

## Bilaga 4 Samrådsprocessen intyg.

### INTYG BERÖRDA PARTER

Under samrådsprocessen bjöd NSE in ett antal intressenter till möten för att berätta om Gotland Grand Nationals framtid.

Här följer ett antal intyg från olika berörda parter om vikten av att evenemanget får fortsätta på Gotland och dess betydelse för besöksnäringen.

Intyg bifogas från: Fastighetsägare Hejdeby, Gotlands Förenade Besöksnäring, Nybergs Entreprenad, Svenska Motorsportsförbundet.

---

Fastighetsägare Hejdeby. 2024-01-22

Till Länsstyrelsen Gotland.

Intyg angående fastighetsägarnas synpunkter att upplåta mark för genomförande av GGN 2.0 i Hejdeby socken.

Nordic Sport & Event (NSE) som arrangerar GGN har kallat oss fastighetsägare till möten under hösten för att se på möjligheterna att genomföra GGN i Hejdeby.

NSE har vid följande tillfällen haft möten och samråd med oss fastighetsägare för att informera oss, delge oss processen, lägga fram avtalsförslag. 12/10, 8/11, 6/12 2023.

Den 15 januari 2024 kallades berörda privata fastighetsägare av undertecknad till möte i Hejdeby Gamla skola med anledning av att yttra sig över förslag till nyttjanderättsavtalet som utsänts av Conny Bohlin Nordic Sport & Event AB.

De närvarande fastighetsägarna: Eivor o Jan Tidblom, Hans o Birgitta Klingvall, Carina o Anders Larsson, Gunnar o Barbro Lindby samt representanter från Bysarna, är i grunden positiva till att godkänna avtalet efter smärre tillägg.

Även övriga som ej kunde närvara på grund av väderförhållande har per telefon uppgett sig positiva till att godkänna uppdateringen av Nyttjanderättsavtalet.

Intygas Hejdeby 2024-01-22

Sammanställande fastighetsägare till mötet 2024-01-15

Gunnar Lindby

---

## Gotlands Förenade Besöksnäring

21 januari 2024

### Angående: Vikten av Gotland Grand National för näringslivet på Gotland

Till Länsstyrelsen Gotland,

Vi på Gotlands Förenade besöksnäring samlar idag över 100 företag i vår förening inom besöksnäringen. Vi har både stora och små verksamheter ansluta och vi vill genom dessa samtliga uttrycka vår starka uppskattning för det årliga evenemanget Gotland Grand National (GGN) och samtidigt framhålla hur viktigt det är för näringslivet på Gotland. Gotlands Förenade Besöksnäring har under hösten 3/11 2023 träffat arbetsgruppen för GGN och lyssnat in utmaningar och möjligheter med en flytt av evenemanget. GGN är en integrerad del av Gotlands besöksnäring och har på ett positivt sätt påverkat både turismen och lokala företag, idrottsföreningar utanför högsäsongen.

Gotland Grand National är inte bara ett spektakulärt evenemang, utan det är också en magnet för besökare från både Sverige och Europa som varje år samlas entusiaster och åskådare för att uppleva den unika atmosfären som GGN skapar. Denna tillströmning av människor har direkt positiv inverkan på hotell, restauranger, butiker och en mängd andra näringsidkare på ön som genererar intäkter och arbetstillfällen. Omsatt i pengar rör det sig om ca 100 miljoner som kommer näringslivet tillhanda. Vi ser att belägningsgraden enbart i Visby ligger på 82% under GGN vilket betyder 28 000 gästnätter under veckan vilket är rekord utanför sommarsäsongen. Tack vare detta håller flera företagare öppet samt håller anställda kvar i företaget.

Evenemanget fungerar också som en plattform för marknadsföring och exponering för både lokala och regionala företag samt varumärket Gotland. Detta skapar inte bara möjligheter för företag på Gotland utan bidrar också till att öka intresset för ön som en attraktiv plats för företagande och investeringar.

Att arbeta med våra axelsäsonger är väldigt utmanande, det kräver mycket resurser och finansiering, något som vi har begränsat med idag. Därav är det väldigt oroande att höstens absolut största evenemang är i fara.

Vi uppmanar därför Länsstyrelsen att göra allt som är möjligt för att fortsätta stödja och främja Gotland Grand National möjlighet att vara kvar på Gotland. Genom att bevara och utveckla detta evenemang som ledningen försöker göra säkerställer vi inte bara dess framtid utan också främjar en positiv spiral av ekonomisk hållbar tillväxt och hållbar turism på Gotland.

Tack för er uppmärksamhet, vi ser fram emot ett fortsatt gott samarbete för att bevara och stärka Gotlands unika näringsliv.

Vänliga hälsningar,

Erik Öhrn  
Verksamhetsledare  
Gotlands Förenade Besöksnäring  
Donners Plats 1  
Visby  
[erik@gotlandsbesoksnaering.se](mailto:erik@gotlandsbesoksnaering.se)  
[www.gotlandsbesoksnaering.se](http://www.gotlandsbesoksnaering.se)  
0767 765 222

---

Datum: 2024-01-22

Avsändare: Thomas Olsson, Nybergs Entreprenad  
Till Länsstyrelsen Gotlands Län

#### ÄRENDE GOTLAND GRAND NATIONAL 2.0

Nybergs Entreprenad som hyr mark av vår ägare (NCC) har tidigt ställt sig mycket positiva till att upplåta fastigheten Hejdeby Bolarve 3:2 för att kunna genomföra Gotland Grand National 2024 och under många år framöver.

Vi har vid två tillfällen suttit ned med företrädare för Nordic Sport & Event för att se på möjligheterna och även se på ett avtalsförslag för hyra av marken under 1 + 1 år till att börja med.

Båda parterna är positiva till det avtalsförslag som lades fram av undertecknad vid möte den 28/11 2023.

För Nybergs Entreprenad är det viktigt att se till att evenemang som GGN blir kvar på Gotland då det betyder så mycket för så många. Det är det största evenemanget Gotland har utanför sommaren och tillför många gästnätter till Gotland.

Undertecknad anser att GGN måste räddas kvar på Gotland därav var vi tidigt med i utredningen runt olika markområden där vi anser att gamla Asfaltsverket har ett bra läge och rätt förutsättningar för att anlägga en tävling som GGN.

Med vänlig hälsning  
Nybergs Entreprenad AB  
Thomas Olsson  
VD

---

Svenska Motorsportförbundet 2024-01-22

Till Länsstyrelsen på Gotland,

Svenska Motorsportförbundet (Svemo) vill härmed uttrycka vårt starka stöd för det årliga Enduroevenemanget Gotland Grand National (GGN) och samtidigt belysa dess betydelse för Svenska Motorsportförbundet. Motorsport har en betydande närvaro på Gotland, ett konkret exempel på det är Speedwaylaget Bysarna, som genom åren har uppnått imponerande framgångar med flera lag SM-guld.

Inom Svenska Motorsportförbundet är Enduro den sport där vi har flest licensierade förare, över 9000, vilket utgör nästan hälften av vårt totala antal licensierade utövare. Detta gör Endurosporten till en omfattande folkrörelse och därmed är den av stor betydelse för oss. Gotland Grand National spelar en avgörande roll genom att skapa möjligheter för deltagande från ungdomsförare till världselit.

Tävlingen är inte bara en spektakulär händelse utan också en unik tävling med många deltagare från både Sverige och internationellt. Varje år samlas tävlande och åskådare vid evenemanget och skapar en fantastisk atmosfär. Dessa människor har en direkt positiv påverkan på Endurosporten i Sverige och genererar ett ökat intresse för motorsporten på Gotland.

Gotland Grand National fungerar även som en plattform för marknadsföring och exponering. Det är den tävling som våra internationella motorsportkollegor känner till och talar om. Det är tydligt att tävlingen även är av stor betydelse för motorsportbranschen, där de största företagen årligen åker till Gotland för att marknadsföra sina nya motorcyklar och utrustningar – något som är unikt för just denna tävling. Detta sker trots de kostnader som är förknippade med att resa till Gotland varje år, vilket ytterligare understryker evenemangets vikt.

Det finns även många sociala, ekonomiska och miljömässiga skäl till att idrottsarenor som motorbanor är viktiga. Bland annat har det under senare år allt oftare i dialog med polis, trafiksäkerhetsverk och juridiska instanser kommit krav, och önskemål om att Svemo ska hjälpa till att få bort den farliga och olagliga körningen på allmänna vägar, genom att erbjuda medlemskap och organiserade körmöjligheter i ordnade och säkra former på banor.

Motorsport har, liksom de flesta verksamheter, en miljöpåverkan, Svemo har sedan mer än 20 år arbetat aktivt med miljöfrågor bland annat genom miljöcertifiering av förbundens anläggningar och genom utbildning av miljöansvariga för anläggningarna. Detta gör vi genom att ta fram policys, planer och strategier för miljöarbete, där stor kraft läggs på uppföljning, kontroll och efterlevnad. Bland annat så görs det en miljörevision av GGN:s tävlingsområde inför varje års tävling.

Den teknikutveckling som sker på banorna kan även ge betydligt effektivare rening av avgaser, snålare bränsleförbrukning, utveckling av nya drivmedel, lägre ljudnivåer ute på de allmänna vägarna.

Motorsporten är en betydande länk i en viktig näringskedja som sysselsätter många och driver en teknikutveckling. Motorsportbranschen och förbunden är med andra ord med och leder miljöteknikutvecklingen inom fordonsbranschen.

Det pågår ett paradigmskifte i synen på motorbanors miljönytta för biologisk mångfald, miljövetenskapen slår allt tydligare fast att infrastrukturbiotoper, som ännu aktiva motorbanor är utomordentligt viktiga som bio-banker för biologisk mångfald och bör bevaras. Biologisk mångfald och klimatfrågan är vår tids ödesfrågor enligt miljövetenskapen.

Undersökningar i Sverige, Tjeckien, Tyskland och Nederländerna har alla visat att aktiva motorbanor av olika typer (Enduro, Motocross med flera) är, och kan förbli mycket värdefulla miljöer för bevarande av biologisk mångfald, exempelvis pollinerande insekter. Bland annat då igenväxningsproblematiken minskar.

Naturvård som sköts av motorsport utövare på aktiva banor ger dessutom mycket bättre samhällsekonomi än att exempelvis kommuner och regioner tvingas betala för att, bland annat hindra igenväxning i dessa områden. Naturvårdsverket, Naturskyddsföreningen och flera länsstyrelser har också rapporterat motorbanors potential för ökad biologisk mångfald. Exempelvis har närmare tio projekt på olika motorbanor beviljats naturvårdsbidrag via länsstyrelser och kommuner via Naturvårdsverket.

I samarbete med FIM (det internationella motorcykelförbundet) deltar och bidrar Svemo i en vetenskaplig studie som sammanfattar tidigare undersökningar som alla visar att motorbanor bidrar till bevarande av biologisk mångfald. Denna studie kommer publiceras 2024. Det pågår således ett paradigmskifte i synen på motorbanors miljönytta.

Från Svenska Motorsportförbundets sida uppmanar vi Länsstyrelsen på Gotland att göra allt som är möjligt för att behålla Gotland Grand National på ön. Genom att bevara och utveckla detta evenemang säkerställer vi inte bara dess framtid utan främjar även folkhälsan för många deltagare, vilket är en viktig och positiv effekt som kommer från denna tävling.

Tack för er uppmärksamhet, och vi ser fram emot ett fortsatt gott samarbete med Nordic Sport Event för att bevara Gotland Grand National som ett årligt återkommande evenemang på Gotland.



Vänliga hälsningar,

Tony Olsson

Teamledare, Sportgruppen Svenska Motorsportförbundet