

## **Bilaga 2 samrådsprocessen tidslinjen.**

Den 3:e oktober inleddes samrådsmöten med berörda intressenter enligt följande ordning.

Med anledning av GDPR har vi i bilaga 2 tagit bort vissa namn och fastighetsregister.

### **3 OKTOBER 2023 - SVENSKA MOTORSPORTSFÖRBUNDET (SVEMO)**

NSE har samrådsmöte med Svenska Motorsportsförbundet genom Mikael Norén miljösamordnare och miljöexperten och professor Nils Ryrholm som båda har stor erfarenhet av motorsport och naturens alla olika värden och beskaffenhet. NSE informerar Mikael Norén och Nils Ryrholm om status och nuläge för GGN och framtidens utmaningar. GGN betyder så mycket för så många inom branschen och för Svenska Motorsportsförbundet är GGN avgörande viktigt för intäkter till förbundet genom licenser för deltagarna och avgifter NSE betalar per deltagare.

### **4 OKTOBER 2023 - REGION GOTLAND.**

NSE har samrådsmöte med Region Gotland där Jenny Iversjö Mark- och exploateringschef, Alexander Sorby Haddad Mark- och exploaterings strateg, Mattias Edsbagge Enhetschef Miljö- och hälsoskydd och Susanne Pettersson VA – chef närvarar.

NSE informerar och berättar om GGN som evenemang och betydelsen för Gotlands näringsliv och de föreningar som arbetar under GGN veckan.

Mötet pratar om området kring Hejdeby som nu är det aktuella området att försöka anlägga den nya banan till. Region Gotland informerar om olika delar som att området är ett vattenskyddsområde, område med föroreningar, bullerpåverkan diskuterades och andra viktiga faktorer att ta hänsyn till framöver som parkeringsplatser för publik, deltagare och övriga.

### **6 OKTOBER 2023 – LÄNSSTYRELSEN.**

NSE har samrådsmöte med Länsstyrelsen där Anna – Lena Fritz Enhetschef naturskydd, Betty Hines Miljö- och vatteningenheten, Marie – Louise Hellqvist Fornlämningar deltog.

NSE informerar och berättar om GGN som evenemang och betydelsen för Gotlands näringsliv och de föreningar som arbetar under GGN veckan.

Mötet pratade om alternativa platser på Gotland till Hejdeby, Fornlämningar och övriga naturtillgångar som finns i området och måste skyddas. NSE sa på mötet att vi kartlagt övriga områden och att det inte finns någon annan bra aktuell plats att undersöka utan det är Hejdeby som är aktuellt.

### **12 OKTOBER 2023 – FASTIGHETSÄGARE HEJDEBY.**

Ett tjugo (20) tal fastighetsägare i Hejdeby var inbjudna till NSE kontoret för information om att Nybergs Entreprenad är villiga att hyra ut ~~xxxxxxx~~ till GGN som numera kallas för GGN 2.0. Dessa fastighetsägare är ägare till följande marker som är belägna mellan Slitevägen och Dalhemsvägen. NSE hade för avsikt om det var möjligt att inte gå över Slitevägen i första läget.

Följande fastighetsägare pratade vi med på telefon och informerade om GGN i Hejdeby och samtliga dessa var positiva till GGN i Hejdeby. (xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx)

Därigenom har alla fastighetsägare som ligger i nära anslutning även kontaktats i god tid innan arbetet kunder fortsätta.

Samtliga fastighetsägare förutom två xxxxxxxx och xxxxxxxx var positiva till GGN i området. De två sista ville fundera och vid ett senare möte gick de med på att GGN kan köra på deras marker under

kraftledningsgatan om GEAB går med på det. De fastighetsägare som inte direkt är berörda av att GGN banan ska gå på deras mark närvarade samtliga inom området som heter Tjautet och alla är positiva till GGN i området och de som har hästar hade inga problem med att flytta hästarna under de aktuella tävlingsdagarna i oktober. För övriga fastighetsägare som varit med på möten eller informerats på telefon om GGN i Hejdeby.

### **19 OKTOBER 2023 – FASTIGHETSÄGARE HEJDEBY.**

Söndagen den 19 oktober träffar NSE Conny Bohlin följande fastighetsägare på plats i Hejdeby för att gå runt på markerna och se var man bäst kan anlägga GGN banan på deras områden. Vi såg även på lämpliga ställen att passera mellan olika tomtgränser som fastighetsägarna tycker är lämpliga.

Tre fastighetsägare var med på plats för att gå runt området.

### **25 OKTOBER 2023 – GEAB.**

NSE kallar representanter från GEAB till möte för att berätta om GGN i Hejdeby och se om det är möjligt att förlägga en bit av GGN banan på deras kraftledningsgator där fastighetsägarna sagt ja till att nyttja markerna i dessa områden. GEAB säger ja på mötet men ska återkomma med vissa restriktioner om vad som gäller med avstånd, höjder m.m. runt deras stolpar och kablar. Se vidare GEABs remissvar.

### **3 NOVEMBER 2023 – GOTLANDS FÖRENADE BESÖKSNÄRING (GFB), GOTLANDS IDROTTSFÖRBUND, REGION GOTLAND.**

Efter samtal från Erik Öhrn verksamhetsledare GFB kallade NSE till ett teamsmöte där Erik Öhrn GFB, Adam Jakobsson Destination Gotland, Patrik Björkander Strand Hotell, Karin Winsnes Region Gotland och Bo Ronsten Gotlands Idrottsförbund deltog.

Mötet gick ut på att NSE Conny Bohlin informerade gruppen om status på arbetet runt GGN 2.0. För besöksnäringen är GGN mycket viktigt.

### **8 NOVEMBER 2023 – NYTT MÖTE FASTIGHETSÄGARE HEJDEBY.**

Eftersom två markägare inte ville upplåta hela sin mark så kallades den här gången även fastighetsägarna på andra sidan Slitevägen till möte för att GGN banan nu behöver gå över Slitevägen.

Närvarande på det här mötet var delvis fastighetsägare som var med på förra mötet den 12 oktober.

NSE utvecklade och förklarade tankarna med GGN banan i Hejdeby och samtliga kallade fastighetsägare sa ja och var positiva att gå vidare med GGN 2.0 på deras markområden i Hejdeby.

### **9 NOVEMBER 2023.**

NSE sänder in ansökan till Länsstyrelsen om avsteg från Terrängkörningslagen för att få genomföra GGN i Hejdeby. Ansökan sänds även till Polisen för ordningslagen. Region Gotland som kopia på båda ansökningarna. Med hänvisning till första ansökan med bilagor.

### **9 NOVEMBER 2023 NYBERGS ENTREPRENAD.**

Ett andra möte med Thomas Olsson Nybergs Entreprenad för att gå igenom området. Genomgång av vilka åtgärder som Nybergs Entreprenad gjort i området och vad det måste göra för att NSE ska kunna hyra området för framtidens GGN.

### **13 NOVEMBER 2023 REGION GOTLAND.**

NSE kallar Region Gotland till ett nytt möte för att fortsätta dialogen om GGN i Hejdeby området. Närvarande på mötet är Stefan Hollmark Region Direktör, Stefan Persson Näringslivschef, Johann Malmström Biträdande Tillväxtchef, Lise Lang Samhällsbyggnadsdirektör och Jenny Iversjö mark- och exploateringschef.

Under mötet framkom att Region Gotland är mycket angelägna och positiva till att vara behjälpliga med att säkra GGN till Gotland även från och med 2024 och framåt.

Dialog via samtal och mail har fortgått med Region Gotland för att stämma av hur arbetet med GGN 2.0 fortskrider.

#### **21 NOVEMBER 2023 – FASTIGHETSÄGARE xxxxxxxx**

Möte med fastighetsägaren xxxxxxxx på fastigheten xxxxxxxx. NSE berättade att Region Gotland framfört att den tänkta startplatsen som GGN letar efter ska ligga utanför det primära vattenskyddsområdet och att xxxxxxxx åker på fastigheten ligger i det sekundära området och är mycket lämplig för att kunna rymma den stora GGN starten. Lars har efter det återkommit och är positiv till att hyra ut sin åker till NSE.

#### **27 NOVEMBER 2023 – POLISEN GOTLAND.**

Polisen Gotland ringde för att stämma av och lyssna av runt vissa frågor hur vi tänkt med trafiken, parkeringar och andra saker inför att Polisen Gotland ska inkomma med remissvar till Länsstyrelsen. Se vidare Polisens remissvar.

#### **28 NOVEMBER 2023 – NYBERGS ENTREPRENAD.**

Ett tredje möte med Thomas Olsson Nybergs Entreprenad om att hyra mark på fastigheten xxxxxxxx. Thomas presenterade ett bra avtal med ett innehåll som båda parterna i stort är överens om.

#### **29 NOVEMBER 2023 – TRAFIKVERKET.**

NSE och Trafikverket med representanter både från Stockholm och Gotland har teammöte där NSE får berätta om hur och varför vi ansökt om att stänga av Länsväg 147 i tre dagar (24 - 26/10 2023). Datum senare ändrat till två dagar. NSE förklarar hur vi tänker oss att leda om trafiken, lägga sprängmattor på vägen som skyddar diken, vägen och även förarnas säkerhet. NSE utvecklar även hur vi tänkt oss med avstängning, parkeringar och bussar i området som ska köra åskådarna mellan olika platser. NSE går direkt ner till två dagar och ändrar tiderna för avstängning till 25/10 08:00-17:00 och 26/10 08:00-17:00 av den anledningen att det är mycket trafik den 24/10 och även på morgonen den 25/10. Då hinner flera åka till sina arbeten innan vägen stängs av. Trafikverket är positiva till att kunna stänga av vägen i två dagar under GGN. Se vidare Trafikverkets remissvar.

#### **5 DECEMBER 2023 FORTIFIKATIONSVERKET.**

Möte med Fortifikationsverket äger rum av den anledningen att dem köpt delar av en fastighet i området som nu heter xxxxxxxx. Fortifikationsverket säger ja till att använda den delen som är aktuell för GGN banan i området.

#### **6 DECEMBER 2023 – SVENSKA MOTORSPORTSFÖRBUNDET (SVEMO).**

Nytt möte med SVEMO om framtiden för GGN på Gotland och hur viktigt det är för MC branschen att GGN överlever. Enduro som betyder uthållighet är en mycket bra träningsform för de personer som inte kan eller tycker om att springa och cykla. Folkhälsan för den här kundgruppen är viktig och vi samtalar även om arbetet runt Miljöexperten och professor Nils Ryrholms arbete med att hjälpa NSE framåt med GGN. Mötet beslutar att NSE köper in en tjänst av Nils Ryrholm för att hjälpa NSE med kartläggningen av miljön och dess beskaffenhet i området med stöd av bland annat övriga anteckningar och remissvar. Se bilaga nr 6

MC branschen omsätter många 100 miljoner runt GGN varje år genom MC, kläder, skydd mm.

#### **6 DECEMBER 2023 – FASTIGHETSÄGARE HEJDEBY.**

NSE kallar samtliga fastighetsägare till ett avtalsmöte i Hejdeby skola för att gå igenom det förslag som samtliga fått ut på mail innan mötet. NSE går igenom hur man tänkt sig avtalet med ansvaret

som NSE tar fullt ut så inte fastighetsägarna råkar ut för något när NSE hyr mark i området. Vad som ingår i ansvaret som NSE tar går att läsa i avtalsförslaget. Se bilaga.

#### **7 DECEMBER 2023 – REGION GOTLAND.**

Den 7 december är NSE inbjudan till Region Gotland där följande enheter deltar inför att Region Gotland ska inkomma med sitt remissvar till Länsstyrelsen. Mark – och exploateringsavdelningen, Park- och trafikavdelningen, miljö- och hälsoskydd, VA – avdelning, bygglovsavdelning, och även samhällsbyggnadsdirektören närvarade. Totalt närvarade 9 personer från Region Gotland. Från NSE närvarade Conny Bohlin och Angelica Thomsson. Mötet gick ut på att utreda vissa frågor inom de olika enheternas ansvarsområden.

Under mötet fick varje enhet presentera sig och hur de såg på GGN i Hejdeby. Under mötet framkom att NSE inte behöver något bygglov för att anlägga GGN banan i Hejdeby. Det behövs inte heller någon utredning angående buller i området då GGN endast kör MC under två dagar. Mötet gick igenom hur NSE ska skydda vattenskyddsområdet på bästa sätt och det framgår i remissvaret och vi hänvisar även till de nedan svar NSE skrivit om vilka åtgärder som ska göras och vad som faktiskt redan görs under GGN. Ska tilläggas att många av de frågetecken som framkommit är saker som NSE redan har gjort fullt ut på Tofta skjutfält och inte kommer som någon överraskning för NSE.

#### **11 DECEMBER 2023 GOTLANDS BOTANISKA FÖRENING (GBF).**

Då Gotlands Botaniska Förening skickat in en skrivelse till Länsstyrelsen, Region Gotland, Naturvårdsverket och SLU kallar NSE Ordförande Jörgen Petersson till ett möte för att informera om hur GGN tänkt genomföras och hur man anlägger en GGN bana. Vi berättar att vi tagit hjälp av Nils Ryrholm. Den kartläggning som GBF gjort genom Artportalen och utifrån EU:s Art- och Habitatdirektiv tillsammans med övriga naturvärden i området kring Hejdeby är till mycket stor hjälp när nu en skarp bansträckning ska göras i området. Miljöexperten och professor Nils Ryrholm använder det gedigna underlaget för att se hur banan ska dras fram i ett första skede.

NSE kommer ta hänsyn till allt som framkommer för att inte förstöra området utan tvärtom kunna utveckla den biologiska mångfalden i Hejdeby området. Se vidare skrivelsen från Gotlands Botaniska Förening.

#### **15 OCH 19 DECEMBER 2023 – MILJÖEXPERTEN OCH PROFESSORN NILS RYRHOLM.**

Två nya möten med Nils Ryrholm via teams för att gå igenom allt som framkommit i de olika mindre samrådsmötena med både myndigheter, fastighetsägare, Gotlands Botaniska Förening med flera.

#### **20 DECEMBER 2023 - NSE SÄNDER TILL LÄNSSTYRELSEN IN KOMPLETTERINGAR TILL ANSÖKAN.**

Den 20 december skickar NSE in till Länsstyrelsen en hel del kompletteringar som framkommit under de alla olika mötena som NSE deltagit i under hösten.

NSE svarar på samtliga underlag från de remissvar som inkommit till Länsstyrelsen: Hur, vad och vilka åtgärder NSE vidtar för att tillmötesgå de frågeställningar, förslag och krav som inkommit. Se tidigare inskickade kompletteringar med bilagor 20231220. Nu har NSE lagt till ännu mera inom området hur ska NSE bevara och skydda men även hur vi ska förebygga enligt de mera sårbara områdena som framkommit i de samråds möten som varit under perioden.

#### **15 JANUARI 2024 – FASTIGHETSÄGARNA EGET AVTALSMÖTE.**

Den 15 januari 2024 har de aktuella och berörda fastighetsägarna ett nytt möte själva i Hejdeby för att gå igenom det avtalsförslag som NSE genom Conny Bohlin sänt ut. xxxxx som är sammankallande i gruppen återkommer med några få punkter som ska läggas in i avtalet och sedan ska alla vara nöjda. Återstår gör förhandlingen om summan varje fastighetsägare ska få av NSE för hyra av marken. NSE

har föreslagit att betala per längdmeter till fastighetsägarna. Samtliga fastighetsägare har sagt ja till GGN på deras marker i Hejdeby området. Se intyg i bilaga nr 8.

### **17 JANUARI 2024 – SAMRÅDSMÖTE.**

NSE kallar Länsstyrelsen Gotland och Region Gotland till ett samrådsmöte hos NSE. Närvarade gjorde från Länsstyrelsen Anna – Lena Fritz enhetschef Naturskydd, Nino Bergqvist Naturskydd (handläggare GGN 2.0), Amanda Hederén Miljö & Vatten, Eva Charlotta Helsdotter Miljö & Vatten, Marie – Louise Hellqvist Kulturmiljö, och Susanne Storm Länsjurist. Från Region Gotland deltar Mattias Edsbagge Miljö & hälsoskydd. Från Nordic Sport & Event deltar VD Conny Bohlin och Angelica Thomsson sekreterare på mötet. Deltar gör även Miljöexperten och professor Nils Ryrholm via teams.

NSE presenterar GGN 2.0 och vad GGN betyder för näringslivet och föreningslivet på Gotland. NSE går igenom samtliga remissvar från myndigheterna och påvisar vilka åtgärder NSE har för avsikt att vidta för att kunna genomföra GGN 2.0 i Hejdeby.

NSE skickade 2023-12-20 in kompletteringar till Länsstyrelsen med kopia till Region Gotland utifrån kända fakta från alla olika remissvar som inkommit till Länsstyrelsen.

Länsstyrelsen Gotland lägger på mötet fram att de nu vill ha ett skarpt förslag på bansträckning där vi tar hänsyn till alla kända fakta som framkommit under arbetet med GGN 2.0. Länsstyrelsen säger även på mötet att NSE ska ta fram underlag för fornlämningar i området. Senare via mail meddelar Marie-Louise Hellqvist Länsstyrelsen att vi kan låta SWECO (blev ej SWECO utan Per Widerström Gotlands Museum) göra en frivillig utredning av fornlämningar när dom (SWECO) ändå gör ett banförslag i GIS miljö. När NSE med konsulter SWECO sedan går banan (gjordes 20240411) ska vi vara extra uppmärksamma på ytterligare fornlämningar, våtmarker, alvarmarker i området som eventuellt inte finns med i databaserna idag.

Länsstyrelsen lyfter fram vikten av att vara noggranna med bansträckningen med hänsyn till Alvarmarker och de övriga marktyperna som finns i området. Att även se på vilken typ av våtmarker området innehåller. Är det korta områden kan NSE lägga sprängmattor (gummimattor) att köra på. Är det längre och bredare områden dras banan runt detta. Skulle vi behöva dra banan på något känsligt ställe så är det av vikt att den går på samma ställe under alla år framöver.

NSE berättar att man inte ska schakta och gräva fram en GGN bana utan den anläggs på den befintliga marken och dess beskaffenhet. NSE använder tråden för att sätta banden i för att hålla banan i rätt bredd. De maskiner från SWECON (Volvo lastmaskiner) som drivs på el som ska användas är till för att frakta saker, gräva upp eventuella stubbar längs med banans riktning.

Dialog förs om de flodkräftor som ska finnas på fastighet xxxxxxxx. Att bansträckningen ska gå utanför det området. (se vidare om avsnittet flodkräftor)

Dialog förs även om det förorenade området på fastighet xxxxxxxx där det bränts gummi en gång i tiden så att banan dras tillräckligt långt från det området. (se vidare under avsnittet provtagningar)

Dialog förs om att ta kontakt med xxxxxxxx igen för att kolla att området på fastighet xxxxxxxx inte är förorenat så att endurohojarna kan dra ut det på andra områden. (se vidare under avsnittet provtagningar)

Dialog förs om fastigheten xxxxxxxx om hur vida det är sanerat och klart. Mattias Edsbagge Region Gotland säger att det är klart och inga prover ska behöva tas där.

NSE lägger fram att man tillsammans med fastighetsägarna vill se på möjligheterna att sätta upp webbkameror på vissa platser längs med banan så olovlig körning under resterande tid av året kan

motverkas. Enligt Länsstyrelsen Gotland ansöker man om det via IMU. NSE har för avsikt att göra det när tillståndet med GGN banan är klart från Länsstyrelsen. (se vidare under avsnittet bevakning av banan under året mot svartkörning)

Mattias Edsbagge Region Gotland säger att Region Gotland står bakom GGN 2.0 med stort stöd av politiken. Med hänvisning till Region Gotlands Remissvar där det framgår att NSE inte behöver bygglov och att inte buller under två dagar kräver något särskilt tillstånd.

Länsstyrelsen säger även att någon miljökompensation inte är aktuellt för tillfället. Mattias Edsbagge Region Gotland rekommenderar NSE att anlita ett konsultföretag för att anlägga ett skarpt förslag på GGN banan. (NSE har anlitat SWECO till många delar efter detta)

Länsstyrelsen berättar att från och med när minnesanteckningarna kommer in till dem från samrådsmötet har dom 60 dagar på sig att se på ärendet om det behövs ytterligare en stor eller liten konsekvensbeskrivning runt GGN 2.0. Länsstyrelsen säger samtidigt att ärendet inte kommer att behöva ta 60 dagar utan kan gå betydligt snabbare. NSE anser att vi till stor del redan gjort en liten miljökonsekvensbeskrivning genom alla handlingar, möten och att konsulter redan anlits och delvis även delar av en stor genom det arbete som redan har gjorts och finns dokumenterat i denna skrivelse. Och i tidigare kompletterat material som skickats in till Länsstyrelsen. Är det något som saknas ska NSE så klart se till att det tas fram underlag för det. Nu när NSE anlitat SWECO känner NSE sig än mer trygga att GGN banan kommer att anläggas på det absolut bästa tänkbara sätt utifrån de miljö och naturvärden som ska tas i beaktande.

Sekreterare vid samrådsmötet 20240117  
Angelica Thomsson NSE

### **23 JANUARI 2023 – SWECO.**

Den 23 januari 2024 träffar NSE två företrädare från SWECO på NSE kontoret. NSE har innan mötet skickat presentation med handlingar till Robert Segerdal på SWECO som även han deltar på mötet tillsammans med sin kollega Jimmy Holpers.

Under mötet bestämmer parterna att NSE köper in tjänsten av SWECO att anlägga en bana med hänsyn till alla naturvärden som är kända i GIS systemet.

SWECO tar även på sig att göra en frivillig undersökning av fornlämningar och Länsstyrelsen genom Marie – Louise Hellqvist återkommer på mail efter mötet och säger att banan ska dras ca 30 meter från dessa kända fornlämningar när förslag ska tas fram.

SWECO lovade att prioritera ärendet då NSE sitter i en enorm tidspress för att lyckas behålla GGN på Gotland även i framtiden.

SWECO säger att en bana i GIS (Skarpt förslag) kan vara klart redan i mitten av nästa vecka (runt 31/1 2024) för att se på med NSE. Banan har efter det uppdaterats två gånger varav den sista 20240415

### **5 FEBRUARI 2024 – xxxxxxx**

Den 5 februari satte vi oss med nya ägaren (teams) sedan årsskiftet till marken xxxxx. Vi informerade xxxxxxx om GGN 2.0 och hur upplägget är. xxxxxxx hade sagt innan att vi får köra på kraftledningsgatan där vi idag har dragit banan. xxxxxxx öppnade för lite mera framåt i samarbetet.

**12 FEBRUARI 2024.** xxxxxxx var med via teams från fastlandet. Vi gick igenom avtalet som de ville se lite ändringar på och det var ändringar som vi även kan införa i alla andra avtal med markägare. Ännu så länge är det även här aktuellt med att köra på kraftledningsgatan.

**5 MARS 2024 xxxxxxxx**

Conny Bohlin möter upp xxxxxxx på deras område som de hyr xxxxxxx. Vi träffades och gick igenom den tänkta bansträckningen på området och vi kommer endast att dra ner banan lite kort i själva brottet och sedan gå upp runt. Det innebär stora fördelar då vi kan banda och göra klart allt helgen innan.

**26 MARS 2024 xxxxxxxx**

Möte på NSE kontoret med xxxxxx markägare xxxxxxx. Genomgång av kommande arbete då NSE hyr in Broströms Entreprenad för markarbeten sedan tidigare på Tofta Skjutfält.

**27 MARS 2024 MARIE – LOUISE HELLQVIST LÄNSSTYRELSEN**

Teamsmöte om den frivilliga arkeologiska utredningen vi nu har gjort genom Gotlands Museum och Per Widerström.