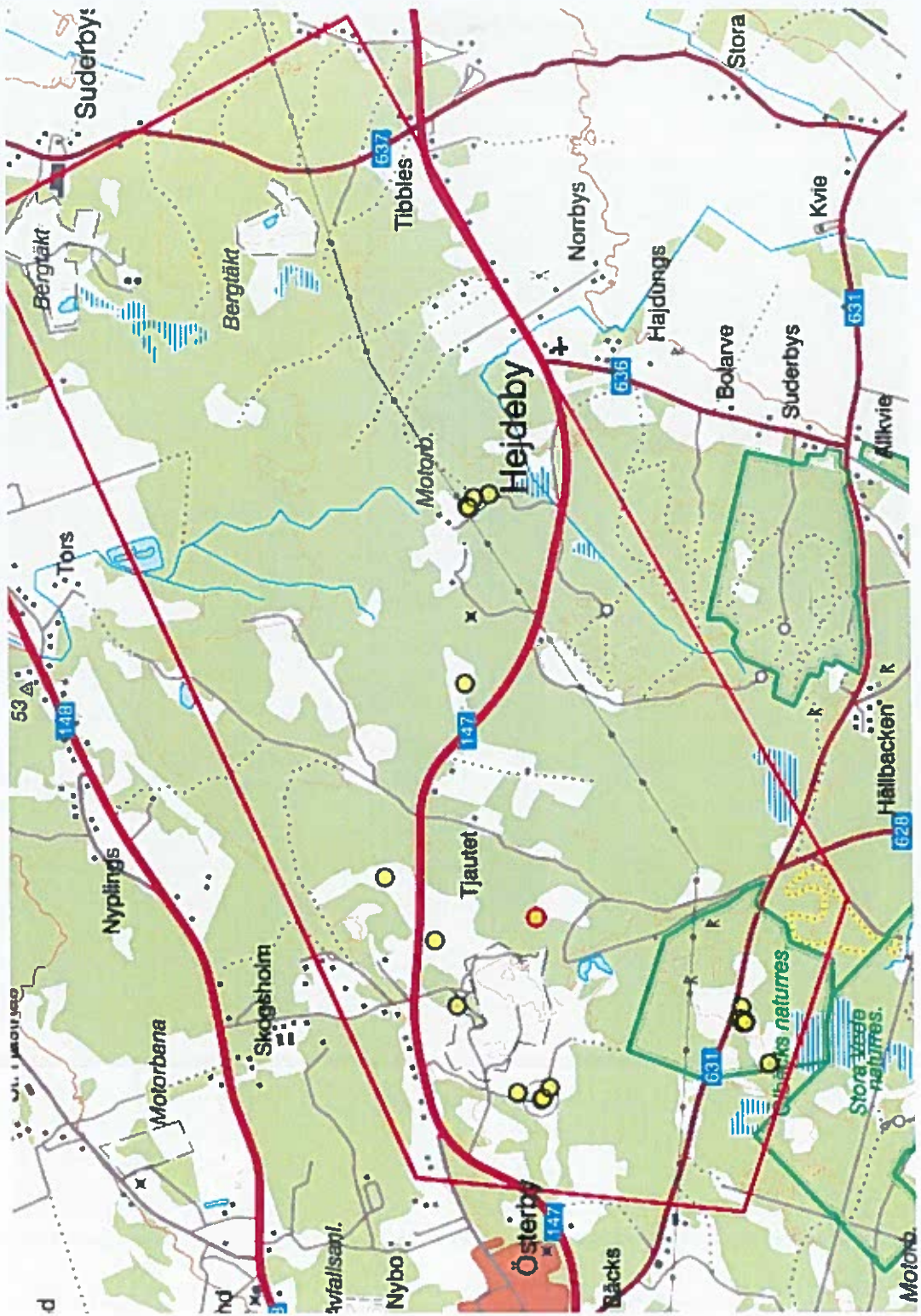
Nils Ryrholm framhåller genomgående, förutom för alvar, att all störning är av godo för organismerna i de olika miljöerna. GBF är mer tveksam till detta vad gäller gotländska förhållanden. Vad gäller främst sandmarker kan störning självklart vara av godo, men i de mer kalkbundna områdena kan störningen i stället få motsatt effekt för de delikata sambanden mellan arterna. Försvinner t.ex. vit fetknopp och baktimjan genom körning med motorcyklar och tramp från publik så minskar chanserna för överlevnad för de fridlysta fjärlarna i AHD apollofjäril och svartfläckig blåvinge.

För Gotlands Botaniska Förening
Visby den 30 maj 2024

Jörgen Petersson, ordf.







Suderby

Bergtäkt

Bergtäkt

Tibbles

Norbys

Stora

Kvie

Hejdeby

Hajdungs

Bolarve

Suderbys

Alkvie

Tors

53

148

Nyplings

Motorb.

Tjautet

147

635

631

628

Hällbacken

Motorbana

Skogsholm

Österby

Österby

Bäcks

Stora västra naturres.

Stora östra naturres.

Motorb.

Fwd: Synpunkter till digitalt samråd GGN 2.0

Info Sverige <info@nordicsportevent.se>

Sön 2024-06-02 12:50

Till: Conny Bohlin <conny@nordicsportevent.se>

Skickat från [Outlook för iOS](#)

Från: Mattias Tisa <mattiasnarsten@hotmail.com>

Skickat: Friday, May 31, 2024 9:14:09 PM

Till: Info Sverige <info@nordicsportevent.se>

Ämne: Synpunkter till digitalt samråd GGN 2.0

Hej, vill framföra mina synpunkter i ärendet som ägare av Hejdeby Norrbys 1:16

Jag har för avsikt att bebygga min tomt och vill försäkra mig om att ett eventuellt tillstånd inte kommer att gå ut över mina möjligheter till bygglov. Jag tänker närmast på buller då crossmotorcyklar ger upphov till en avsemängd mängd buller. Det är ett gränsvärde på 55 dB i tomtgräns om jag inte missminner mig och vill veta hur ni säkerställer att det kan hållas.

Sen är jag nyfiken på hur ni skall säkerställa att det inte körs på banan utanför själva GGN-tillställningen? Banan finns ju där så det kan ge upphov till körning till och från året runt. Man bjuder in till körning i Hejdeby-skogen vilket inte sker idag. Detta kan i sin tur ge upphov till att man skapar sina egna "spår" då banan går som en serpentin och därigenom kör på skyddsvärd mark då det enligt bilaga 8 Gotlands Botaniska Förening finns mycket känslig och skyddsvärda arter i området. Både växter och djur.

Hur har det varit med körning utanför tävlingsdagarna på Tofta skjutfält? Om det förekommit där så torde det även komma att förekomma i Hejdeby om man förlägger GGN dit.

Mvh Mattias Närsten

Fwd: Synpunkter i digitalt samråd ang. GGN

Info Sverige <info@nordicsportevent.se>

Lör 2024-06-01 09:02

Till: Conny Bohlin <conny@nordicsportevent.se>

Med vänliga hälsningar/ Best regards

Angelica Thomsson

Nordic Sport & Event AB

Broväg 10, 621 40 Visby

+46 498 69 12 00

angelica@nordicsportevent.se

www.nordicsportevent.se

Facebook

 id:image001.jpg@01D23615.3EFB85D0

Från: Jonathan Lindén <j.linden99@gmail.com>

Skickat: Saturday, June 1, 2024 12:50:47 AM

Till: Info Sverige <info@nordicsportevent.se>

Ämne: Synpunkter i digitalt samråd ang. GGN

Ärende: Diariernr: 4695 – 2023

Samråd med anledning av Gotland Grand National i Hejdeby.

Hej, vi är ägare av Hejdeby Norrbys 1:52-54. Här är våra synpunkter i ärendet.

Hela tillståndsansökan bygger på att man ska kunna anse att tävlingen och även banan är tillfällig. Detta har vi tillsammans med flera av grannarna och berörda markägare ifrågasatt under hela processen. Banan som Nordic Sport och Event avser bygga kommer inte utifrån vad som går att utläsa från arrangörens egen beskrivning gå att anse som tillfällig. Det beskrivs att banan kommer att vara 2-4 meter bred på de smalaste ställena men på många ställen bredare. Träd och buskar ska tas ner, stubbar ska grävas upp, slangar och infrastruktur ska grävas ner samt schaktarbeten och tillförsel av massor ska ske. Dessa åtgärder är högst permanenta ingrepp i naturen och en permanent ändring av användningen av området. Det beskrivs att banan ska återställas efter tävlingen och att den därför ska anses vara tillfällig. Men vad vi kan utläsa handlar det om att jämna till spåren som tusentals motorcyklar orsakat så att det går att köra där på nytt kommande år. Oavsett vilka åtgärder som görs för att återställa banan efter tävlingen så kommer den byggda banan att vara permanent.

Alltså kommer banan att finnas där resten av året även om arrangören inte har tillstånd att arrangera tävling på banan under övrig tid. Den konkreta och uppenbara fråga som vi och fler med oss ställer är;

Hur ska Nordic Sport och Event kunna säkerställa att banan inte används på andra delar av

året?

Eftersom banan skulle ligga där öppen och fullt tillgänglig för vem som helst att beträda skulle det locka olovlig terrängkörning på banan. "Världens största endurobana" skulle onekligen dra mycket uppmärksamhet till sig.

På denna fråga har tidigare givits ett par vaga svar som vi anser inte är tillräckliga.

1.Kameror skulle sättas upp i träden för att upptäcka och identifiera förare vid olovlig körning. När skulle en tillståndsprocess för att sätta upp dessa påbörjas?

Detta tillstånd borde finnas på plats innan tillstånd till att anlägga banan och genomföra tävlingen ges. Annars är ju detta svar på frågan ovan högst spekulativ och utan grund.

2.Skyltar, mejl, och sociala medier skulle användas för att kommunicera och informera främst deltagare gällande vilka konsekvenser det skulle innebära att ertappas köra olovligt på banan.

Hur ska man nå och avskräcka alla som inte deltar i tävlingen? Exempelvis ungdomar, mopedister samt annat folk som inte har respekt för terrängkörningslag, närboende, natur och kulturvärden

Om denna fråga inte kan besvaras på ett realistiskt sätt är det ett faktum att olovlig körning kommer att ske i området. Då kommer inte arrangören kunna säkerställa att de många och högt skyddsvärda naturvärden som bevisligen finns i området kommer att skyddas och fredas på det sätt de skulle kunna skyddas under tävlingsdagarna. Alltså kommer banans själva existerande under de tider då tävlingen inte genomförs göra att dessa känsliga naturvärden löper hög risk att utsättas för störning då risken är stor att den olovliga terrängkörningen inte bara sker på banan utan även på större delar av området.

Vi vill med dessa synpunkter även tydliggöra att om Länsstyrelsen skulle komma till ett beslut att ge tillstånd att bygga denna motorbana samt ge tillstånd att genomföra tävlingen Gotland Grand National skulle det innebära en betydande olägenhet för oss. Det handlar om en 2,5 mil lång bana i skogen bara några hundra meter från våra fastigheter. Olägenheten skulle gälla både själva tävlingen och tävlingsdagarna i sig med tillhörande för- och efterarbeten samt det faktum att banan skulle byggas och finnas där permanent då detta skulle medföra bullerstörningar vid kommande bostadshus på våra fastigheter. Med detta sagt finns även en oro att dessa bullerstörningar skulle ge hinder för de bygglovsansökningar som kommer att sökas på våra fastigheter. Därför skulle vi vilja att det utreds vilka bullernivåer som skulle bli av tävlingen och få svar på om detta skulle kunna vara hinder för våra kommande bygglovsansökningar.

Hälsningar

Stina och Jonathan Lindén

2024-05-31

Till
Nordic sport event
Broväg 10 ,62140 Visby
/ Länsstyrelsen Gotland Anna_Lena Fritz

Angående GGN bana i Hejdeby

Jag heter Therese Gardell och bor i Hejdeby. Har en hästgård och äger mark intill nu planerad motorbana.

Min mark/skog, Tibbles 1:8 ligger nära intill planerad motorbana.

Jag nyttjar min mark/skog till bla ridning och rekreation. Området har en känslig våt mark och djurliv.

Området i Hejdeby har redan stor belastning i form av: en annan motorbana, skjutbana, 2 stenbrott och en biogasanläggning. Tung trafik är kopplat till detta.

Jag har inte blivit kontaktad av er ang den nu planerade motorbanan.

Jag motsätter mig tydligt emot denna planering, utifrån störningar av denna verksamhet. Störningar i form av buller, ökad trafik, ytterligare miljö risker, risker för föroreningar av vatten i området.

Delar av banan lär ligga inom det inre vattenskyddsområdet, vilket framstår som icke genomtänkt, banans dragning i det yttre vattenskyddsområdet är även av viktig och känslig art.

Det framstår även som något naivt att bana bara skulle användas vid planerat datum för årlig motorcykeltävling/GGN.

Som markägare av närliggande mark/skog anser jag mig vara sakägare i ärendet och drabbad.

Jag ställer mig helt negativ till den nu planerade motorbanan och det tillstånd som skall prövas vid länsstyrelsen,

Hejdeby 30/5-24

Med hälsning

Therese Gardell

Hejdeby Lilla Råby 162

62176 Visby

Tel: 070-2869442

Therese.gardell@hotmail.com

VÄLKOMMEN TILL GGN 2.0



GOTLAND
GRAND
NATIONAL
2.0

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

HEJDEBY BOLARVE ASFALTVERKET ARENA 1



Arena 1 (asfaltverket) här ser vi en överblick över hela området med **1.** Parkering (tävlande). **2.** Besiktning (plats ej klar). **3.** Tankslinga (tanken för både elit & motion om platsen räcker till). **4.** Mässområdet. **5.** Hela arena 1 (banan är ca 3,5 km inom arena 1).

Ytorna på parkering tävlande och mässområdet jämfört med det vi hade på Tofta Skjutfält ser ni nedan. Nya stora fina markytor för GGN 2.0 in i framtidens tävling.

YTA M2	HEJDEBY	TOFTA
1 DEPÅ/ PARKERING TÄVLANDE	47 000	38 000
2 BESIKTNING		
3 TANKSLINGA		
4 MÄSSOMRÅDE - FOODCORNER	12 500	7 500
5 ARENA - BANA CENTRALT		

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

EL I OMRÅDET

ARENA 1 HEJDEBY BOLARVE



ARENA 1 HEJDEBY BOLARVE



ARENA 2 HEJDEBY TIBBLES



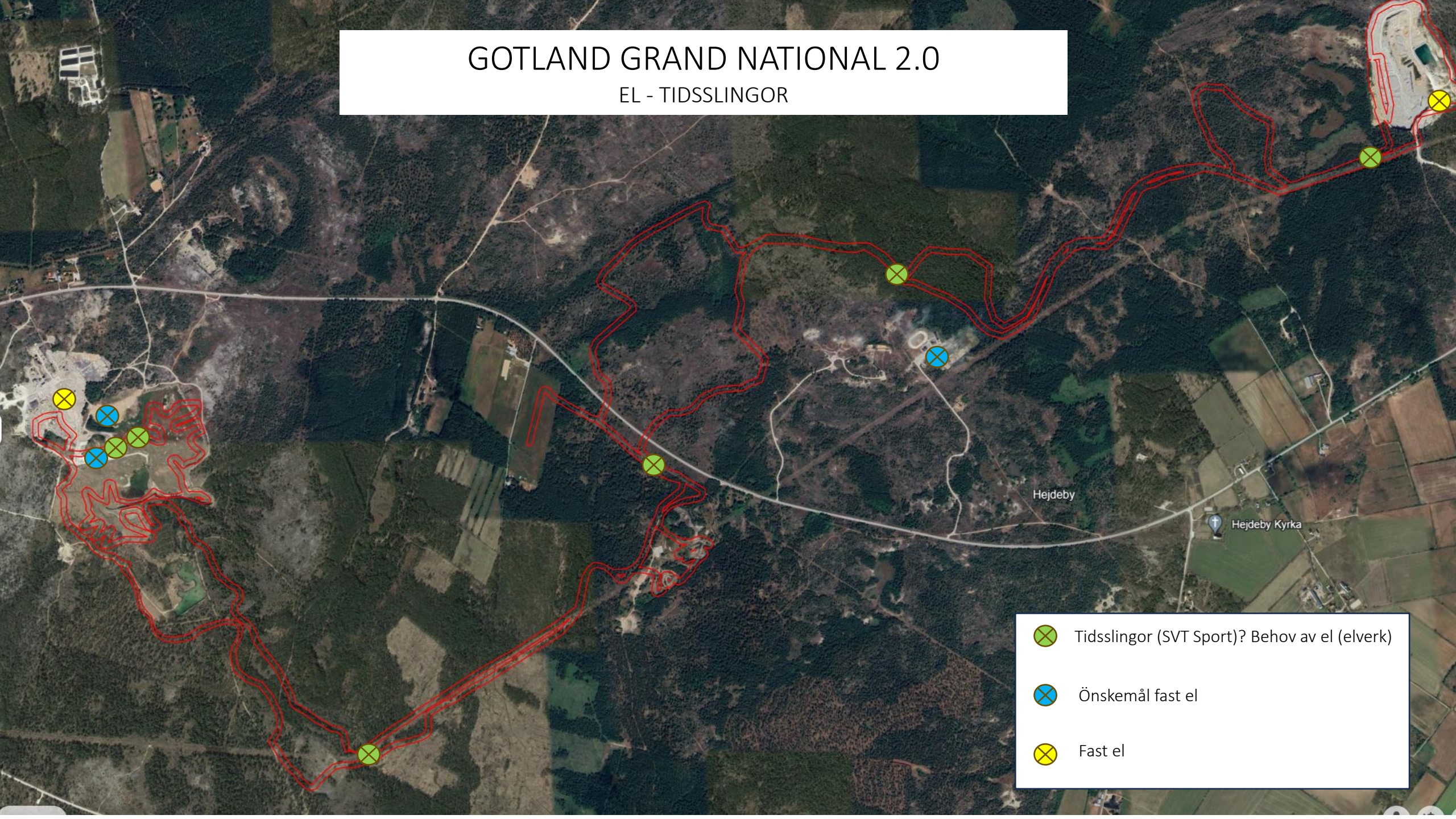
Arena 1 (asfaltverket) här finns det fast el mitt i centrala området (se gul markering).




Arena 2 (Tibbles) här finns också fast el i området.

Den fasta elen gör att vi nu inte kommer att förbruka lika mycket diesel (elverk) som tidigare och det här är mycket bra med tanke på att vi är mitt i ett vattenskyddsområde med risken för spill i området.

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

EL - TIDSSLINGOR



-  Tidsslingor (SVT Sport)? Behov av el (elverk)
-  Önskemål fast el
-  Fast el

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

EL UTVECKLING BOLARVE 3:2

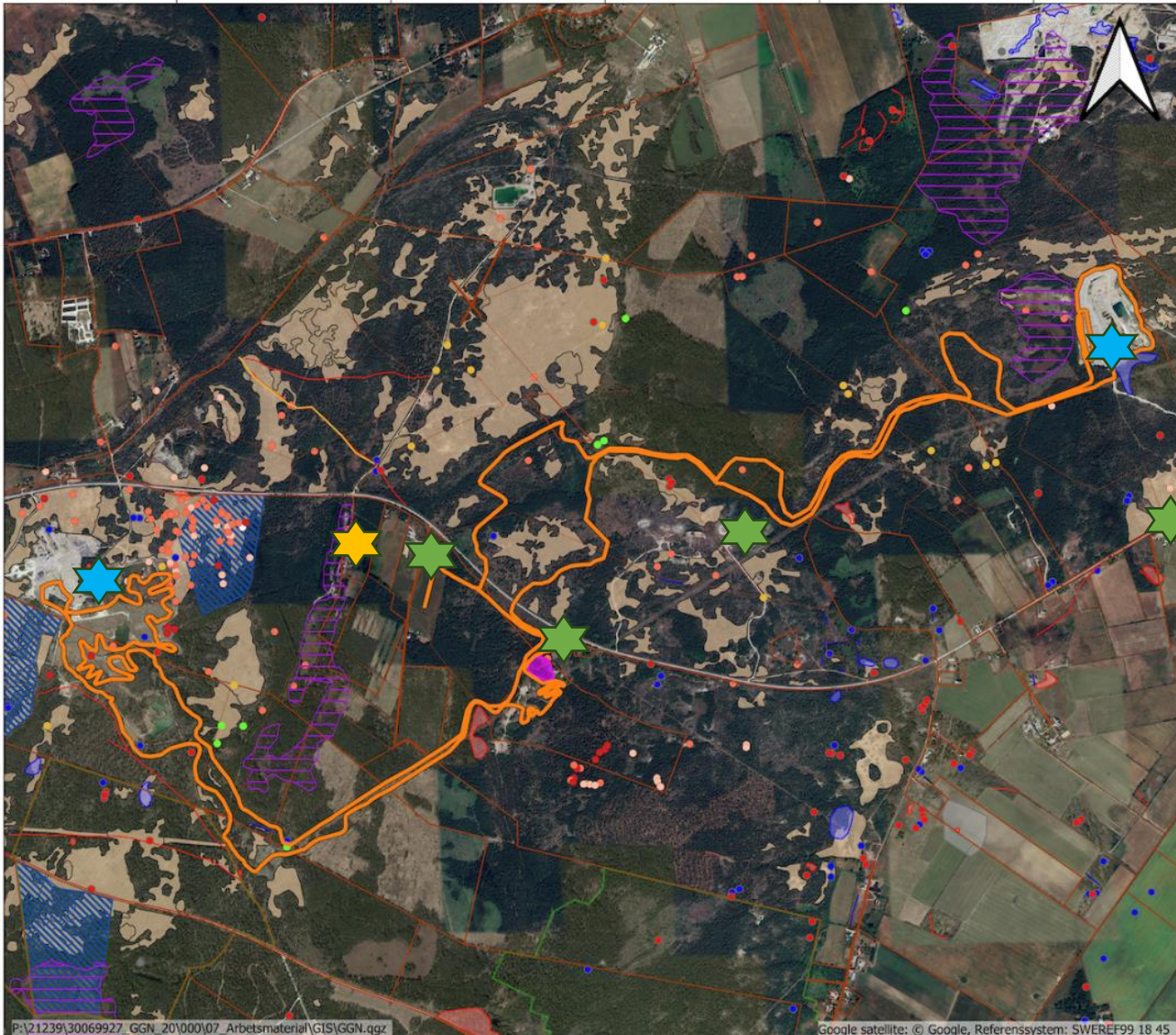


Arena 1 (asfaltverket)
Här kommer vi att ansöka om att gräva ner elen om vi hinner till 2024. Annars till 2025.
Det behövs ett samråd runt detta och det ska bli ett eget ärende så vi inte stannar upp processen med det ärende vi nu håller på med i samråd med Länsstyrelsen.
NSE har fått klartecken av GEAB att göra det och även av markägaren.

Hinner vi inte till 2024 så kommer elen att dras över mark.

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

FIBER I OMRÅDET



★ = Fiberpunkt.

Arena 1 (asfaltverket) här har vi fiber fram till startplatsen och därifrån rullas det ut ca 1,3 km till arena 1.

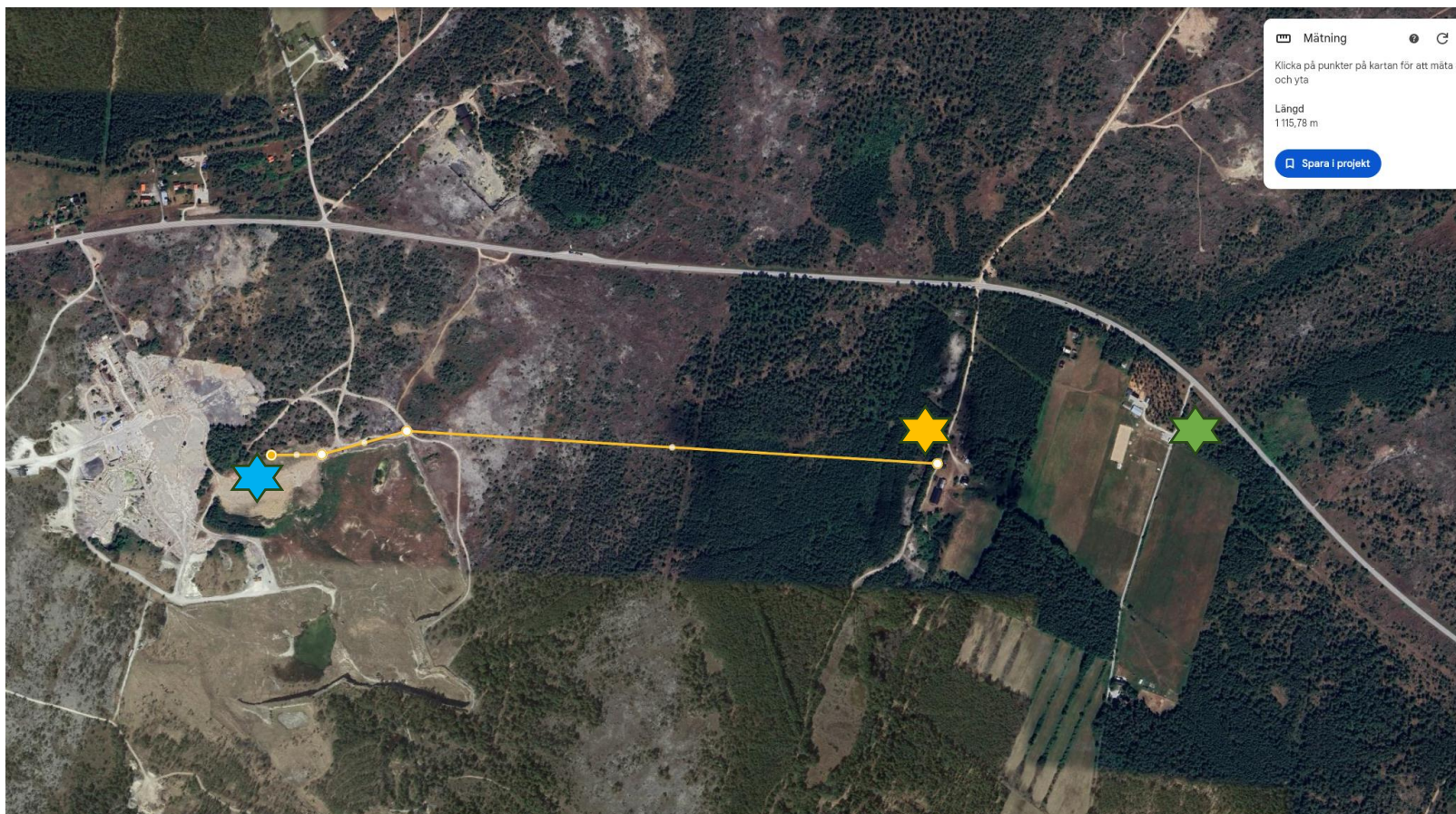
Arena 2 (Tibbles) här finns det fiber ca 900 meter från arenan och det rullas då ut fiber för SVT Sport osv.

★ = Ny fiberpunkt.

★ = Sista huset med fiber.

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

FIBER I OMRÅDET HEJDEBY BOLARVE 3:2



★ = Fiberpunkt.

Arena 1 (asfaltverket) här har vi fiber fram till startplatsen och därifrån rullas det ut ca 1,3 km till arena 1. Över mark

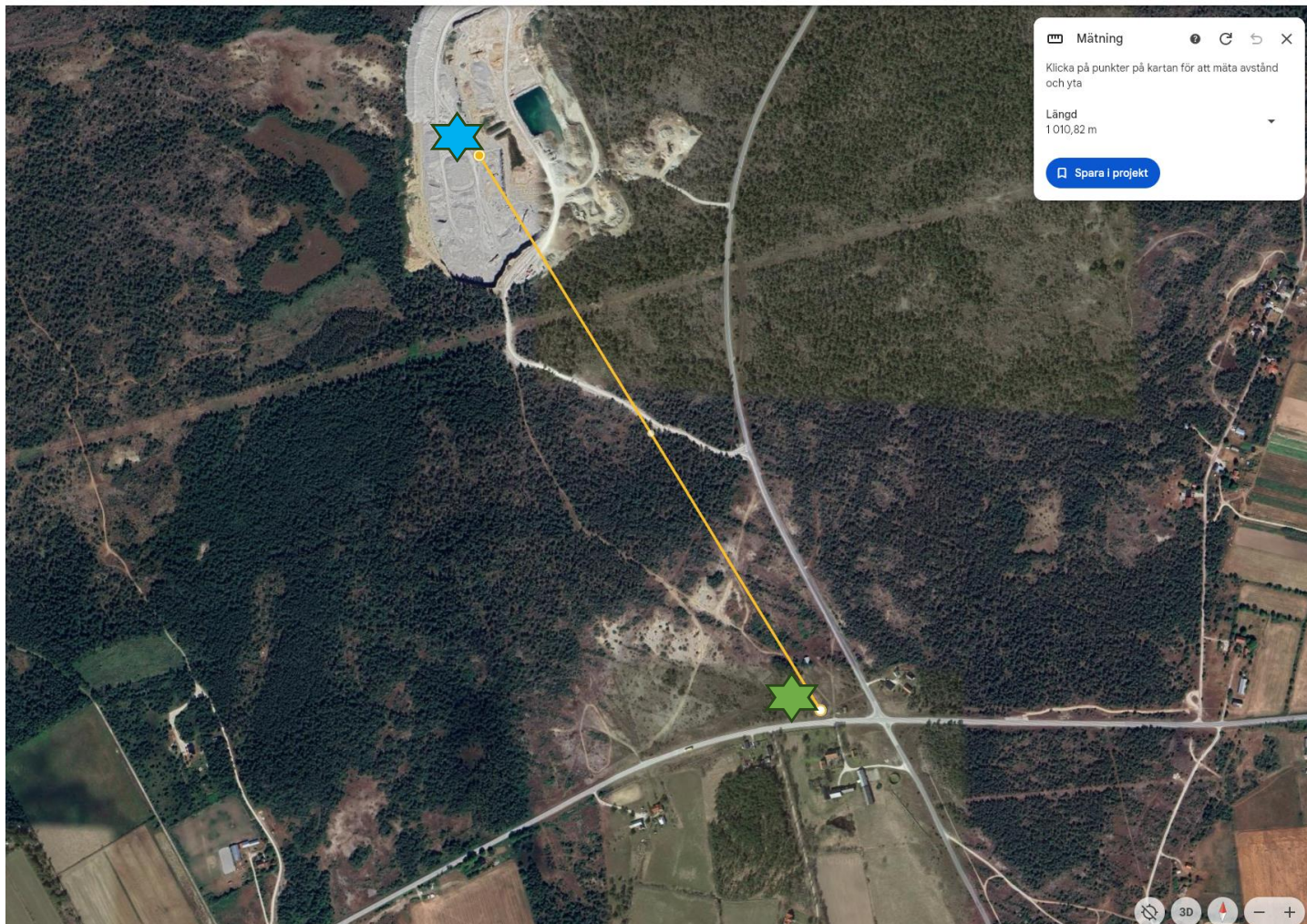
Arena 2 (Tibbles) här finns det fiber ca 900 meter från arenan och det rullas då ut fiber för SVT Sport osv.

★ = Ny fiberpunkt.

★ = Sista huset med fiber.

GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

FIBER I OMRÅDET HEJDEBY TIBBLES 1:10



★ = Fiberpunkt.

Arena 1 (asfaltverket) här har vi fiber fram till startplatsen och därifrån rullas det ut ca 1,3 km till arena 1. Över mark.

Arena 2 (Tibbles) här finns det fiber ca 900 meter från arenan och det rullas då ut fiber för SVT Sport osv.

★ = Ny fiberpunkt.