

KLUBB <b>EMX Gotland</b>	DATUM <b>2023-10-28</b>	Kryssa över resp. Förbund <input type="checkbox"/> SBF <input checked="" type="checkbox"/> SVEMO
ANLÄGGNING/BANOMRÅDE <b>Tofta Skjutfält</b>	NAMN Miljöchef/Miljöansvarig funktionär [REDACTED]	
TÄVLING <b>Gotland Grand National</b>	TELEFON Miljöchef/Miljöansvarig funktionär [REDACTED]	
DOMARE/SUPERVISOR/MILJÖRÅDGIVARE [REDACTED]	E-POST Miljöchef/Miljöansvarig funktionär [REDACTED]	

## Tävling På Tillfällig Anläggning

OBS! Läs igenom tillhörande handledning, det underlättar för besvara frågorna.

Gäller SBF: Samtliga punkter som har ett X efter frågan skall besvaras med JA för att erhålla ett miljöcertifikat/intyg, oavsett om man svarar JA/NEJ ska båda kunna verifieras.

Nomenklatur förtydligande - Miljöchef (SBF) och Miljöansvarig funktionär (SVEMO)

### 1 INTERNT MILJÖARBETE

		JA	NEJ
1:1 Har klubben en miljöpolicy, antagen vid klubbens årsmöte?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:2 Har klubben ett miljöombud/miljögrupp?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:3 Finns en befattningsbeskrivning för miljöchef/miljöansvarig?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:4 Finns en miljöpärm/loggbok där incidenter antecknas och dokumenteras med en incidentrapport som insändes till respektive miljörådgivare/miljöansvarig i ert distrikt?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:5 Miljöutbildas tävlingsfunktionärerna inför tävling/träning?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:6 Känner klubben till kommunens miljökrav, regler etc.?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:7 Har klubben en god dialog med kommunens miljökontor?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1:8 Bedöms fortlopande och systematiskt, risker utifrån hälso- och miljösynpunkt och dokumenteras avvikelser?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 2 FÖRE TÄVLING

2:1 Det finns en miljöchef/miljöansvarig funktionär för tävlingen.	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	---	-------------------------------------	--------------------------

### 3 ANORDNING I DEPÅ/SERVICE FÖR FÖRARE/TEAM

3:1 Har markytan förberetts för att klara depå/serviceparkering?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:2 Informeras förarna/teamen om gällande miljö-/säkerhetsregler?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:3 Tillhandahålls sopsäckar till förare/team? (Gäller SVEMO)	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:4 Säljs miljömattor? (SVEMO krav)	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:5 Finns ett uppsamlingskärl för dessa?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:6 Finns brandsläckare? Antal: 80	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:7 Finns tillgång till toaletter/bajamajor? Antal: 46	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:8 Finns tillgång till duschar? Antal: kallbadhuset	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:9 Finns tillgång till dricksvatten?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:10 Finns avfallsbehållare/kärl utplacerade inom området?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:11 Uppmanas de tävlande att källsortera sina sopor?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:12 Finns förberedelser om olyckan är framme, t.ex. olje/bensin/-glykolutsläpp, brand m.m.?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3:13 Utbildas berörda funktionärer i brandsläckning och första hjälpen?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		JA	NEJ
<b>4 PARKERING PUBLIK</b>			
4:1 Har parkeringen planerats för att undvika markskador och att <u>säkerhetsfordons tillfartsvägar inte blockeras?</u>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4:2 Finns parkeringsvakter vid arrangemanget?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5 SERVERING OCH FÖRSÄLJNING</b>			
5:1 Finns avfallsbehållare/kärl så att publik, förare samt funktionärer kan källsortera sitt avfall?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6 LJUD</b>			
6:1 Utförs ljudmätning m.m.? (se handledning för viktig info)	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>7 SERVICEDEPÅ/CAMPING (där sådan finns)</b>			
7:1 Har marken förberetts för att klara serviceparkering?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7:2 Finns erforderligt antal godkända brandsläckare ?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7:3 Finns tillräckligt antal avfallskärl utplacerade inom området?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7:4 Finns förberedelser om olyckan är framme, t.ex. olje/bensin/-glykolutsläpp, brand m.m.?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>8 AFFISCHERING/PILNING</b>			
8:1 Finns en information så att affisivering sker på ett miljövänligt sätt?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>9 HÖGTALARE</b>			
9:1 Placeras högtalare så att omkringboende störs så lite som möjligt.	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>10 UNDER TÄVLING</b>			
10:1 Finns städpatrull som under tävling tömmer avfallsbehållare/kärl inom tävlingsområdet?	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>11 EFTER TÄVLING</b>			
11:1 Finns det en arbetsgrupp som städar området, rättar till ev. markskador, plockar bort affischer och tar bort ev. hänvisningspilar.	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EVENTUELLA KOMMENTARER:</b>			

Använd baksidan vid behov

**Certifieringsprocedur SVEMO:**

Samtliga punkter som har ett X markerat efter frågan skall besvaras med JA och åtföljas av ett dokument där ni redogör för X:et för att det skall vara ett certifierat arrangemang. Blanketten ifylls på tävlingsdagen av miljöansvarig funktionär samt domare/supervisor. Om inte alla obligatoriska kryss kan besvaras med JA uppmanas klubben att arbeta med dessa frågor inför nästa tävling. I de fall där frågan inte är tillämplig, skall detta förklaras i ett dokument som skall följa med denna blankett. Miljöombudet/miljöansvarig funktionär sätter blanketten i banliggaren. Domaren/supervisorn skickar blanketten till koordinatorn på SVEMOs kansli efter avslutad tävling.

**Certifieringsprocedur SBF:**

Klubben fyller i certifieringsblanketten genom sitt/sina miljöombud. Blanketten skickas till distriktets miljørådgivare (MRG). Klubben går därefter igenom blanketten tillsammans med MRG. Efter godkännande av blanketten skriver MRG under ett diplom som sedan tillsammans med blanketten skickas till distriktet. Distriktets ordförande skriver också under intyget varefter det skickas till klubben. Certifieringen gäller i tre (3) år. Innan den tiden har gått ut ska en ny certifieringsprocess ske.

**Datum**

2023 10 28

  
\_\_\_\_\_  
Miljørådgivare/Domare/Supervisor




**Distrikt**

Mellersta Norra

# MOTORSPORT GYNNAR BIOLOGISK MÅNGFALD!

Biologisk mångfald är ett av FN:s 17 globala mål och en av våra största globala utmaningar. Här är våra motorbanor viktiga platser som bidrar till gynnsamma miljöer för flora och fauna.

## TRE VIKTIGA GRUNKRITERIER FÖR BIOLOGISK MÅNGFALD PÅ MOTORBANOR:

-  Vi gödslar och besprutar inte våra banor.
-  Vi håller öppna fält mellan slingor vilket gör att solen kan värma upp lågt belägen mark och vegetation.
-  Vi "stör" kontinuerligt marken och gynnar därmed sällsynta arter, öppnar upp marktäcknet och gynnar "fröbanken".

Läs mer om  
motorsportens positiva  
miljöeffekter på Svemos  
hemsida!



Foto: Maj Rundlof

**SVEMO**

# MILJÖMATTAN (MARKSKYDD) & LJUDMÄTNING - ALLTID VID BÅDE TRÄNING OCH TÄVLING!



Miljömattan ska enligt Svemos regler användas för att förhindra spill av miljöfarliga vätskor m.m. i samband med utövande av all motorcykel-/snöskotersport, såväl i samband med träning som vid tävling.

Detta gäller alla typer av underlag och även på hårdgjort underlag av asfalt, betong etc.

Miljömattan ska även användas under el-aggregat.

På anläggningen är det fler träningsstillfällen än tävlingstillfällen. Det är därför viktigt att ljudmätning förekommer även vid träning. För en god egenkontroll underlättar det om klubben ljudmäter med hjälp av en egen lättillgänglig ljudmätningsutrustning. Följ förbundets gällande instruktioner och ljudkrav och anvisningar för teknisk ljudmätning och kontroll.

Se mer på Svemos hemsida: [www.svemos.se](http://www.svemos.se)



Ljudmätning och kontroll av fordon.



Svemos officiella miljömatta.  
Finns att beställa på [svemos.se](http://svemos.se)

**ESUEMO**

Planen ska uppdateras och revideras årligen. En ledstjärna är att Sveriges riksdag har visionen att Sverige år 2045 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären och FN:s 17 hållbarhetsmål (Agenda 2030). Se separat handlingsplan i exceldokument.

### SVEMO MILJÖVISION/HÅLLBARHET 2030:

- Ska majoriteten av alla banor utnyttja sina biologiska värden som boplatser för hotade arter ("biotoper") och ha program för bevarande av biologisk mångfald och få ekonomiska bidrag för detta arbete.
- Ska elfordon ha etablerade tävlingsklasser och förnyelsebara bränslen används i stor utsträckning.
- Ska motorsportverksamheten med dess klubbar och anläggningar brett uppfattas som resurser i samhället - ur miljömässiga, sociala och samhällsekonomiska perspektiv.

### Basvärden:

- ✓ Samtliga klubbar har ett miljöombud. Samtliga permanenta banor är miljöcertifierade. Banbesiktningsmän inom vissa discipliner är revisionsutbildade.
- ✓ Samtliga mästerskapstävlingar arrangeras på en certifierad bana. I vissa grenar arrangeras mästerskapstävling på tillfällig anläggning och då certifieras istället tävlingen.
- ✓ Alla vi inom Svemo är ambassadörer för motorcykel- och snöskotersporten och vi måste alltid visa vår samhällsnytta och att vi jobbar förebyggande och seriöst med miljön för myndigheter, media, närboende och andra berörda.
- ✓ Svemo ska vara internationellt erkänt ledande förbund i världen vad gäller miljö- och hållbarhetsarbete.
- ✓ Svemo ska vara nationellt erkänt som ledande specialidrottsförbund inom RF vad avser förbättringar och måluppfyllelse inom miljöarbetet. All verksamhet ska ske så resurssnålt som möjligt med minskade utsläpp och ljudemissioner.

### Önskade tillstånd 2030

- Motorbanornas betydelse för biologisk mångfald har visats på många banor och detta är vida känt. Fler banor ska ha inventerats i samarbete med sakkunniga gällande biologisk mångfald. Bevarandeplaner och praktiska skötselplaner av dessa banor har kommit igång och klubbar får ekonomiska bidrag för detta från EU via länsstyrelser m.m. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Ljudnivåerna har sänkts från verksamheten.
- Klasser med elmotorcyklar och andra miljövänligare bränslen är etablerade. Detta genom att skapa nya reglementen som öppnar för och uppmuntrar ny miljövänligare teknik. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Utsläppen av koldioxid ska först minskas, därefter kan återstoden kompenseras.
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga deltar och uppdateras varje år.

**Fem möjligheter att jobba med och belysa:**

1. Motorbanorna har unika möjligheter att hysa de sista tillflyktsorterna för vissa hotade arter tack vare "kontinuerlig störning" genom körning osv. för bevarande av biologisk mångfald. De flesta ytor i Sverige består annars av jordbruksmark eller skogsbruk, som ej är lämpade som boplatser för flertalet utrotningshotade arter. Detta kan klubbar även på sikt få ekonomisk ersättning för av EU via länsstyrelser!
2. Motorcykel- och snöskotersporten har en unik möjlighet att utnyttja befintlig infrastruktur och kunskap för att testa framtidens miljövänligare teknik. Förebilder och idoler för allmänheten skapas i motorsporten. Möjligheterna till att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" är därmed goda.
3. Genom befintliga och etablerade utbildningskanaler och miljöcertifieringssystem kan Svemos miljökommitté nå ut till rörelsen med nya lagar och andra krav och nya rön om ny miljövänligare teknik m.m.
4. Idrottsrörelsen och motorcykel- och snöskotersporten bidrar till en hållbar utveckling på det sociala och samhällsekonomiska planet. Det kan lyftas upp mycket mer, via exempelvis hållbarhetsredovisning. Möjligheterna att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" kan därmed bemötas på flera plan.
5. Motorsporten är en viktig leverantör till industrin. Skapar jobb, teknikintresse bland ungdomar m.m. Därmed bidrar motorsporten även till att frambringa arbetstillfällen m.m.

**Fem hot att beakta och arbeta förebyggande med:**

1. Ljudfrågan, inte alla tycker om ljudet som alstras från verksamheten vilket kan leda till klagomål från närboende.
2. Bilden hos vissa av motorsporten som "miljöbov" kan göra det svårt att locka sponsorer och kan göra myndighetskontakter med exempelvis kommunala miljöinspektörer och sponsorer svårare.
3. Klimatfrågan är reell och kraven kommer att kontinuerligt att skärpas på alla verksamheter i samhället att minska utsläppen av växthusgaser. Motorsporten har en direkt miljöpåverkan som vissa reagerar extra negativt på. Utsläppen av koldioxid ska successivt minskas globalt & nationellt. Till 2045 är visionen från riksdagen att Sverige inte ha några utsläpp av växthusgaser längre.
4. Konkurrens om mark, vissa markägare ändrar sig och vill göra annat än att ha upplevd "bullrande och miljövänlig" motorbana på befintligt plats. Vill kanske bygga bostäder istället.
5. Högre oljepriser globalt ("peak oil") och leder sannolikhet till allt dyrare bensinpris, vilket kräver omställning till el och andra förnyelsebara bränslen.
6. Okunskap internt och externt om vårt miljö- och hållbarhetsarbete hotar vår verksamhets existens på sikt.



## SVEMO MILJÖPOLICY

Svemo ska ta sitt ansvar för vår gemensamma miljö och kommande generationer genom ett aktivt och ständigt förbättrat miljöarbete som ska leda motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssporten mot en långsiktig hållbar utveckling. Svemos klubbars betydande miljöaspekter är ljudemissioner, motorbanorna som resurser för den biologiska mångfalden, utsläpp till luft och avfalls- och kemikaliehantering. Dessa utgör grunden för Svemos målstyrda miljöarbete.

### Det innebär att:

- Svemo utifrån ett helhetsperspektiv bidrar till miljömässiga, samhällsekonomiska och sociala förbättringar och anpassar framtidens motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssport som en del i en hållbar utveckling.
- Svemo främjar den biologiska mångfalden och en teknikutveckling som bidrar till positiv miljöpåverkan inom motorsportindustrin i våra grenar som sedan kan leda till förbättringar och en hållbar utveckling i samhället.
- Svemo alltid strävar efter att minimera och förebygga den negativa miljöpåverkan som verksamheten kan ge upphov till för att förebygga förorening av miljön och att vi kontinuerligt utvecklar och förbättrar verksamheten samt uppfyller lagar och andra krav.
- Svemo genom utbildning ökar kunskapen om miljöfrågor hos klubbar, förare, ledare, arrangörer och andra som bidrar till verksamhetens genomförande.

Medlemmar och aktiva på alla nivåer inom Svemo ska veta om och följa vår miljöpolicy och sprida kunskap om denna.